

Vallejo

Plan Comunitario de Monitoreo del Aire

Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil (SMMI)



junio de 2025

Preparado por Aclima, Inc.

en colaboración con Citizen Air Monitoring Network
y el Grupo de Expertos del Proyecto SMMI





La Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil forma parte de las Inversiones Climáticas de California, una iniciativa estatal que destina miles de millones de dólares del programa de Límite Máximo y Comercio (Cap-and-Trade) a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortalecer la economía y mejorar la salud pública y el medio ambiente, particularmente en las comunidades desfavorecidas.

Resumen

Este Plan de Monitoreo del Aire Comunitario se prepara bajo la Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil (SMMI), un proyecto de la Junta de Recursos del Aire de California. La SMMI es un esfuerzo estatal para utilizar métodos de monitoreo móvil con el fin de recopilar un conjunto de datos exhaustivo de contaminantes criterio, contaminantes tóxicos del aire y gases de efecto invernadero. La SMMI es parte de las Inversiones Climáticas de California y tiene como objetivo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la salud pública, particularmente en las comunidades desfavorecidas. La Junta de Recursos del Aire de California contrató a Aclima, Inc., una Corporación de Beneficio Público de California centrada en la tecnología de monitoreo del aire, para desarrollar e implementar Planes de Monitoreo del Aire Comunitario utilizando el monitoreo móvil en 64 Comunidades Consistentemente Nominadas (CNC), las cuales han sido nominadas para el programa de protección del aire comunitario, pero no han sido seleccionadas para participar. Se necesitan recursos para abordar la contaminación del aire en estas comunidades.

El propósito principal de la SMMI es proporcionar una mejor comprensión de la contaminación del aire en 64 CNC a través del monitoreo móvil siguiendo un plan de monitoreo del aire comunitario rigurosamente desarrollado y basado en una participación comunitaria eficaz e inclusiva.

El propósito de este Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP) es describir el monitoreo móvil del aire que se llevará a cabo en respuesta a los problemas de calidad del aire identificados por el alcance comunitario en Vallejo e informar planes futuros y acciones comunitarias. Este CAMP describirá los objetivos de monitoreo que reflejan las preocupaciones de los residentes sobre dónde y qué contaminación es más impactante. Las voces de la comunidad dirigieron dónde se llevará a cabo el monitoreo móvil del aire, los objetivos del monitoreo y dónde se necesitan estudios de contaminación enfocados. Este proyecto también busca garantizar el intercambio integral de conocimientos e información relevantes y la colaboración con todas las partes interesadas de la comunidad para abordar las necesidades locales, y creará un portal de datos para que el público acceda y revise los datos recopilados.

Contenido

Resumen	3
Lista de Abreviaturas Utilizadas en el Plan de Monitoreo del Aire Comunitario	6
¿Cuáles son las razones principales para realizar el monitoreo del aire?	8
1. Enfoque de colaboración comunitaria	8
1.1 Roles y Responsabilidades del Equipo del Proyecto para las Alianzas Comunitarias	9
1.2 Recursos de la SMMI	9
1.2.1 Herramientas de participación	10
1.3 Reuniones comunitarias a nivel estatal	10
1.4 Participación durante y después del monitoreo	11
2. Indique el propósito específico de la comunidad para el monitoreo del aire	11
2.1 Perfil de la comunidad	12
2.2 Objetivos y enfoques en el monitoreo comunitario del aire	14
2.3 Motivaciones específicas de la comunidad para el monitoreo del aire	15
3. Alcance de las acciones	19
4. Objetivos del monitoreo del aire	20
4.1 Definir objetivos	20
4.2 Definir los métodos de monitoreo móvil para respaldar los objetivos	20
4.3 Preocupaciones, objetivos y planes de análisis definidos por la comunidad	22
5. Funciones y responsabilidades del proyecto	23
¿Cómo se realizará el monitoreo?	27
6. Objetivos de calidad de los datos	27
7. Métodos y equipos de monitoreo	29
7.1 Equipos de monitoreo	29
7.2 Métodos de Monitoreo - Monitoreo de Área Amplia	30
7.3 Métodos de Monitoreo - Monitoreo de Área Específica	31
7.4 Fortalezas y limitaciones del monitoreo móvil	31
8. Monitoring Areas	32
8.1 Asignación de Millas Comunitarias	32
8.2 Cobertura del Monitoreo de Área Amplia	33
8.3 Monitoreo de Área Específica	34
9. Procedimientos de control de calidad	36
9.1 Procedimientos de Aseguramiento de la Calidad y Control de Aclima	37
9.2 Procedimientos de Aseguramiento de la Calidad y Control de Calidad de los Laboratorios Móviles Asociados	39
10. Gestión de datos	39
10.1 Categorías y niveles de datos	40
10.2 Flujo de gestión de datos	41

10.3 Revisión de datos y aseguramiento de la calidad	41
10.4 Transferencia de datos	42
10.5 Visualización de datos	42
11. Plan de trabajo para la realización de mediciones de campo	42
11.1 Monitoreo de área amplia	42
11.1.1 Materiales y procedimientos de campo	42
11.1.2 Comunicación y coordinación	43
11.1.3 Cronograma: duración, frecuencia, hitos y plazos	43
11.2 Monitoreo de área específica	43
11.2.1 Materiales y procedimientos de campo	43
11.2.2 Comunicación y coordinación	44
11.2.3 Timeline: duration, frequency, milestones, and deadlines	44
¿Cómo se utilizarán los datos para tomar medidas?	45
12. Evaluación de la efectividad	45
12.1 Evaluación de la efectividad durante el período de monitoreo:	45
12.2 Evaluación de la efectividad al final del Período de Monitoreo:	46
12.3 Fin del Monitoreo	47
13. Análisis e interpretación de datos	47
13.1 Preparación de conjuntos de datos finalizados	47
13.2 Análisis, interpretación y visualización de datos por Aclima	48
14. Comunicación de resultados para apoyar la acción	50
14.1 Reporte de altas concentraciones previo a la finalización del contrato	50
14.2 Acceso Público a los Datos	53
14.3 Mapas de Historias Comunitarias	53
14.4 Informe Final	53
Apéndices	55

Lista de Abreviaturas Utilizadas en el Plan de Monitoreo del Aire Comunitario

Abreviaturas	Término
AMN	Nodo Móvil de Aclima
AMPs	Plataformas Móviles de Aclima
AQS	Sistema de calidad del aire
BC	Carbono negro
C ₂ H ₆	Etano
CAMP	Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad
CARB	California Air Resources Board
CBOs	Organizaciones comunitarias
CES	CalEnviroScreen
CH ₄	Metano
CNC	Comunidad nominada constantemente
CO	Monóxido de carbono
CO ₂	Dióxido de carbono
EPA	Environmental Protection Agency
GHGs	Gases de efecto invernadero
L0	Nivel 0
L1	Nivel 1
L2a	Nivel 2a
L2b	Nivel 2b
L3	Nivel 3
L4	Nivel 4

NO	Óxido nítrico
NO2	Dióxido de nitrógeno
O3	Ozono
PEG	Grupo de expertos del proyecto
PEL	Límite de exposición permisible
PI	Investigador principal
PM2.5	Materia particulada con un diámetro de 2.5 micrómetros o menos
PML	Laboratorio móvil asociado
QA	Garantía de calidad
QC	Control de calidad
REL	Límite de exposición recomendado
RFP	Solicitud de propuesta
SMMI	Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil
TVOC	Compuestos orgánicos volátiles totales

¿Cuáles son las razones principales para realizar el monitoreo del aire?

1. Enfoque de colaboración comunitaria

La Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil (SMMI) prioriza la formación de sólidas alianzas comunitarias desde el principio para guiar el desarrollo de los Planes Comunitarios de Monitoreo del Aire (CAMPs).

El Plan de Participación Comunitaria de la SMMI ([Apéndice A](#)) es fundamental para el éxito de la SMMI, enfatizando que las comunidades deben tener un papel de liderazgo en el diseño, la participación y la implementación para que la iniciativa sea exitosa. Aclima ha implementado un modelo de co-liderazgo con expertos comunitarios existentes y copropiedad con las comunidades. Este modelo se basa en el Modelo de Participación Comunitaria de CARB, el Plan del Pueblo, el Plan 2.0 de CARB y el Espectro de Participación Comunitaria a la Propiedad de Facilitating Power. Los objetivos del enfoque de asociación comunitaria incluyen:

1. Desarrollar e implementar CAMPs que respondan a las preocupaciones y necesidades de calidad del aire de los miembros de la comunidad en áreas con alta contaminación.
2. Definir objetivos de monitoreo que reflejen las inquietudes de los residentes sobre dónde y qué contaminación es más impactante. Las voces de la comunidad dirigirán dónde se lleva a cabo el monitoreo móvil del aire, los objetivos del monitoreo y dónde se necesitan estudios de contaminación enfocados.
3. Desarrollar la capacidad de la comunidad para interpretar los datos móviles de calidad del aire y ayudar a traducir los datos en acciones para la reducción de emisiones y la mejora de la salud pública.
4. Garantizar el intercambio integral de conocimientos e información relevantes y la colaboración con todas las partes interesadas de la comunidad para abordar las necesidades locales.

Varios grupos desempeñan roles integrales en la implementación y el éxito de la SMMI. El Grupo de Expertos del Proyecto SMMI (PEG) incluye a miembros de la comunidad, representantes de los distritos de aire locales, organizaciones comunitarias (CBO) y la academia. Más del 50 por ciento del PEG está compuesto por miembros de la comunidad o representantes de CBO. Se subcontratan Líderes de Participación, que son organizaciones comunitarias de confianza, para liderar y facilitar la participación comunitaria en las 64 Comunidades Consistentemente Nominadas (CNC). Estos Líderes de Participación trabajan en estrecha colaboración con Aclima y el PEG para garantizar que los CAMPs respondan a las necesidades de la comunidad y que la participación sea cultural y lingüísticamente relevante. La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) financia y supervisa la SMMI. Aclima, como la empresa contratada de tecnología de monitoreo del aire, es responsable de llevar a cabo la participación comunitaria y el monitoreo móvil. El proyecto tiene como objetivo un proceso de colaboración donde los miembros de la comunidad contribuyen activamente a la definición de los objetivos del monitoreo del aire y el alcance de las acciones.

1.1 Roles y Responsabilidades del Equipo del Proyecto para las Alianzas Comunitarias

El equipo central del proyecto está formado por personal remunerado de varias organizaciones diferentes. Estos se describen en la Tabla 1. Las funciones y responsabilidades adicionales del proyecto se describen en la Sección 5.

Líderes de Participación: Aclima ha subcontratado a organizaciones comunitarias de confianza o líderes para dirigir y co-gestionar los esfuerzos de participación comunitaria en las comunidades designadas. Estos Líderes de Participación son responsables de diseñar e implementar estrategias de participación, realizar actividades de divulgación y trabajar con Aclima para traducir el conocimiento de la comunidad (por ejemplo, las preocupaciones sobre la contaminación del aire) en Planes de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMPs, por sus siglas en inglés) receptivos. Algunas organizaciones pueden cubrir más de una comunidad.

Grupo de Expertos del Proyecto (PEG): Un grupo intersectorial de representantes de distritos locales de calidad del aire, organizaciones comunitarias, el mundo académico y residentes de comunidades sobrecargadas que guía la participación comunitaria y la toma de decisiones para este proyecto. Más del 50 por ciento del Grupo de Expertos del Proyecto (PEG) está compuesto por miembros de la comunidad o representantes de organizaciones comunitarias. El PEG sirve como un grupo de expertos de confianza para ayudar a definir y dirigir la iniciativa y asegurar que satisfaga las necesidades de la comunidad. Aclima ha consultado con el PEG para dirigir las actividades de participación, monitoreo y divulgación, y recibió recomendaciones, consejos, comentarios e inquietudes durante el desarrollo de los CAMP (Planes de Monitoreo del Aire Comunitario). El propio Plan de Participación Comunitaria se desarrolló en colaboración con el Grupo de Expertos del Proyecto.

Equipo de Proyecto de Aclima: Este equipo ha supervisado las estrategias de participación local y ha apoyado a los Líderes de Participación ofreciendo experiencia técnica, interpretación de datos, materiales de divulgación y apoyo en reuniones.

Tabla 1: Equipos de proyecto y datos de contacto

Organización/equipo	Datos de contacto
CARB	smmi@arb.ca.gov
Aclima	carb-team@aclima.earth
Grupo de Expertos del Proyecto	carb-team@aclima.earth
Organización comunitaria colaboradora	somanette_rivas@berkeley.edu

1.2 Recursos de la SMMI

El sitio web SMMI de CARB (<https://ww2.arb.ca.gov/statewide-mobile-monitoring-initiative>) detalla los objetivos de la SMMI (Iniciativa de Monitoreo Móvil Estatal); el tamaño y el destinatario de la adjudicación del contrato y las colaboraciones con instituciones de investigación. Además, el sitio web describe los esfuerzos de participación comunitaria, las oportunidades de participación pública y el desarrollo de planes de monitoreo del aire. El sitio web

proporciona acceso a documentos resumidos que incluyen la Solicitud de Propuesta (RFP, por sus siglas en inglés) original de CARB, un resumen del proyecto de una página, preguntas frecuentes (FAQs) y la propuesta técnica de Aclima.

El sitio web SMMI de Aclima (<https://aclima.earth/ca-smmi>) proporciona una visión general de la SMMI (Iniciativa de Monitoreo Móvil Estatal). Explica el enfoque de participación comunitaria, el alcance del proyecto, la tecnología y el enfoque de monitoreo, y la disponibilidad de datos. El sitio web también proporciona acceso al comunicado de prensa conjunto de Aclima y CARB.

1.2.1 Herramientas de participación

Las herramientas en línea y fuera de línea utilizadas para apoyar la participación comunitaria como parte del desarrollo de los CAMP incluyen:

En línea

- Sitio Web del Proyecto Aclima: Para actualizaciones, recursos e información de contacto.
- GeoEncuesta sobre Preocupaciones de Contaminación del Aire: Encuesta en línea para recopilar las opiniones de la comunidad sobre las preocupaciones relativas a la calidad del aire.
- Herramienta de Selección de Monitoreo de Área Amplia: Para que los miembros de la comunidad seleccionen los límites para el monitoreo de área amplia, dados los recursos de conducción asignados para cada comunidad.
- Gráficos para Redes Sociales: Gráficos y texto personalizables para los esfuerzos de divulgación.
- Informe Resumen de la Reunión: Plantilla de documento para documentar el contenido de la reunión.

Fuera de línea

- Folletos Físicos: Folletos personalizables para distribuir en centros comunitarios.
- Folleto sobre el Desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario: Infografía que detalla el proceso de desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario.
- Divulgación puerta a puerta (en algunas comunidades).
- Divulgación por llamada telefónica/mensaje de texto (en algunas comunidades).
- Anuncios de radio y/o entrevistas del proyecto (en algunas comunidades).

1.3 Reuniones comunitarias a nivel estatal

El Plan de Participación Comunitaria incluye las siguientes reuniones comunitarias a nivel estatal:

- **Reunión previa / Introducción al proyecto:** Una reunión en línea para presentar el proyecto y responder preguntas, realizada a nivel del distrito de calidad del aire.
- **Reunión 1 / Primer Borrador del Límite del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario:** Una reunión híbrida (presencial y en línea) para identificar las preocupaciones de la comunidad sobre la calidad del aire, los objetivos de monitoreo, las áreas de monitoreo y los roles de la comunidad en el proyecto.

- **Reunión 2 / Confirmación del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario:** Una reunión híbrida (presencial y en línea) para confirmar las áreas de monitoreo y revisar el borrador del Plan(es) de Monitoreo del Aire Comunitario.
- **Reunión 3 (serie) / Resultados del Proyecto:** Una serie de reuniones en línea, organizadas geográficamente por distrito de calidad del aire (o a nivel de subdistrito si es necesario), para explicar los resultados del proyecto, responder preguntas y discutir los próximos pasos.

1.4 Participación durante y después del monitoreo

Continuará habiendo oportunidades para que el público participe en la SMMI durante todo el monitoreo y después de su finalización.

Durante el período de monitoreo:

- Sitio web del proyecto: utilizar el sitio web del proyecto para acceder a actualizaciones, recursos e información de contacto.
- Seminarios web y capacitación: participar en sesiones en línea sobre alfabetización e interpretación de datos, historias de éxito en la reducción de emisiones y políticas/regulaciones de gestión del aire.
- Páginas del proyecto específicas por comunidad (a través del sitio web del proyecto): Encontrar actualizaciones, información de contacto y dejar comentarios/opiniones para cada Comunidad Nominada Consistentemente en el sitio web del proyecto.
- Comunicación continua: recibir actualizaciones por correo electrónico sobre el progreso del monitoreo (si se proporcionó información de contacto durante el proceso de participación).
- Horas de oficina / Consultas en línea: Asistir a las horas de consulta en línea para hacer preguntas relacionadas con el proyecto al equipo de Aclima.

Después del período de monitoreo:

- Datos disponibles públicamente alojados por CARB
- StoryMaps (Mapas Narrativos Interactivos): Explorar visualizaciones interactivas de datos para cada Comunidad Nominada Consistentemente.
- Reunión sobre los Resultados del Proyecto: Asistir a reuniones en línea para conocer los resultados del proyecto, hacer preguntas, compartir experiencias y discutir los próximos pasos. Estas reuniones se llevarán a cabo en inglés con interpretación al español y salas de grupos designadas en español.
- Encuesta Posterior a la Reunión: Proporcionar comentarios anónimos sobre el proyecto y el proceso de participación después de las Reuniones sobre los Resultados del Proyecto.

2. Indique el propósito específico de la comunidad para el monitoreo del aire

El propósito principal de la SMMI es desarrollar e implementar Planes Comunitarios de Monitoreo del Aire (CAMPs) que respondan a las preocupaciones sobre la calidad del aire de los miembros de la comunidad y otras partes interesadas en las 64 CNCs (Comunidades Nominadas Consistentemente). Estas comunidades han sido nominadas

consistentemente por los distritos de calidad del aire, las (CBOs) organizaciones comunitarias y los miembros de la comunidad como necesitadas de atención adicional para abordar los altos niveles de contaminación del aire.

El monitoreo tiene como objetivo identificar y caracterizar las áreas que experimentan impactos desproporcionados de contaminación del aire, así como fuentes específicas de emisión de contaminantes atmosféricos. Al solicitar el conocimiento de los residentes y otras partes interesadas a través de reuniones comunitarias y encuestas, el proyecto busca comprender las cargas de contaminación de la comunidad. Se utilizó una Encuesta sobre Preocupaciones de Contaminación del Aire específicamente diseñada para ayudar a identificar las preocupaciones prioritarias sobre la contaminación del aire en cada comunidad y recopilar información detallada para guiar los objetivos del monitoreo. Los CAMPs definirán dónde se realizará el monitoreo móvil del aire, cuáles son los objetivos del monitoreo y dónde se necesitan estudios de contaminación enfocados, todo ello dirigido por las voces de la comunidad.

2.1 Perfil de la comunidad

Vallejo es una ciudad costera diversa en el condado de Solano, California, con aproximadamente 125,000 residentes ubicada en el extremo noreste del Área de la Bahía de San Francisco. La ciudad abarca aproximadamente 30 millas cuadradas, incluyendo el antiguo Astillero Naval de Mare Island visible en el lado oeste del Estrecho de Mare Island. La población de Vallejo ha crecido modestamente en los últimos años (de 115,942 en 2010 a ~124,886 en 2021). Es la segunda ciudad más grande de la región de North Bay, conocida por su diversidad étnica y rica historia.

Composición Racial y Cultural

La composición demográfica de Vallejo es étnica y racialmente diversa. Según estimaciones recientes, aproximadamente el 29% de los residentes son hispanos/latinos, el 23% son asiáticos (predominantemente de herencia filipina), el 22% son blancos (no hispanos), el 18% son negros/afroamericanos y aproximadamente el 8% son de origen mixto u otro. La ciudad tiene una población nacida en el extranjero considerable. Más del 26% de los residentes nacieron fuera de los EE. UU., lo que contribuye a una comunidad multicultural donde se hablan muchos idiomas. Si bien el inglés es el idioma principal para la mayoría de los hogares, aproximadamente el 15-18% de los hogares hablan español en casa y alrededor del 6% hablan tagalo (un reflejo de la gran comunidad filipina de Vallejo).

Edad y Educación

La población de Vallejo tiene una edad mediana al final de los 30 años (alrededor de 36.8 años según el censo de 2020), que es similar a la mediana de California (~38) e indica una mezcla de familias jóvenes y adultos mayores. El nivel educativo es algo más alto que los promedios estatales: alrededor del 88% de los adultos tienen un diploma de escuela secundaria o superior, y el 27% tiene una licenciatura o un título de posgrado. La presencia de instituciones como la Universidad Touro y la Academia Marítima de la Universidad Estatal de California en Vallejo también contribuye a una fuerza laboral educada.

Ingresos y Vivienda

El ingreso familiar promedio de Vallejo es de aproximadamente \$86,000 - \$92,000 (en los últimos años), que está a la par con la mediana de California (~\$95,000). Sin embargo, la distribución del ingreso es desigual, con aproximadamente el 12-13% de los residentes viviendo por debajo de la línea de pobreza, ligeramente por encima de

la tasa de pobreza estatal. La propiedad de vivienda es relativamente alta (alrededor del 59% de las unidades de vivienda están ocupadas por sus dueños) y el valor medio de la vivienda es de aproximadamente \$550,000 - \$565,000, lo que refleja tanto el mercado de vivienda del Área de la Bahía como el atractivo de Vallejo como una ciudad asequible según los estándares regionales.

Vallejo enfrenta varios desafíos de salud que se han relacionado con la calidad del aire, haciéndose eco de tendencias más amplias en las comunidades de justicia ambiental. El asma es una preocupación particular: tanto los niños como los adultos en el condado de Solano (que incluye a Vallejo) tienen tasas de asma más altas que el promedio estatal. En 2014, aproximadamente el 19% de los niños (1-17 años) y el 19% de los adultos en el condado de Solano habían sido diagnosticados con asma, en comparación con aproximadamente el 15% (niños) y el 14% (adultos) en todo el estado. Alrededor del 9% de los adultos en el condado actualmente tienen asma, ligeramente por encima del promedio nacional. Es probable que estas cifras sean aún más altas en ciertos vecindarios de Vallejo. De hecho, el sur y el centro de Vallejo tienen tasas extremadamente altas de visitas a la sala de emergencias por asma. Hay 470.8 visitas de emergencia por cada 10,000 personas, que es más de tres veces la tasa de California. Esto indica una gran carga de asma no controlada y ataques agudos en la comunidad. Los residentes afroamericanos soportan la mayor carga; la tasa de visitas a la sala de emergencias relacionadas con el asma para los residentes negros en Solano es de 625 por cada 10,000 (en comparación con 148 por cada 10,000 en todo el estado), lo que refleja profundas disparidades de salud que probablemente resuenan en los vecindarios predominantemente negros de Vallejo.

La salud cardiovascular es otra preocupación asociada con la contaminación del aire. El condado de Solano experimenta tasas de hospitalización por insuficiencia cardíaca y enfermedad pulmonar obstructiva crónica (EPOC) más altas que el promedio, especialmente entre los adultos mayores, en comparación con California en general. La exposición a largo plazo a partículas finas (PM_{2.5}) y las emisiones del tráfico pueden exacerbar las afecciones cardíacas, por lo que las comunidades cercanas a las autopistas o fuentes industriales (como partes de Vallejo cerca de la Interestatal 80 o la refinería al otro lado del estrecho) pueden ver un mayor riesgo de enfermedades cardíacas. Los datos de salud pública también muestran que la incidencia general de cáncer ajustada por edad del condado de Solano es más alta que el promedio estatal, aunque el cáncer tiene muchos factores más allá de la calidad del aire. Una métrica específica que a menudo se rastrea en las comunidades de justicia ambiental es la tasa de bajo peso al nacer. En el condado de Solano, aproximadamente el 6.7% de los bebés nacen con bajo peso al nacer (menos de 2,500 g), lo que está aproximadamente a la par con el promedio estatal (6.9%). Si bien la tasa de bajo peso al nacer de Vallejo no es marcadamente peor que en otros lugares, mantener resultados saludables en el embarazo es otra razón para frenar la contaminación, ya que los estudios vinculan la exposición materna a altos niveles de contaminación con un mayor riesgo de bajo peso al nacer y otros resultados adversos del parto.

En general, el perfil de salud de Vallejo subraya la necesidad de mejorar la calidad del aire. El asma se destaca como un problema claro y presente, y los datos de los departamentos de emergencia confirman que la carga de asma de Vallejo es inusualmente alta. Esto se traduce en impactos reales: niños que faltan a la escuela debido a ataques de asma, adultos que enfrentan facturas médicas y días de trabajo perdidos, y una tensión en los recursos de atención médica. Al centrarse en las mejoras de la calidad del aire, la comunidad tiene como objetivo reducir estas cargas de salud con menos visitas a la sala de emergencias por asma, una mejor salud respiratoria y, con suerte, reducciones a largo plazo en la incidencia de enfermedades cardíacas y pulmonares.

2.2 Objetivos y enfoques en el monitoreo comunitario del aire

El propósito del monitoreo comunitario del aire es recolectar datos sobre la contaminación del aire en las comunidades, tanto para la evaluación de la calidad del aire a corto como a largo plazo, y para apoyar acciones dentro de esas comunidades para reducir las emisiones y/o la exposición.

El monitoreo comunitario del aire generalmente se divide en dos tipos, con diferentes funciones:

1. El monitoreo de la calidad del aire ambiente, donde se toman muestras del aire ambiente para que su estado pueda ser evaluado en comparación con los estándares existentes y la información histórica.
2. El monitoreo de fuentes estacionarias, donde se realizan mediciones de la calidad del aire en el área cercana a fuentes estacionarias individuales (por ejemplo, instalaciones industriales) para que las emisiones de una fuente estacionaria puedan ser caracterizadas y su impacto potencial en las comunidades locales pueda ser evaluado.

Los datos recolectados a través del monitoreo comunitario del aire —ya sea centrándose en la calidad del aire ambiente o en fuentes estacionarias— pueden compararse con niveles medidos previamente, con estándares regulatorios y puntos de referencia de salud, y ponerse en contexto con monitoreos previos y estudios de impacto en la salud. Las comparaciones y análisis de esta naturaleza pueden proporcionar la base para acciones regulatorias adicionales, incluyendo, pero no limitándose a, monitoreo adicional, acciones de cumplimiento y otros esfuerzos de reducción de emisiones y/o exposición.

Diversos enfoques de medición pueden respaldar el monitoreo comunitario del aire, principalmente la colocación de instrumentos o sensores estacionarios en ubicaciones estratégicas por toda la comunidad o mediante el uso de instrumentos o sensores montados en uno o más vehículos en movimiento. Este(CAMP) utiliza métodos de monitoreo móvil según lo delineado por la Iniciativa de Monitoreo Móvil Estatal (SMMI) de CARB.

Todos los esfuerzos para rastrear la calidad del aire tienen como objetivo identificar los orígenes de contaminantes atmosféricos específicos y las regiones que impactan. Sin embargo, el monitoreo móvil utiliza métodos diferentes en comparación con el monitoreo estacionario más común. Los monitores estacionarios recolectan datos con mucha frecuencia a lo largo del tiempo, pero su alto costo y las dificultades para instalarlos y operarlos significan que solo se puede colocar un número limitado dentro de una comunidad. Esto da como resultado mediciones continuas en solo unos pocos puntos. Notablemente, el equipo para rastrear contaminantes tóxicos del aire tiende a ser más caro y necesita personal especializado para operarlo, lo que restringe significativamente el uso del monitoreo estacionario para estas sustancias.

El monitoreo móvil ofrece un enfoque versátil, permitiendo la medición de cambios en los niveles de contaminantes atmosféricos en diferentes ubicaciones con gran detalle. Sin embargo, proporciona datos menos continuos para un solo punto específico a lo largo del tiempo. La información espacial detallada del monitoreo móvil puede ayudar a identificar fuentes de contaminación específicas y localizadas, y mostrar cómo cambian los niveles de contaminantes dentro de y entre diferentes vecindarios. Además, al colocar equipos para detectar contaminantes tóxicos del aire en vehículos, se puede monitorear un área más grande para estas sustancias nocivas. La información recopilada a través del monitoreo móvil respalda el desarrollo de planes de reducción de la contaminación que pueden ser diferentes para varias partes de una comunidad, permitiendo soluciones que se adapten específicamente a las necesidades locales.

2.3 Motivaciones específicas de la comunidad para el monitoreo del aire

La ubicación e historia industrial de Vallejo implican que está rodeada de diversas fuentes de contaminación que afectan la salud y el bienestar de la comunidad. Las fuentes principales incluyen:

Refinerías de Petróleo

Justo al otro lado del Estrecho de Carquinez, frente a Vallejo, se encuentra la refinería Phillips 66 en Rodeo (a menudo denominada Refinería de San Francisco). Aunque no está dentro de los límites de la ciudad, esta gran refinería (y el almacenamiento petroquímico asociado, como el parque de tanques NuStar en Crockett) está contra el viento de Vallejo. Las emisiones de estas instalaciones incluyen dióxido de azufre, partículas y gases tóxicos, que pueden llegar a Vallejo, especialmente a las zonas del sur. Los residentes se han quejado durante mucho tiempo de fuertes olores y humo de las llamaradas durante los problemas de la refinería. Estos contaminantes contribuyen a los desencadenantes del asma y otros problemas respiratorios. Cabe destacar que Phillips 66 comenzó recientemente a convertir su planta de Rodeo para producir diésel renovable en lugar de refinar petróleo crudo, un cambio que se espera que reduzca algunas emisiones (como el azufre) con el tiempo, aunque las llamaradas y los contaminantes relacionados con la combustión pueden continuar en cierto nivel.

Actividad Industrial

La zona costera de Vallejo y Mare Island históricamente han sido centros industriales. El Astillero Naval de Mare Island, que operó hasta 1996, dejó sitios contaminados (por ejemplo, metales pesados, PCB) que están en proceso de remediación. Hoy en día, Mare Island alberga diversas industrias ligeras, un astillero de reparación de barcos y una terminal de transbordadores. Algunas empresas de fabricación de equipos pesados y metalurgia en Mare Island pueden emitir partículas o productos químicos volátiles, aunque a menor escala que las operaciones navales pasadas. El servicio de transbordadores de la ciudad a San Francisco, si bien proporciona transporte ecológico para los viajeros, utiliza transbordadores propulsados por diésel que emiten gases de escape en la zona costera (hay planes en marcha para introducir motores de transbordadores más limpios o transbordadores eléctricos en el futuro). Además, Vallejo está río abajo del Puerto de Benicia (un puerto de importación/exportación de automóviles); aunque el puerto es pequeño, genera tráfico de camiones diésel y emisiones de barcos que pueden desplazarse hacia Vallejo bajo ciertas condiciones.

Autopistas y Tráfico

La Interestatal 80 (I-80) atraviesa Vallejo, con un tráfico intenso que incluye camiones diésel que conectan el Área de la Bahía y Sacramento. Esta autopista es una fuente significativa de partículas de diésel y óxidos de nitrógeno (NOx) en el aire de Vallejo. Los vecindarios ubicados cerca del corredor de la autopista (como partes del oeste y norte de Vallejo) están expuestos a niveles más altos de contaminación del aire relacionada con el tráfico, lo que contribuye a las tasas de asma más altas observadas, especialmente en niños que viven o asisten a escuelas cerca de las carreteras principales. Además de la I-80, la Ruta Estatal 37 (hacia el condado de Marin) y las arterias principales con mucho tráfico contribuyen a puntos críticos de contaminación localizados.

Fuentes Antiguas y Menores

Vallejo también está cerca del sitio de escoria de Selby, un área de eliminación de escoria tóxica de una antigua fundición de plomo, ubicada justo al sur de la ciudad al otro lado del agua. El sitio de Selby tiene altos niveles de metales pesados en el suelo y periódicamente puede liberar polvo si no se gestiona, lo que representa riesgos para las comunidades cercanas. Dentro de la ciudad, las gasolineras, los talleres de carrocería y los equipos diésel más antiguos (como los generadores de respaldo) son fuentes de contaminación distribuidas. El humo de los incendios forestales también se ha convertido en una fuente estacional de contaminación del aire en los últimos años, ya que Vallejo puede verse afectada por el humo de incendios en el norte de California, lo que causa picos episódicos de partículas finas que agravan el asma y las afecciones cardíacas.

Defensa de la Justicia Ambiental y Participación Comunitaria

Vallejo tiene una fuerte corriente de justicia ambiental (JE), con grupos comunitarios y residentes trabajando activamente para mejorar la calidad del aire y la salud locales. A pesar de no haber sido seleccionada inicialmente para el programa AB 617 de California (que proporciona recursos para planes de reducción de la contaminación del aire impulsados por la comunidad), Vallejo fue constantemente nominada como una comunidad que necesitaba atención. En respuesta, los activistas locales no esperaron la designación estatal y lanzaron sus propias iniciativas.

Una figura notable es Ken Szutu, residente de Vallejo que fundó la Red Ciudadana de Monitoreo del Aire (CAMN) en Vallejo y organizó a los residentes para instalar sensores de aire incluso antes de que se promulgara la ley AB 617. Este esfuerzo temprano de monitoreo de base demostró el compromiso de la comunidad de recopilar datos para responsabilizar a los contaminadores. Szutu y otros también pasaron más de cinco años liderando la lucha contra la planta de cemento Orcem propuesta, enmarcándola como un problema de justicia ambiental, ya que el proyecto habría traído camiones diésel y polvo de cemento a un vecindario ya sobrecargado. Su exitosa campaña para detener ese proyecto en 2021 fue una importante victoria de JE para Vallejo, evitando contaminación adicional en una comunidad de bajos ingresos y predominantemente minoritaria.

Varias organizaciones y coaliciones comunitarias están activas en la escena ambiental de Vallejo. Fresh Air Vallejo (un grupo de base formado para oponerse a la planta de cemento) continúa abogando por el desarrollo sostenible y la industria limpia. CAMN ha ayudado a desarrollar la capacidad local a través del Programa de Embajadores del Aire Limpio lanzado en 2022. Este programa recluta residentes locales (incluidos jóvenes y personas mayores) para que sean capacitados en ciencia de la calidad del aire, defensa y divulgación. El objetivo es "capacitar al capacitador", creando líderes locales que puedan mantener la educación sobre la calidad del aire en las diversas comunidades de Vallejo. Los Embajadores desarrollan materiales bilingües, organizan talleres y ayudan a los vecinos a reducir las exposiciones (como enseñar cómo construir filtros de aire DIY). Tales esfuerzos están empoderando a los residentes con conocimientos y herramientas, fomentando un sentido de propiedad sobre los problemas locales de calidad del aire.

A nivel gubernamental, el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire del Área de la Bahía (BAAQMD) ha aumentado su compromiso con Vallejo. En 2021, BAAQMD formó un Consejo Asesor Comunitario, en el que Ken Szutu de Vallejo se desempeña como copresidente, asegurando que las preocupaciones de Vallejo se escuchen a nivel regional.

Esfuerzos Comunitarios de Monitoreo de la Calidad del Aire

A pesar del limitado monitoreo oficial históricamente, la comunidad de Vallejo ha tomado la iniciativa en el monitoreo de la calidad del aire. Como se mencionó, se estableció una red de monitores de aire dirigidos por ciudadanos en Vallejo alrededor de 2016-2017, encabezada por voluntarios como Ken Szutu. Se colocaron sensores de bajo costo en los vecindarios para capturar los niveles de contaminación local. Los miembros de la comunidad generaron datos que validaron sus experiencias vividas de mala calidad del aire, lo que ayudó a argumentar que Vallejo necesitaba un monitoreo y una acción más integrales.

Históricamente, el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire del Área de la Bahía no operaba una estación de monitoreo ambiental permanente dentro de los límites de la ciudad de Vallejo (existen estaciones cercanas en Fairfield y Benicia). Reconociendo la brecha, BAAQMD y CARB (Junta de Recursos del Aire de California) ahora han incluido a Vallejo en nuevas iniciativas de monitoreo. Los informes de la comunidad han llevado a las agencias a incluir a Vallejo en el monitoreo de aire de emergencia durante los accidentes de refinería.

Aclima realizó un monitoreo en Vallejo de marzo de 2020 a febrero de 2021 en cooperación con BAAQMD; los resultados se pueden ver en air.health.

Proyectos de Reducción de Emisiones

En la actualidad, Vallejo aún no cuenta con un plan integral de reducción de emisiones diseñado por la comunidad, similar a los que tienen las comunidades bajo el programa AB 617. Aunque Vallejo no recibió inicialmente un Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias específico bajo el AB 617, varias iniciativas pasadas y actuales tienen como objetivo reducir la contaminación en y alrededor de la ciudad.

Una de las campañas de base más impactantes fue la detención de la planta de cemento Orcem propuesta en 2021. De haberse aprobado, la instalación habría añadido un estimado de cientos de viajes de camiones diésel y emisiones de polvo diariamente. Al derrotar este proyecto, la comunidad evitó esas nuevas emisiones, manteniendo efectivamente los niveles de contaminación más bajos de lo que habrían sido.

Solano County Transit (SolTrans), que presta servicio a Vallejo, ha comenzado a implementar autobuses eléctricos e híbridos para reemplazar los autobuses diésel más antiguos en las rutas locales. Cada autobús diésel retirado del servicio significa menos contaminación del tubo de escape en los vecindarios de Vallejo, beneficiando a los usuarios del transporte público y a los residentes a lo largo de los corredores de autobuses (a menudo áreas de bajos ingresos). Estos proyectos están financiados por subvenciones estatales y federales.

La refinería Phillips 66 al otro lado del agua ha estado llevando a cabo su proyecto "Rodeo Renewed", convirtiéndose de la refinación de petróleo a la producción de combustible renovable. Se espera que esta transición (completada alrededor de 2023) reduzca significativamente las emisiones de contaminantes atmosféricos criterio como el SO₂ y las partículas de diésel, ya que procesos como el manejo de coque de petróleo y el craqueo catalítico están finalizando. Con suerte, Vallejo se beneficiará de episodios reducidos de olores a azufre y posiblemente de menos partículas que se desplacen hacia la ciudad.

Otras preocupaciones específicas identificadas a través de la participación comunitaria se incluyen en la tabla a continuación.

Tabla 2: Preocupaciones específicas identificadas a través de la participación comunitaria

Ubicación y Preocupación	Detalles
Región suroeste; todas las áreas continentales al sur de la calle Tennessee y al oeste de la autopista I-80.	En esta región de Vallejo existe una alta densidad de zonificación industrial general e industrial ligera. Consulte el mapa de zonificación de ArcGIS en el siguiente enlace: https://www.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=7638bbc2a29d4c4387366372429f6daa&extent=-122.3063,38.0807,-122.2239,38.1134 Varias industrias impactan esta área, incluidas, entre otras: el tratamiento de aguas residuales, el cemento y los agregados para la construcción, el procesamiento y envasado de alimentos, los recubrimientos industriales y la reparación de barcos, y la industria de refinación de petróleo. Los miembros de la comunidad sugieren las siguientes fuentes plausibles que impactan esta área: Distrito de tratamiento de aguas residuales e inundaciones de Vallejo, refinería Phillips 66 en Rodeo, dique seco de Mare Island, Ghiringhelli Specialty Foods y Bayshore Materials Inc. Los miembros de la comunidad han observado los siguientes olores: olores de refinería de petróleo con efectos sobre la salud (náuseas, dolor de cabeza, dolor en el pecho), olores de refinería de petróleo sin efectos sobre la salud, olor a plástico quemado, olor a aguas residuales, olor a aguas residuales sin tratar, olor a cocina industrial y olor a quemado/humo. También han observado polvo visible y humo/escape visible. Algunos residentes informan que el olor a aguas residuales es más intenso durante los días calurosos, mientras que otros no observan una correlación entre el clima, la intensidad y la frecuencia del olor. Los miembros de la comunidad sugieren que ciertos patrones de viento podrían influir en la intensidad del olor en la refinería y la duración del evento.
Zona industrial ligera cerca de Tuolumne Street y Broadway St	El área está centrada alrededor de dos vías principales (la autopista 29 y la autopista 37) y está zonificada para uso industrial ligero, con múltiples fuentes potenciales de contaminación del aire. Los miembros de la comunidad que viven en zonas residenciales adyacentes han expresado especial preocupación por las emisiones de la industria del cemento y los agregados de construcción. Los miembros de la comunidad citan específicamente a Crown Hill Materials como una fuente de polvo fugitivo y escape de diésel. Los residentes cerca de Crown Hill Materials informan haber visto polvo proveniente de operaciones industriales Durante el horario laboral, así como a altas horas de la noche. Los residentes reportan emisiones de diésel durante todo el día, así como durante la noche y muy temprano en la mañana.

Mare Island	Gran parte de Mare Island alberga una amplia variedad de industrias, entre las que se incluyen: revestimiento industrial y reparación de barcos, fabricación de vehículos, construcción modular externa, etc. Si bien hay varias industrias en la isla, los miembros de la comunidad al otro lado del estrecho de Mare Island, en el vecindario de St Vincent Hill, han identificado a Mare Island Dry Dock como una fuente plausible. Puede haber varios tipos de contaminación. Los recubrimientos industriales y la reparación de barcos son sectores que los miembros de la comunidad identifican en particular. Los residentes informan de que se acumula periódicamente un fino polvo blanco en el exterior, en los coches y en los alféizares de las ventanas interiores, etc.
Planta de tratamiento de aguas residuales	Las preocupaciones observadas incluyen un olor constante a pescado húmedo y un olor húmedo y a pescado.

3. Alcance de las acciones

Los datos recopilados por el monitoreo móvil del aire pueden respaldar una amplia gama de acciones por parte de las comunidades y los gobiernos para reducir las emisiones y/o la exposición. Ejemplos de posibles acciones incluyen, entre otros:

- **Investigación regulatoria:** Cuando estos datos identifican puntos críticos (hotspots) que pueden atribuirse estadísticamente a una fuente determinada, las agencias locales y estatales pueden decidir realizar un trabajo de investigación adicional que puede conducir a acciones de cumplimiento y ejecución (por ejemplo, multas, nuevos requisitos de control de emisiones).
- **Estrategias de gestión del tráfico:** Al identificar puntos críticos causados por emisiones vehiculares, estos datos pueden informar las estrategias de control de emisiones vehiculares locales y estatales, incluyendo iniciativas como la aplicación de medidas contra el ralentí (anti-idling) o programas de inspección de emisiones vehiculares.
- **Planificación urbana:** Los gobiernos pueden utilizar la comprensión de cómo varía la calidad del aire en el tiempo y el espacio para dirigir la inversión en espacios verdes o actualizar las regulaciones de zonificación para restringir ciertos usos del suelo.
- **Acción corporativa:** Las empresas individuales pueden utilizar estos datos para ajustar sus rutas y horarios de transporte, o las operaciones de sus instalaciones, con el fin de reducir las emisiones y los impactos en la salud.
- **Modelado y pronóstico:** Los datos del monitoreo móvil del aire pueden respaldar la mejora del modelado de la calidad del aire histórica, lo que permite una mejor predicción de patrones e impactos futuros en una comunidad.
- **Evaluaciones de riesgos para la salud:** Cuando estos datos identifican impactos desproporcionados de la contaminación en la geografía de una comunidad, estos conocimientos pueden utilizarse junto con otros conjuntos de datos para evaluar los posibles impactos en la salud de las comunidades o identificar lugares donde se deben realizar evaluaciones formales de riesgos para la salud.

- **Acción comunitaria:** Los datos proporcionados por el monitoreo móvil del aire pueden ser útiles para las organizaciones comunitarias en el trabajo de promoción (advocacy) para reducir las emisiones y/o la exposición, incluyendo el desarrollo de Planes Locales Comunitarios de Reducción de Emisiones (LCERPs).

Una vez que el monitoreo haya concluido, se alienta a (CARB), a los Distritos de Calidad del Aire, a los grupos comunitarios, a las agencias reguladoras, a los investigadores y a otras partes interesadas a aprovechar los datos para abordar preocupaciones específicas sobre la contaminación del aire.

4. Objetivos del monitoreo del aire

4.1 Definir objetivos

El monitoreo móvil del aire de la (SMMI) tiene como objetivo respaldar dos objetivos principales de monitoreo del aire:

1. **Identificación y caracterización de fuentes de emisión de contaminantes del aire:** Este objetivo busca comprender y caracterizar mejor las fuentes, lo que puede incluir los siguientes propósitos/metás:
 - Identificar de dónde proviene la contaminación.
 - Identificar los contaminantes clave que provienen de una fuente determinada.
 - Comprender qué ubicaciones en las comunidades se ven afectadas por la contaminación de una fuente determinada.
 - Comprender cómo pueden variar las concentraciones directamente a favor del viento de una fuente determinada.
 - Comprender cómo pueden variar las emisiones de una fuente determinada según la hora del día.
 - Comprender cómo diferentes fuentes contribuyen a un contaminante determinado en la comunidad.

2. **Identificación de impactos desproporcionados de la contaminación del aire**

El monitoreo móvil del aire también se puede utilizar para investigar diversos objetivos centrados en comprender la distribución desigual de la contaminación del aire dentro de una comunidad:

- Identificar los contaminantes clave que impactan el aire ambiente en una comunidad.
- Comprender las concentraciones típicas de contaminantes en el aire ambiente de la comunidad.
- Comprender cómo se distribuye la contaminación en una comunidad.
- Comprender cómo varía la contaminación en el tiempo dentro de una comunidad.

4.2 Definir los métodos de monitoreo móvil para respaldar los objetivos

Este CAMP define el método de monitoreo móvil principalmente como monitoreo de área amplia o monitoreo de área específica.

Monitoreo de área amplia: los vehículos de monitoreo recolectan datos dentro de toda el área de monitoreo del CAMP durante un período de tiempo extendido. Los vehículos monitorean en carreteras de acceso público, recopilando mediciones repetidas en diferentes momentos del día, días de la semana y estaciones del año. El monitoreo de área amplia nos informa sobre las concentraciones típicas de contaminantes y las ubicaciones con

concentraciones persistentemente altas de contaminantes en toda el área del CAMP durante todo el período de monitoreo.

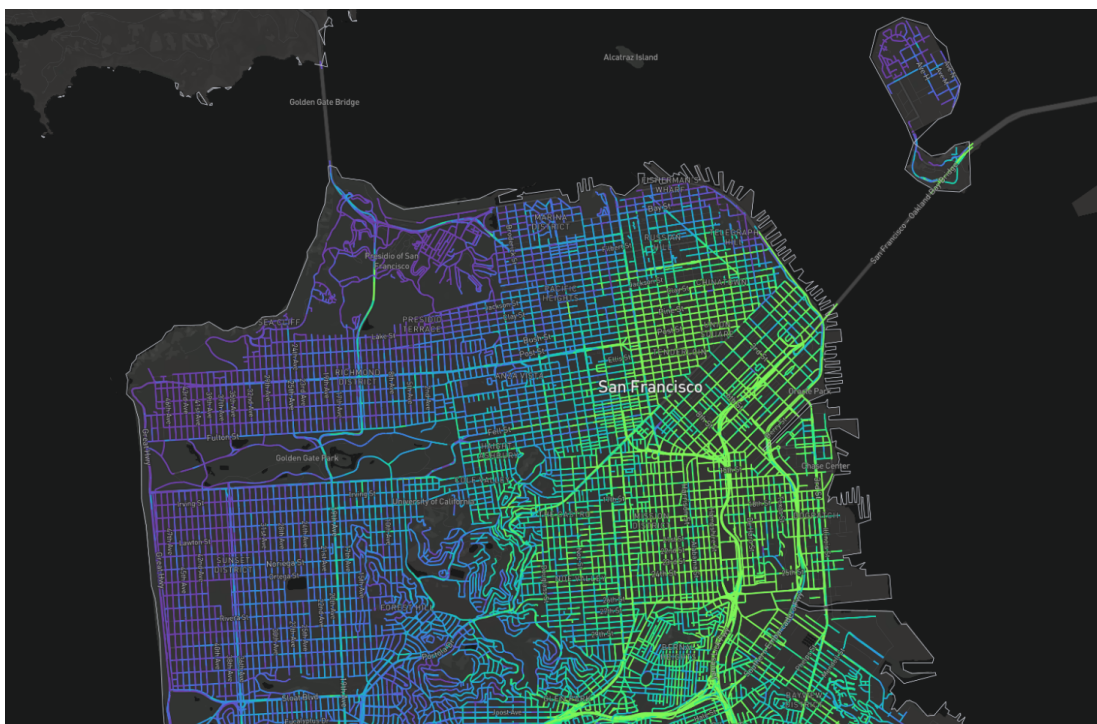


Figura 1: Ejemplo de estimaciones de concentración ambiental graficadas para el NO2 (dióxido de nitrógeno) en el Área de la Bahía de San Francisco, CA. Este gráfico utiliza datos generados por el método de monitoreo de área amplia.

Monitoreo de área específica: Un subconjunto de vehículos de monitoreo se enfoca en preocupaciones específicas de contaminación del aire (fuentes o áreas impactadas) a escalas espaciales más pequeñas y en períodos de tiempo más cortos. Esta estrategia de medición implica monitorear un área relativamente pequeña durante un período de tiempo más corto. El monitoreo de área específica nos brinda más detalles sobre una preocupación concreta, como la composición química exacta de las emisiones de una instalación particular, qué áreas de una comunidad son las más afectadas en las inmediaciones de las fuentes de contaminación, o en qué momentos del día estas áreas se ven más impactadas. Los vehículos de monitoreo de área específica provendrán ya sea de la flota de monitoreo de área amplia (Plataformas Móviles de Aclima) o de una flota especial de laboratorios móviles (un pequeño número de vehículos con sensores de mayor exactitud/precisión que detectan una gama más amplia de contaminantes, incluyendo contaminantes tóxicos del aire), dependiendo de la fuente específica de preocupación.

Los vehículos de monitoreo de área específica pueden desplegarse de diferentes maneras para cumplir con distintos objetivos.

- *Conducción perimetral* (Figura 2) recopila datos sistemáticamente en rutas predeterminadas alrededor del perímetro de una instalación o sitio fuente conocido o sospechoso. La conducción perimetral puede ayudar a determinar la composición química de las emisiones de una fuente conocida.

- *Conducción por transecto* (Figura 2) sigue una trayectoria diseñada para pasar contra el viento, a través de, y a favor del viento de una posible pluma de contaminación proveniente de una fuente conocida o potencial. La conducción por transecto puede ayudarnos a comprender mejor la composición química de las emisiones en una pluma y dónde está impactando la pluma en la comunidad local.
- *La conducción pseudo-estacionaria* se aproxima a un enfoque de monitoreo estacionario más tradicional al detener temporalmente un vehículo de monitoreo dentro de una posible pluma de contaminación proveniente de una fuente conocida o potencial. La conducción pseudo-estacionaria puede ayudarnos a comprender mejor cómo varía la contaminación de una fuente en el tiempo. También puede permitir mediciones de ciertos contaminantes cuando los métodos de medición requieren tiempos de muestreo más largos (minutos hasta una hora).
- *La conducción de sondeo general* es un monitoreo repetido a lo largo de una ruta predeterminada o en todas las carreteras dentro de un área predeterminada, intentando recolectar datos de contaminantes del aire de manera uniforme a lo largo del tiempo.

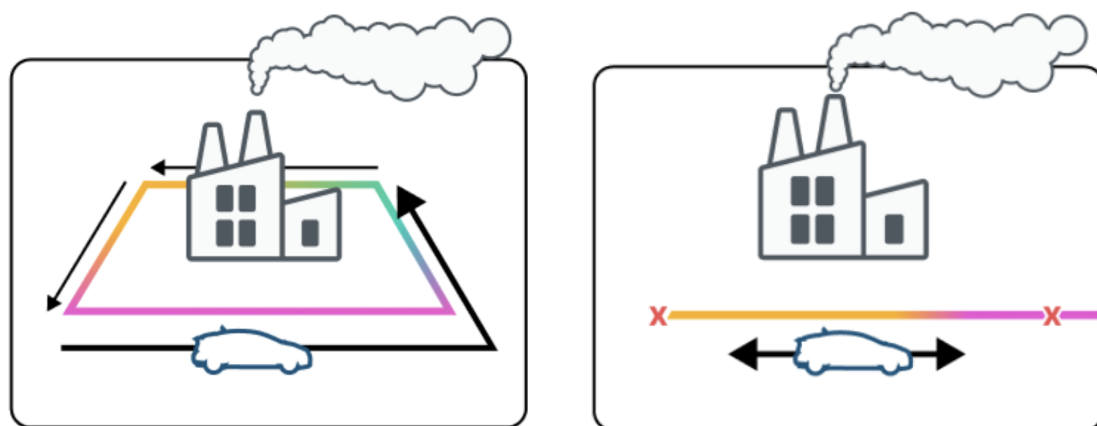


Figura 2: Ejemplo de técnica de medición para el monitoreo de área específica utilizando (izquierda) conducción perimetral, que sondea sistemáticamente alrededor del perímetro de una instalación o sitio fuente conocido o sospechoso, y (derecha) conducción por transecto, que sigue una trayectoria diseñada para muestrear contra el viento, dentro de, y a favor del viento de una posible pluma de contaminación proveniente de una fuente conocida o potencial.

4.3 Preocupaciones, objetivos y planes de análisis definidos por la comunidad

El proceso de participación comunitaria ha definido una serie de preocupaciones sobre la contaminación del aire. Estas preocupaciones se tradujeron en objetivos de monitoreo específicos de alto nivel y subobjetivos, lo que a su vez permitió la selección de métodos de monitoreo móvil y planes de análisis de datos apropiados.

La Tabla 3 a continuación proporciona un resumen de las preocupaciones específicas de la comunidad, los objetivos/subobjetivos, los métodos de monitoreo móvil y los enfoques de análisis de datos que pueden respaldar

acciones para reducir las emisiones o la exposición en una comunidad. Se pueden encontrar más detalles sobre los métodos de monitoreo y los enfoques de presentación en la Sección 8 y la Sección 13, respectivamente.

Tabla 3: Preocupaciones, objetivos y planes de análisis definidos por la comunidad

Preocupación de la comunidad	Objetivo principal de seguimiento	Subobjetivo de seguimiento	Métodos de monitoreo móvil	Enfoque de análisis
Región suroeste; Todas las áreas continentales al sur de la calle Tennessee y al oeste de la autopista I-80. Diversas fuentes incluyen: tratamiento de aguas residuales, cemento y áridos para la construcción, procesamiento y envasado de alimentos, recubrimientos industriales y reparación de barcos, y la industria de refinación de petróleo.	Caracterización de fuentes	Contaminantes clave niveles de contaminantes ¿De dónde viene la contaminación?	Área objetivo: Estudio general	Grupos de detecciones de mejora en un mapa Estadísticas sobre detecciones Mapa de concentración ambiental de contaminantes clave Gráfico circular/de barras de descomposición química de toda el área Estadísticas de toda el área sobre los niveles de contaminantes
Área alrededor de la autopista 29 y la autopista 37	Impacto desproporcionado	Ubicaciones afectadas niveles de contaminantes	Monitoreo de área amplia	Grupos de detecciones de mejora en un mapa Estadísticas sobre detecciones Mapa de concentración ambiental de contaminantes clave

5. Funciones y responsabilidades del proyecto

La SMMI define las funciones y responsabilidades de diversas partes interesadas en el monitoreo comunitario. El Plan de Participación Comunitaria detalla estas funciones y responsabilidades y describe cómo los diferentes grupos colaborarán para la participación comunitaria. Esta sección describe la estructura organizativa de los socios de la SMMI (Figura 3), una lista de organizaciones comunitarias que son Líderes de Participación y una lista de los miembros del PEG (Figura 4).

Aclima es responsable de la participación comunitaria, el despliegue de plataformas móviles para recolectar datos, la gestión y el análisis de datos, y la elaboración de informes públicos. Los Líderes de Participación son responsables de diseñar e implementar estrategias de participación, realizar actividades de divulgación y trabajar con Aclima para traducir el conocimiento de la comunidad en CAMPs. Ellos organizan y dirigen las reuniones comunitarias. Los miembros de la comunidad desempeñan un papel crucial al aportar sus conocimientos y experiencias para dar forma a los CAMPs a través de encuestas y la participación en reuniones. También son compensados por su tiempo y contribuciones. El Grupo de Expertos del Proyecto guía la participación comunitaria y la toma de decisiones durante todo el proyecto. CARB financia y supervisa el proyecto. Los representantes de los distritos locales de calidad del aire también participan para ofrecer conocimientos técnicos y contextuales.

SMMI Partners



Figura 3: Organigrama del Proyecto SMMI

Community Organizations

Engagement Leads lead and co-manage community engagement efforts in the designated communities

- Acterra
- Breathe SoCal
- Californians for Pesticide Reform
- Canal Alliance
- CCEJN
- Center for Community Action and Environmental Justice (CCA EJ)
- Center on Race, Poverty, and the Environment
- Citizen Air Monitoring Network
- Clean Water Fund
- Climate Action Campaign
- Community Agency for Resources, Advocacy and Services (CARAS)
- Cool OC
- Day One
- El Concilio
- Girl Plus Environment
- Greenbelt Alliance
- HARC, Inc.
- Healthy Fresno Air
- HOPE Collaborative
- Just Cities
- Leadership Counsel
- Los Amigos de la Comunidad
- Madera Coalition for Community Justice
- One Treasure Island
- Our Children's Earth Foundation (for Rodeo Citizens Association)
- Pacoima Beautiful
- Rise South City
- Sacramento EJC
- San Leandro 2050
- SOMCAN
- Sustainable Contra Costa
- Sustainable Solano
- The Niles Foundation
- Tri-Valley Air Quality Climate Alliance
- UNIDOS Network
- United for Justice
- Valley Improvement Projects
- Valley Onward
- Valley Vision

Project Expert Group

A cross-sector group of representatives from local air districts, community-based organizations, academia, and residents from overburdened communities that guides community engagement and decision-making for this project.

- Nader Afzalan
- Stephanie L. Mora Garcia
- Brent Bucknum
- Mikela Topey
- Agustin Angel Bernabe
- Amelia Stonkus
- Anna Lisa Vargas
- Gustavo Aguirre Jr
- Jamallah Green
- Jonathan Mercado
- Ken Szutu
- Lillian Garcia
- Moses Huerta
- Ms. Margaret Gordon
- Brad Dawson
- Kate Hoag
- Lily Wu-Moore
- Payam Pakbin

Figura 4: Lista de organizaciones Líderes de Participación y miembros del PEG para la SMMI

¿Cómo se realizará el monitoreo?

6. Objetivos de calidad de los datos

Los objetivos de calidad de los datos son una serie de metas establecidas para asegurar que los datos recolectados, los análisis realizados y las visualizaciones producidas tengan la calidad suficiente para abordar los objetivos de monitoreo establecidos. Estas metas pueden estar relacionadas directamente con la calidad del método de medición, por ejemplo, la exactitud o la precisión de un sensor. También pueden ser metas más cualitativas que determinan cómo se analizan y visualizan los datos de medición para abordar con precisión las preocupaciones sobre la calidad del aire de la comunidad sin ser engañosos. Los indicadores de calidad de los datos a veces se incluyen como parte de un objetivo de calidad de los datos y son métricas específicas que se pueden utilizar para determinar qué tan buena es una medición. Algunos indicadores de calidad de los datos comúnmente utilizados son la precisión, el sesgo o el límite de detección. Se puede encontrar información adicional sobre estos y otros indicadores de calidad de los datos en los [Apéndices C, D, E y F](#).

El monitoreo móvil de la calidad del aire permite una variedad de análisis espaciales de alta resolución que respaldan diferentes objetivos de monitoreo del aire. Un resultado utiliza datos resueltos en el tiempo de múltiples recorridos individuales por la misma ubicación para identificar áreas donde las concentraciones de contaminación varían sustancial y persistentemente de los niveles de fondo locales, lo que indica una probable fuente de emisiones local. Esto respalda el objetivo de monitoreo del aire de intentar identificar y caracterizar las fuentes de contaminación. Otro resultado es la creación de mapas de concentraciones típicas de contaminación del aire con una resolución de manzana por manzana (cuadra por cuadra) que muestran áreas con niveles persistentemente altos o bajos de contaminantes individuales, lo que respalda el objetivo de monitoreo del aire de identificar áreas de impacto desproporcionado.

Diferentes objetivos de monitoreo tienen diferentes objetivos de calidad de los datos. Los dos objetivos principales de monitoreo para la SMMI y sus objetivos de calidad de los datos asociados son:

1. Identificar y caracterizar fuentes de emisión de contaminantes del aire

Contaminantes típicos de interés: CH₄ (Metano), C₂H₆ (Etano), BC (Carbono Negro/Hollín), PM_{2.5} (Material Particulado de 2.5 micrómetros), NO (Óxido Nítrico), CO (Monóxido de Carbono), TVOC (Compuestos Orgánicos Volátiles Totales - COVT), contaminantes tóxicos del aire.

Objetivos de calidad de los datos:

- a. Encontrar y mapear puntos de donde probablemente proviene la contaminación mediante la detección de picos notables en las lecturas de medición que estén claramente por encima de los niveles de fondo normales. Más específicamente, esto significa que la medición del pico debe tener una relación señal/ruido de al menos 3.
- b. Asegurarse de que tengamos una alta confianza en las ubicaciones donde se detectan fuentes de emisiones de contaminación. En otras palabras, queremos minimizar la presencia de “falsos positivos” en los datos resultantes. Esto se logra asegurándose de que ocurran múltiples detecciones

de fuentes de emisiones en la misma ubicación antes de identificarla como una fuente probable de contaminación. Esto se puede cuantificar como el número de detecciones por visita a una ubicación particular.

- c. Aclima monitoreará y rastreará el rendimiento de cada medición subyacente utilizando los siguientes indicadores clave de calidad de los datos: deriva de ganancia y límite de detección.

2. Identificar impactos desproporcionados de la contaminación del aire

Contaminantes típicos de interés: O3, NO2, PM2.5, BC, contaminantes tóxicos del aire.

Objetivos de calidad de los datos:

- a. Producir una estimación de la concentración ambiental de la contaminación para el área de monitoreo mediante la recolección de mediciones en diferentes momentos del día, días de la semana y a través de las estaciones para tener en cuenta la variabilidad natural de los niveles de contaminación.
- b. Asegurar que los datos estén distribuidos espacialmente por toda el área definida por el usuario.
- c. Producir estimaciones de concentración a escalas de agregación espacial deseadas y prácticas (por ejemplo, celdas hexagonales/agregación en hexágonos, segmentos de carretera/viales).
- d. Incluir una medida de confianza (es decir, un intervalo de confianza) con cada estimación de concentración de contaminación ambiental, para que los usuarios puedan comprender la fiabilidad de los valores y si los niveles de contaminación son verdaderamente diferentes entre ubicaciones.
- e. Monitorear y rastrear el rendimiento de la medición de cada contaminante utilizando los indicadores clave de calidad de los datos de sesgo, deriva y precisión.

Estos objetivos de calidad de los datos son en gran medida metas cualitativas que proporcionan la base para los tipos de conocimientos que el monitoreo móvil está diseñado para respaldar. Un aspecto crítico del aseguramiento de la calidad que subyace a estos objetivos es la caracterización y maximización de la calidad de medición de las mediciones de contaminación del aire, particularmente para los sensores. Sin embargo, la confianza en estos productos de datos dependerá de una serie de factores adicionales como la estrategia de monitoreo móvil, el número de muestras recolectadas para las características de interés (es decir, segmento de carretera u otra escala de longitud espacial), la magnitud y variabilidad de las concentraciones de contaminación, y la meteorología durante el período del contrato.

El enfoque integral de aseguramiento de la calidad incorpora procesos y métricas para minimizar la incertidumbre. Alcanzar los objetivos de calidad de los datos depende de algo más que simples indicadores individuales, ya que los desafíos del mundo real (por ejemplo, ausencias de conductores) y los eventos externos (por ejemplo, incendios forestales) pueden afectar la calidad de los datos a pesar de un plan de aseguramiento de la calidad (QA) robusto. El objetivo principal de estos objetivos es generar datos de alta calidad con parámetros de rendimiento bien definidos, lo que permite una agregación y un análisis eficaces de los datos móviles para la toma de decisiones informada y las iniciativas de reducción de la contaminación en diversas aplicaciones. La Sección 12 detalla la evaluación de la efectividad en el cumplimiento de estos objetivos de calidad de los datos.

7. Métodos y equipos de monitoreo

Aclima desplegará dos métodos de monitoreo distintos pero complementarios, posibles gracias al uso de una flota mixta de AMPs y PMLs:

- **Monitoreo de área amplia** recolectado por AMPs (Plataformas Móviles de Aclima), con el monitoreo móvil guiado por un algoritmo dinámico en áreas de monitoreo definidas por la comunidad.
- **Monitoreo de área específica** para investigaciones de fuentes y áreas de preocupación concretas, recolectado por AMPs y PMLs (Laboratorios Móviles Asociados), con el monitoreo móvil guiado por preocupaciones sobre la calidad del aire y objetivos de monitoreo definidos por la comunidad.

7.1 Equipos de monitoreo

El monitoreo de área amplia como parte de este CAMP se realizará utilizando una flota de Plataformas Móviles de Aclima (AMPs, Figura 5).



Figura 5: Una Plataforma Móvil de Aclima.

Todas las AMPs cuentan con un conjunto de mediciones estandarizado que cubre una gama central de contaminantes prioritarios y gases de efecto invernadero (GHGs) mostrados en la Tabla 4, operando a una frecuencia de recolección de cada segundo (con la excepción del ozono, que se mide cada 2 segundos). La flota de Aclima realizará mediciones de monitoreo de área amplia durante todos los momentos del día y todos los días de la semana.

Tabla 4: Especies de contaminantes del aire y gases de efecto invernadero medidos por la AMP.

Contaminante	Frecuencia de Medición
Carbon Monoxide (CO)	1 seg
Dióxido de carbono (CO2)	1 seg
Óxido nítrico (NO)	1 seg
Dióxido de nitrógeno (NO2)	1 seg
Ozono (O3))	2 seg
Metano (CH4)	1 seg
Etano (C2H6)	1 seg
Compuestos orgánicos volátiles totales (COVT)	1 seg
Materia Particulada Fina	1 seg
Carbono negro	1 seg

Científicos experimentados del ámbito académico y de la industria desplegarán 3 Laboratorios Móviles Asociados (PMLs) que están equipados con instrumentos que miden un amplio conjunto de contaminantes tóxicos del aire especiados. Los PMLs son grupos de investigación de UC Berkeley, Aerodyne Labs y un consorcio que incluye investigadores de UC Riverside, Baylor University y University of Houston. Cada vehículo está hecho a medida con diferentes especificaciones e instrumentación. Los 3 vehículos toman muestras en tiempo real, con tiempos de muestreo que varían desde 1 segundo hasta 30 minutos, dependiendo del instrumento. Una lista completa de la instrumentación de los PML y los contaminantes medidos está disponible en el [Apéndice I](#). Algunas comunidades recibirán monitoreo de área específico por parte de Aclima y algunas recibirán monitoreo de área específico por parte de PML.

7.2 Métodos de Monitoreo - Monitoreo de Área Amplia

En el monitoreo de área amplia, la flota de Plataformas Móviles de Aclima recopilará datos dentro del límite del área de monitoreo definida para la comunidad. Las AMP medirán en carreteras de acceso público dentro de este límite, recopilando mediciones repetidas en diferentes horas del día, días de la semana y estaciones.

Aclima llevará a cabo el monitoreo dentro del límite definido de manera que la flota complete un promedio de 20 mediciones repetidas distribuidas en todas las carreteras residenciales y principales en todos los grupos de bloques censales para proporcionar una cobertura adecuada en toda el área de monitoreo. Sin embargo, en lugar de especificar el número de muestras en cualquier longitud específica de carretera dentro de cada grupo de bloques censales, Aclima utiliza un algoritmo de muestreo móvil dinámico que se actualiza diariamente con el objetivo específico de recopilar datos que maximicen la mejora en la caracterización de la calidad del aire de una ubicación. Este enfoque garantiza que se recopilen suficientes mediciones en áreas donde una mayor variabilidad de

contaminantes requiere un muestreo adicional para lograr la representatividad, o mediciones que sean representativas de las condiciones durante el período de monitoreo específico. El sistema utiliza datos observados en combinación con modelos predictivos para priorizar la recopilación de datos donde existe una necesidad específica basada en características observadas como una gran discrepancia entre la calidad del aire esperada y observada en una ubicación, una cantidad relativamente pequeña de datos recopilados hasta la fecha, una necesidad de una mayor densidad de recopilación de datos en una ubicación específica basada en una necesidad comunitaria identificada y otras consideraciones de calidad del aire.

El algoritmo de muestreo móvil garantiza la recopilación de datos suficientes para respaldar el cálculo de estimaciones de concentración ambiental con resolución espacial. Además, el método apoya la identificación de fuentes y la evaluación de impactos desproporcionados al dirigir más muestreo en regiones donde hay una mayor variación en las concentraciones de contaminación o alrededor de lugares de interés para la comunidad. Para una discusión detallada del monitoreo móvil de área amplia y el algoritmo de monitoreo móvil dinámico, consulte la documentación de control de calidad de Aclima en los [Apéndices C, D y E](#).

El límite del área de monitoreo de área amplia para Vallejo se muestra en la Sección 8: Áreas de Monitoreo.

7.3 Métodos de Monitoreo - Monitoreo de Área Específica

Aclima y sus socios de investigación llevarán a cabo un monitoreo de área específica que se centrará en preocupaciones específicas sobre la contaminación del aire a escalas espaciales más pequeñas. Esto implica el monitoreo en un área relativamente pequeña durante un período de tiempo más corto (aproximadamente de 1 a 2 semanas) y está diseñado para complementar la cobertura del monitoreo de área amplia al proporcionar información más detallada sobre un área específica de preocupación. Esto puede proporcionar tanto una caracterización mejorada de las fuentes de contaminación como una evaluación de las ubicaciones de preocupación y los receptores sensibles en la comunidad que se ven afectados por las emisiones de las fuentes. El monitoreo de área específica está diseñado para realizar una caracterización química, temporal y/o espacial detallada en un número selecto de ubicaciones de preocupación identificadas por las comunidades. La caracterización puede incluir aspectos como información temporal más densa sobre los contaminantes por hora del día, especiación química detallada alrededor de las fuentes de preocupación en un área particular, o información espacial sobre la ubicación de una fuente de emisión y la extensión de las áreas y las personas afectadas por la fuente.

El método de monitoreo móvil para el monitoreo de área específica es diferente del utilizado para el monitoreo de área amplia. Por la naturaleza del monitoreo de área específica, se necesita un método de conducción más personalizado para respaldar los objetivos y las preocupaciones del monitoreo del aire específicos de cada comunidad. Al igual que con el monitoreo de área amplia, la representatividad se logra mediante la realización de mediciones repetidas para caracterizar suficientemente las concentraciones de contaminantes; sin embargo, las mediciones repetidas típicamente (aunque no exclusivamente) ocurrirán durante un período de tiempo más condensado en estas investigaciones específicas.

La Sección 8 (Áreas de Monitoreo) detalla el estudio de monitoreo de área específica que se llevará a cabo en Vallejo.

7.4 Fortalezas y limitaciones del monitoreo móvil

Debido a la naturaleza del monitoreo móvil y cómo difiere del monitoreo estacionario, existen fortalezas y limitaciones inherentes a este enfoque.

- El monitoreo móvil puede cubrir más área con una resolución espacial más alta que las redes estacionarias (es decir, menos vacíos espaciales en la cobertura). Sin embargo, debido a que los vehículos de monitoreo móvil solo pueden pasar un período de tiempo limitado en una ubicación determinada, puede haber vacíos de tiempo para esa ubicación donde no hay datos de monitoreo disponibles.
- Los sensores e instrumentos de monitoreo móvil pueden recopilar datos válidos sobre una amplia variedad de contaminantes importantes para informar la acción comunitaria, pero para lograr una alta resolución espacial, recopilan datos sobre menos contaminantes y con menor precisión y exactitud de lo que es posible en las redes estacionarias. Como resultado, los sensores de monitoreo móvil no están certificados por la EPA de EE. UU. para recopilar datos que puedan compararse con los estándares nacionales de calidad del aire ambiente (NAAQS) y utilizarse en acciones regulatorias bajo la Ley de Aire Limpio. Para ciertas acciones regulatorias, puede ser necesario un estudio de seguimiento utilizando métodos de monitoreo aprobados por la EPA de EE. UU.
- Si bien el monitoreo móvil puede proporcionar una cantidad significativa de información en un área geográfica determinada, los vehículos de monitoreo pueden estar presentes en esa área por un período de tiempo limitado. Esto puede significar que los eventos raros o los patrones estacionales no se capturen en el conjunto de datos.

8. Monitoring Areas

8.1 Asignación de Millas Comunitarias

Aclima puede mapear un número finito de millas de carretera (aproximadamente 12,000 millas de longitud de carretera) para recopilar suficientes mediciones repetidas necesarias para caracterizar concentraciones de contaminantes representativas durante el período de monitoreo de nueve meses. En consulta con el Grupo de Expertos del Proyecto (PEG), Aclima desarrolló un método para asignar recursos de monitoreo para el monitoreo de área amplia en las 64 CNC que forman parte de la SMMI. El enfoque involucró 3 pasos:

1. El número total de millas de carretera disponibles se distribuyó entre los distritos de aire de acuerdo con la proporción de población contenida dentro de cada uno de los 5 distritos de aire que contienen las 64 CNC (Condado Imperial, Costa Sur, Valle de San Joaquín, Área Metropolitana de Sacramento y Área de la Bahía). Esto resultó en la asignación del 100% de las millas de carretera para las CNC en los Distritos de Aire del Condado de Sacramento, San Joaquín y el Condado Imperial, porque la proporción de la población de estos distritos de aire es mayor que su proporción de las millas de carretera de las CNC en comparación con la de todas las CNC. Para las CNC del Área de la Bahía y la Costa Sur, había más millas presentes dentro de las CNC de las que había millas disponibles, y por lo tanto se requirió un método para asignar las millas restantes entre las CNC individuales.
2. Se definió una métrica de priorización personalizada para cada tramo censal en todas las CNC para clasificar las CNC según diversos indicadores socioeconómicos y ambientales. Este método de priorización se definió en consulta con el PEG. A continuación, se describe cómo se definió esta métrica de priorización.
3. Los tramos censales individuales dentro de las CNC se seleccionaron sucesivamente en función de esta clasificación personalizada hasta que se agotaron las millas de carretera totales disponibles para el monitoreo en cada distrito de aire. La longitud en millas de carretera de los tramos censales seleccionados se

suma para cada CNC, y ese total es el número de millas disponibles para el monitoreo para esa CNC. El número total de millas asignadas a cada comunidad mediante este método se presenta en el [Apéndice B](#).

La métrica de priorización se creó como una alternativa al puntaje de [CalEnviroScreen](#) (CES), abordando las preocupaciones planteadas por el PEG sobre la relevancia de muchas de las métricas utilizadas en CalEnviroScreen tal como se aplican a la SMMI. La metodología que utilizó Aclima, en coordinación con el PEG, se describe a continuación.

- Aclima propuso una ponderación personalizada de indicadores ambientales y socioeconómicos individuales relevantes para las metodologías de monitoreo de la SMMI (incluidos algunos de CalEnviroScreen más otros). La ponderación se determinó mediante una encuesta a los miembros del PEG, quienes asignaron pesos a cada indicador disponible.
- Normalización de la Puntuación de la Encuesta: Se utilizó el método Máximo/Mínimo para normalizar las respuestas de la encuesta de los miembros del PEG a una escala de 0 a 1. Esto aseguró que las tendencias de los encuestados individuales a dar calificaciones consistentemente más altas o más bajas no sesgaran los resultados generales.
- Ponderación y Puntuación de los Indicadores: Los resultados brutos normalizados de la encuesta se utilizaron para crear factores de ponderación para cada indicador. Estos factores de ponderación se muestran en el [Apéndice B](#). Para cada tramo censal, se deriva una puntuación de asignación de millaje convirtiendo cada valor del indicador en un rango percentil en todos los tramos censales contenidos en las CNC. Este rango se multiplica por su peso correspondiente, sumando todos los indicadores y normalizando a un valor entre 1 y 100. Los indicadores se tomaron de CES 4.0 y se agregaron dos indicadores adicionales no CES: la densidad de [AB2588 Air Toxics Hot Spots](#) y la densidad de grandes fuentes permitidas, ambos medidos como el número de fuentes por unidad de longitud de carretera en los tramos censales. Algunas de las fuentes en el inventario no tenían emisiones reportadas; estas fuentes se eliminaron primero antes de calcular la densidad de fuentes.
- Cálculo de la Puntuación Final: Las puntuaciones ponderadas para cada indicador se sumaron para cada tramo censal. Este resultado sumado se normalizó luego a una escala de 1 a 100 para crear una puntuación de asignación de millaje PEG para cada tramo censal contenido dentro de las 64 CNC. Los indicadores y puntuaciones finales están disponibles en el [Apéndice B](#).

Si bien este enfoque resultó en la priorización de ciertos tramos censales dentro de las CNC, los Líderes de Participación pudieron trabajar directamente con las comunidades para utilizar el millaje de carretera presupuestado para esas comunidades y seleccionar los límites de monitoreo de acuerdo con las prioridades de monitoreo indicadas por las comunidades.

8.2 Cobertura del Monitoreo de Área Amplia

Los vehículos de Aclima recopilarán mediciones detalladas de contaminación basadas en la ubicación y el tiempo en toda la comunidad. Esto ocurrirá durante un período de nueve meses mientras los vehículos circulan por carreteras que están abiertas al público. Los vecindarios específicos donde se llevará a cabo este monitoreo móvil fueron decididos por los propios miembros de la comunidad durante las reuniones dirigidas por los Líderes de Participación.



Figura 6: Mapa de las áreas seleccionadas para el monitoreo móvil. Datos del mapa ©2025 Google

8.3 Monitoreo de Área Específica

Los estudios de monitoreo de área específica están diseñados para abordar de manera flexible las preocupaciones específicas sobre la calidad del aire planteadas por las comunidades. El método de monitoreo, el enfoque de análisis de datos y el enfoque de visualización se personalizarán para recopilar, visualizar e interpretar los datos de la manera más eficaz para proporcionar resultados que, en última instancia, puedan utilizarse para tomar medidas para abordar la preocupación por la contaminación del aire. Aclima y los PML, con la guía del PEG, han desarrollado un método que se basa en un conjunto modular de enfoques predeterminados de monitoreo, análisis y visualización que se pueden combinar de formas únicas para abordar varios tipos diferentes de preocupaciones y objetivos de monitoreo.

La encuesta sobre la calidad del aire, las reuniones comunitarias dirigidas por los EL y otras actividades de divulgación realizadas con miembros de la comunidad y representantes del distrito de aire identificaron y priorizaron las preocupaciones de la comunidad sobre la calidad del aire (detalladas en la Sección 2.3).

A partir de la preocupación y los objetivos de monitoreo, se selecciona un enfoque de monitoreo, análisis y visualización que sea el más adecuado para proporcionar resultados procesables que ayuden a abordar las preocupaciones de la comunidad sobre la calidad del aire.

El estudio de área específica para Vallejo será realizado por el laboratorio de monitoreo de Berkeley Mobile y abordará la preocupación identificada por la comunidad sobre la región suroeste de Vallejo, incluyendo todas las áreas continentales al sur de la calle Tennessee y al oeste de la autopista I-80, como una zona de impacto general

con múltiples fuentes de contaminación preocupantes. El objetivo principal del monitoreo de este estudio de área específica es caracterizar la ubicación y el tipo de contaminación proveniente de las diversas fuentes en esta área. Como enfoque secundario, los datos recopilados también podrían identificar ubicaciones con un impacto desproporcionado. Algunas de las fuentes de contaminación identificadas como importantes en esta área incluyen el tratamiento de aguas residuales, el cemento y los agregados para la construcción, el procesamiento y empaque de alimentos, los recubrimientos industriales y la reparación de barcos, y la industria de refinación de petróleo. Algunos de los contaminantes clave que se analizarán incluyen los COVT, el metano/etano, los COV tóxicos para el aire y olorosos, el carbono negro, PM2.5, CO y NO2. Este estudio de área específica se realizará utilizando el siguiente enfoque de monitoreo:

- **Estudio General** Monitoreo repetido a lo largo de una ruta predeterminada o en todos los caminos dentro de un área predeterminada, intentando recopilar datos sobre contaminantes del aire de manera uniforme a lo largo del tiempo.

El siguiente estudio de Monitoreo de Área Específica ha sido asignado a Vallejo.

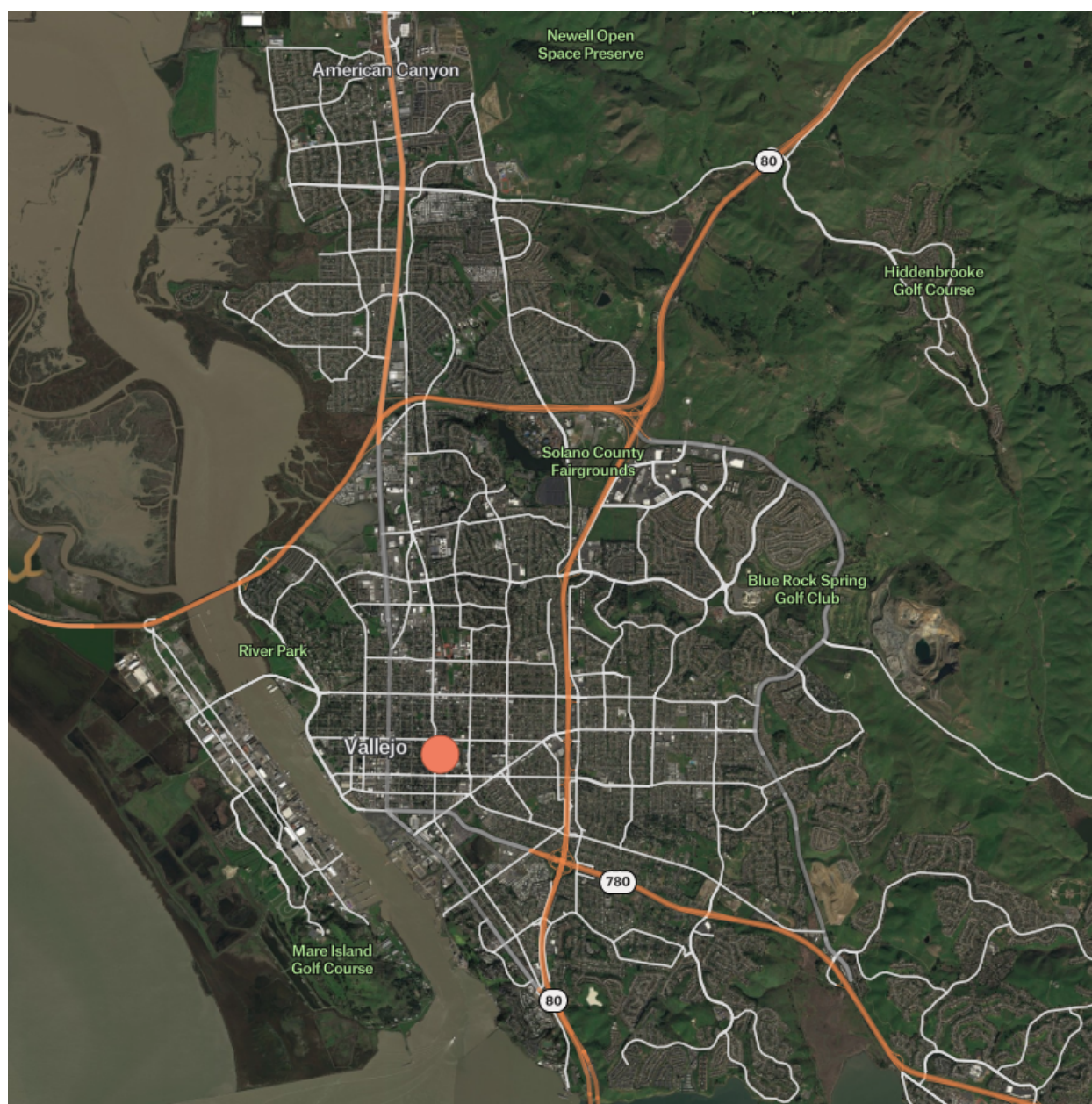


Figura 7: Mapa que muestra el área general para el estudio de área específica. El plan de recorrido real y el alcance del monitoreo están por determinarse. Datos del mapa © [OpenStreetMap](#) © Stadia Maps, CNES, Airbus DS, PlanetObserver (cont. Datos de Copernicus).

9. Procedimientos de control de calidad

Los procedimientos de control de calidad son una parte importante de todos los planes de monitoreo del aire porque describen el trabajo que se realizará antes, durante y después del período de medición para asegurar que los datos recolectados cumplan con nuestros objetivos de calidad de los datos.

9.1 Procedimientos de Aseguramiento de la Calidad y Control de Aclima

Aclima cuenta con un conjunto integral de procedimientos de control de calidad (QC) implementados durante todo el proceso de monitoreo, desde el momento en que los sensores se instalan en los vehículos hasta que se analizan los datos finales. Estos procedimientos nos ayudan a rastrear y minimizar la incertidumbre, asegurando que los datos recolectados sean apropiados para los objetivos de monitoreo previstos. A continuación, se presenta una breve descripción general de estos procedimientos. Una descripción completa de estos procedimientos se incluye como documentos adjuntos en los [Apéndices C, D y E](#), incluyendo la frecuencia con la que se realizan las verificaciones de control de calidad.

Asegurando que los Sensores Midan con Exactitud: Calibración

La calibración es una parte fundamental de nuestro proceso de control de calidad. Comparamos nuestros sensores con instrumentos y estándares de referencia confiables para asegurarnos de que estén reportando los niveles correctos de contaminantes. Hacemos esto en varias etapas:

- **Antes del Despliegue (Calibración Previa al Despliegue):** Antes de que nuestros vehículos de monitoreo móvil comiencen a recolectar datos en la comunidad, cada sensor se somete a un minucioso proceso de calibración.
- **Durante y Después del Despliegue (Verificación de Calibración):** Durante y después de un período de monitoreo móvil, los sensores se llevan de regreso a nuestras instalaciones de calibración y se recalibran utilizando los mismos métodos que antes del despliegue. Esto nos ayuda a ver si los sensores han experimentado deriva o han cambiado sus lecturas durante el período de monitoreo. Las verificaciones de calibración se realizarán aproximadamente una vez cada 6-8 semanas durante el período de monitoreo de 9 meses.
- **Abordando la Deriva de Calibración:** Si encontramos que la calibración de un sensor se ha desplazado entre dos eventos de calibración cualesquiera, revisamos cuidadosamente los datos y podemos aplicar ajustes para asegurar la exactitud de las mediciones tomadas durante el período de monitoreo. La forma en que corregimos la deriva depende del contaminante y del tipo de producto de datos (por ejemplo, promedios a largo plazo versus picos a corto plazo).

Verificaciones Continuas Durante el Monitoreo:

Existen varias verificaciones continuas que se realizan mientras los vehículos de monitoreo móvil están en el campo:

- **Verificaciones del Conductor:** Nuestros conductores capacitados realizan inspecciones visuales diarias del sistema de monitoreo, lo que incluye la revisión de las líneas de muestreo y la realización de verificaciones de **cero del PM** (material particulado) para asegurar que el sistema esté operando correctamente. También monitorean la conectividad de los datos y limpian la entrada del sensor de carbono negro.
- **Verificaciones Automatizadas del Sistema:** Nuestra plataforma móvil monitorea continuamente diversos **indicadores del estado del sistema**, como la temperatura, la presión, la humedad y los caudales dentro de los sensores. Si estos indicadores caen fuera de los rangos aceptables, los datos se marcan automáticamente para su revisión. Esto nos ayuda a identificar posibles problemas de manera temprana.

- **Revisión Manual de Datos:** Nuestro personal técnico monitorea de forma remota los datos entrantes y los diagnósticos del sistema semanalmente para buscar tendencias, patrones inusuales o posibles problemas con los sensores que las verificaciones automatizadas podrían pasar por alto. Podemos comparar nuestros datos con los de las estaciones reguladoras de monitoreo del aire cercanas para proporcionar contexto sobre cómo se comportan generalmente los contaminantes a lo largo del tiempo en la región.

Abordaje y Corrección de Problemas:

Si se detecta algún problema durante nuestras verificaciones de control de calidad, contamos con los siguientes procedimientos para abordarlos:

- **Solución de Problemas y Reparaciones:** Para problemas menores, los conductores pueden realizar reparaciones sencillas en el campo. Para problemas más complejos, los sensores o incluso el Nodo Móvil de Aclima (AMN) completo pueden devolverse a nuestras instalaciones de calibración para su reparación, recalibración o reemplazo.
- **Marcado y Exclusión de Datos:** Si identificamos datos que probablemente sean inexactos debido a un mal funcionamiento del sensor u otro problema, marcamos (o señalizamos) estos datos en nuestro sistema. Los datos gravemente comprometidos se excluyen de análisis posteriores para evitar que afecten los productos de datos finales. Los datos que puedan tener una incertidumbre ligeramente mayor se anotan y pueden manejarse con más cautela. Se indicarán tanto la gravedad como el motivo del marcado.
- **Marcado y Exclusión de Datos:** Si identificamos datos que probablemente sean inexactos debido a un mal funcionamiento del sensor u otro problema, marcamos (o señalizamos) estos datos en nuestro sistema. Los datos gravemente comprometidos se excluyen de análisis posteriores para evitar que afecten los productos de datos finales. Los datos que puedan tener una incertidumbre ligeramente mayor se anotan y pueden manejarse con más cautela. Se indicarán tanto la gravedad como el motivo del marcado.

Tabla 5: Resumen de los Procedimientos de Control de Calidad (QC) de Aclima y su Frecuencia.

Actividad de Control de Calidad	Frecuencia
Verificaciones de calibración	Cada 6-8 semanas
Revisión manual de datos	Semanal
Verificaciones diarias del sistema por parte del conductor (puesta a cero del PM, conectividad de datos, revisiones de tuberías y cables)	Diario
Mantenimiento rutinario (intercambio de filtros internos u otros consumibles, comprobaciones de fugas)	Cada 6-8 semanas en las verificaciones de calibración
Comprobaciones de instalación y desinstalación (comprobaciones de flujo, limpieza de la línea de muestreo, cambios de filtro de la línea de muestreo, etc.)	Cada 6-8 semanas en las verificaciones de calibración
Mantenimiento a pedido	Según sea necesario

Colocación de AMN de Aclima en Sitios Reguladores

Se instalarán AMNs (Nodos Móviles de Aclima) de Aclima en entre 1 y 3 sitios de monitoreo regulatorio operados por CARB (Junta de Recursos del Aire de California) o por distritos locales de calidad del aire en California para realizar intercomparaciones a largo plazo, con el fin de comparar directamente las mediciones de Aclima con las mediciones regulatorias. Estas intercomparaciones se evaluarán y cuantificarán utilizando diversos Indicadores de Calidad de los Datos (DQIs) (por ejemplo, sesgo, precisión, error de sesgo medio, R2, etc.). A la fecha de publicación de este CAMP, se ha instalado un AMN en un sitio regulatorio en Sacramento.

Documentación y Supervisión:

Aclima mantiene registros detallados de todas nuestras actividades de control de calidad. Esto incluye registros de calibración, bitácoras de mantenimiento, notas de revisión de datos y cualquier ajuste realizado a los datos. Nuestro Gerente de Aseguramiento de la Calidad es responsable de supervisar nuestro sistema de aseguramiento de la calidad, asegurando que se sigan nuestros procedimientos y que nuestros datos cumplan con altos estándares de calidad. Los resultados de los registros de calibración se resumirán en el informe final del proyecto.

9.2 Procedimientos de Aseguramiento de la Calidad y Control de Calidad de los Laboratorios Móviles Asociados

Cada uno de los equipos de investigación que operan los Laboratorios Móviles Asociados (PMLs) ha desarrollado procedimientos detallados de control de calidad diseñados para asegurar que los datos recolectados cumplan con los estándares de calidad de los datos necesarios para respaldar los objetivos de monitoreo. Los procedimientos de aseguramiento de la calidad y control de calidad son únicos para cada PML. Sin embargo, los procesos y procedimientos desarrollados por los PMLs comparten estos elementos fundamentales:

- Objetivos de calidad de los datos.
- Descripciones de los procesos de calibración para cada instrumento antes, durante y después de la recolección de datos.
- Mantenimiento en campo y verificaciones de calidad del equipo mientras el monitoreo está en curso.
- Descripciones detalladas del procesamiento de datos, la revisión de datos y el marcado
- Prácticas de mantenimiento de registros para todas las actividades de control de calidad.

Una descripción completa de estos procedimientos se incluye en un documento adjunto en el [Apéndice G](#) para los tres PMLs.

10. Gestión de datos

La sección describe brevemente cómo el sistema de Aclima gestiona los datos de los Nodos Móviles de Aclima (AMN) y los Laboratorios Móviles Asociados (PML) a lo largo de la campaña SMMI, cumpliendo con elementos específicos del Alcance del Trabajo relacionados con los procedimientos de gestión de datos y los mecanismos de transferencia. Una descripción detallada de la Gestión de Datos se puede encontrar en el [Apéndice F](#).

10.1 Categorías y niveles de datos

Los datos recopilados como parte de este CAMP variarán desde mediciones de 1 segundo utilizadas para el análisis, combinaciones o resúmenes de datos recopilados durante todo el período de observación y alertas más rápidas de la detección de altas concentraciones. Aclima organiza estos datos además en niveles que reflejan el grado de procesamiento, desde el nivel más bajo (Nivel 0, o L0) en la lectura del sensor hasta el nivel alto (Nivel 4, o L4) análisis modelados que sintetizan puntos de datos individuales en información procesable y resúmenes de datos para la difusión a través de la visualización y la presentación de informes.

Tabla 6: Niveles de procesamiento de datos de Aclima. Los asteriscos (*) indican los niveles de datos proporcionados a CARB o en apoyo de la comunicación no científica y la visualización de la comunidad.

Niveles de Datos	Nombre	Definición	Ejemplo
0	Señal sin procesar	Señal original producida por el sensor.	Voltaje, número digital, datos sin procesar del espectro de masas
1	Magnitudes geofísicas intermedias	Derivado de datos de nivel 0 utilizando principios físicos básicos o ecuaciones de calibración.	Concentración en ppb o ug/m3
2a*	Magnitudes geofísicas estándar	Estimación utilizando el sensor más las mediciones físicas asociadas directamente relacionadas con el principio de medición.	NO ₂ derivado de O ₃ y Ox (O ₃ +NO ₂) Corrección de temperatura y humedad a las estimaciones del sensor. Picos de metano y tóxicos atmosféricos especiados derivados de datos de series temporales.
2b	Magnitudes geofísicas estándar, ampliadas	Nivel 2a pero utilizando fuentes de datos externas para la corrección de artefactos y directamente relacionado con el principio de medición.	No está previsto su uso en el esfuerzo SMMI.
3*	Magnitudes geofísicas avanzadas	Productos geoespaciales agregados utilizando métodos estadísticos estándar.	Mapas básicos de concentración promedio. Mapas de eventos de mejora.
4*	Magnitudes geofísicas espacialmente continuas,	Productos geoespaciales agregados que utilizan	Mapas de concentración reconstruidos estadísticamente

	fenomenología espacio-temporal modelada	modelos estadísticos avanzados y datos potencialmente externos	con intervalos de confianza. Mapas de puntos calientes
--	--	--	---

10.2 Flujo de gestión de datos

El canal de gestión de datos incluye cinco etapas que gestionan los datos desde la recopilación hasta el análisis. En primer lugar, los datos de los sensores de 1 Hz y sus metadatos se publican en sistemas remotos (en la nube). A continuación, los datos de los sensores y sus metadatos se incorporan al almacenamiento en la nube de Aclima. Estos datos de Nivel 0 se archivan para garantizar su inalteración. Los datos PML se procesan por separado, pero en formatos compatibles. Los datos brutos de Nivel 0 se transforman en magnitudes físicas calibradas (Nivel 1) y mediciones estándar refinadas (Nivel 2a), aplicando las correcciones necesarias, ajustes de desplazamiento temporal para el retardo del sensor y marcando la calidad de los datos tanto de forma automatizada como manual. A continuación, los modelos se utilizan para agregar información L1/L2a en productos de datos geospaciales de nivel superior (Nivel 3 mediante métodos estadísticos estándar y Nivel 4 con técnicas avanzadas de modelado) para identificar las fuentes de emisión y las zonas desproporcionadamente afectadas. Por último, los datos de todos los niveles se etiquetan y almacenan mediante un almacenamiento de datos en la nube escalable. Los datos originales recopilados siempre se conservan y se toman instantáneas en estados críticos. CARB tendrá acceso durante un período de tres meses después del contrato.

10.3 Revisión de datos y aseguramiento de la calidad

El sistema de gestión de datos incorpora soporte para verificaciones de revisión de datos, definidas como el marcado (o señalización) manual o automatizado de señales automáticas provenientes de las series temporales de los sensores. Los detalles científicos de la revisión de datos se pueden encontrar en los [Apéndices C, D, E y F](#). Diferentes actividades de revisión de datos y aseguramiento de la calidad (QA) tienen lugar en diferentes etapas.

Durante el despliegue activo de un dispositivo de monitoreo y a medida que los datos se transmiten a la nube, el equipo de monitoreo verifica periódicamente (mediante una combinación de procesos manuales y automatizados) los datos que se están ingiriendo para marcar cualquier problema con los sensores o con la calidad de los datos a medida que surgen. Siempre que es posible, los problemas se resuelven rápidamente en el campo. Se marcan los datos que deben omitirse de su uso por cualquier motivo (por ejemplo, fugas, fallo del sensor, obstrucción del flujo, etc.).

Una vez finalizado el despliegue de un dispositivo de monitoreo (cuando el dispositivo regresa a su base), el equipo de monitoreo realiza una revisión completa de todos los datos de los sensores recolectados durante el despliegue de ese dispositivo, para asegurar que cualquier problema que pudiera haber pasado desapercibido durante el período de despliegue se detecte antes de que los datos se verifiquen finalmente. Una vez más, cualquier problema de datos bien caracterizado se marca y se señalan las omisiones de uso.

Una vez finalizado el despliegue de todos los dispositivos de monitoreo de la flota (cuando todos los dispositivos regresan a la base y el período de monitoreo ha terminado), todos los datos recolectados se reprocesan para tener en cuenta las marcas y omisiones y para preparar los datos para su entrega a CARB (Junta de Recursos del Aire de California) y a la comunidad.

Los datos originales provenientes de los sensores siempre se conservan, así como todas las anotaciones de los diversos pasos de revisión y aseguramiento de la calidad, para que la inclusión u omisión de datos específicos pueda rastrearse adecuadamente.

10.4 Transferencia de datos

Los datos L2a finalizados se transferirán a CARB a través de almacenamiento seguro en la nube, siguiendo un esquema definido compatible con el AQS de la EPA cuando sea aplicable. Se especifican el formato de los archivos y la cadencia de entrega.

10.5 Visualización de datos

Los datos se utilizarán para crear conjuntos de datos y visualizaciones (por ejemplo, StoryMaps de Esri) enfocados en identificar fuentes de contaminación y áreas de impacto desproporcionado, con plantillas y capas de datos específicas descritas. Aclima desarrollará estos, pero CARB será propietaria y alojará los StoryMaps finales.

11. Plan de trabajo para la realización de mediciones de campo

El plan debe describir los procedimientos de campo que seguirán quienes realicen las mediciones y proporcionar el cronograma para el monitoreo del aire comunitario. Los procedimientos de campo detallan las tareas individuales con suficiente detalle para que el personal del distrito de aire o los miembros de la comunidad con la capacitación necesaria puedan completar las tareas. Los ejemplos de procedimientos de campo específicos incluyen la documentación de las acciones en los libros de registro, la cumplimentación de los formularios de la cadena de custodia y la realización de procedimientos específicos de control de calidad. El cronograma debe establecer la duración de las mediciones de campo e indicar los hitos para la finalización de las tareas clave. El plan también describirá los pasos de comunicación y coordinación para garantizar que el personal de campo sepa a quién contactar para preguntas y cómo se entregan los productos de trabajo. También se deben documentar las consideraciones de seguridad pertinentes.

El plan de trabajo para las mediciones de campo se distingue por el enfoque de monitoreo.

11.1 Monitoreo de área amplia

11.1.1 Materiales y procedimientos de campo

El monitoreo de área amplia involucra principalmente a la flota de Aclima (Plataformas Móviles de Aclima, o AMP). Cada vehículo es operado por un empleado de Aclima, que comienza su turno en un centro local encendiendo los instrumentos, realizando una revisión de seguridad y solucionando problemas. Su día de conducción es administrado por una aplicación móvil en su vehículo e incluye descansos obligatorios. El día termina de regreso en la instalación y una rutina de apagado. Durante el día, cada AMP está activo en una ruta, recopilando constantemente datos a intervalos de 1 segundo.

11.1.2 Comunicación y coordinación

El equipo de operaciones utiliza una variedad de aplicaciones de software para la comunicación, la gestión de la flota, la seguridad y la navegación:

- La información para cada operador que comienza su turno se comunica a través de una aplicación de mensajería.
- Cada operador puede acceder a los recursos en línea (instrucciones escritas y en video) que describen los procedimientos operativos estándar específicos y proporcionan recursos para una variedad de situaciones encontradas.
- Cualquier foto o nota que el operador tome durante el día se captura a través de una aplicación dedicada de gestión de la flota.
- Una interfaz de sensor/instrumento proporciona información básica al operador sobre el estado del informe de datos.
- Una aplicación de mapeo de tablero carga el plan de monitoreo para el día y proporciona orientación sobre la ruta que debe seguir el operador.
- Para la comunicación general, se mantiene una línea telefónica de despacho.
- Los operadores también pueden presentar tickets para problemas que no se pueden resolver de inmediato.
- La capacitación y los problemas de seguridad se manejan a través de una plataforma dedicada.

11.1.3 Cronograma: duración, frecuencia, hitos y plazos

El monitoreo de área amplia se realizará mediante las plataformas móviles de Aclima (AMPs) desde junio de 2025 hasta finales de febrero de 2026, lo que suma un total de aproximadamente nueve meses de monitoreo.

11.2 Monitoreo de área específica

Además del Monitoreo de Área Amplia, la siguiente sección detalla el plan de trabajo para el monitoreo de Área Específica que se llevará a cabo en Vallejo.

11.2.1 Materiales y procedimientos de campo

La camioneta de Berkeley, siempre operada por un afiliado de Berkeley junto con un copiloto/navegante, comienza en el campus de UC Berkeley o, cuando es necesario, en una ubicación externa predeterminada cerca de las áreas de muestreo previstas. Los días de conducción comienzan con controles de seguridad, inspección de instrumentos y servidores, resolución de problemas cuando es necesario y calibraciones cuando corresponde. Se predetermina un área y hora objetivo antes del viaje de cada día. El día termina de regreso en la ubicación de inicio, y se realizan controles de seguridad, resolución de problemas y datos posteriores al viaje, así como procedimientos de calibración cuando corresponda.

La camioneta registra datos a intervalos de 1 segundo, tanto cuando está activamente desplegada como cuando está en reposo. En casos raros, la camioneta puede usarse para un monitoreo estacionario limitado en ciertas ubicaciones y situaciones, y se informarán los datos de los períodos estacionarios. De lo contrario, los datos de monitoreo de los días de viaje se preparan automáticamente para la presentación de informes, y los datos estacionarios están disponibles a pedido.

11.2.2 Comunicación y coordinación

Antes y después de la operación, la coordinación y comunicación de las actividades de monitoreo se realizan principalmente a través de reuniones presenciales entre el equipo de la camioneta (operadores y copilotos) y el personal clave del proyecto. Durante la operación, las necesidades de gestión, seguridad y navegación se abordan mediante una variedad de procedimientos:

- Cada miembro del equipo tiene acceso a recursos en línea basados en la nube que incluyen procedimientos operativos estándar específicos y recursos para resolver una variedad de situaciones comunes.
- La navegación la realiza principalmente el copiloto que dirige al operador basándose en la retroalimentación continua de los sistemas de datos. Los datos de los instrumentos se grafican en un mapa en tiempo real, lo que permite la identificación simultánea de puntos calientes y el seguimiento de las carreteras recorridas previamente.
- Durante cada recorrido, el copiloto toma notas que se guardan automáticamente en una unidad en la nube.
- Se instala una cámara de tablero en la camioneta que guarda fotos localmente. La tarjeta SD se copia manualmente en una unidad en la nube después de cada recorrido.
- Una interfaz basada en la web proporciona información en tiempo real a los operadores de la camioneta sobre el estado de los instrumentos y las concentraciones de contaminantes medidas.
- Cuando la camioneta está operando, un científico sénior de guardia siempre está disponible en Berkeley para seguridad, coordinación, resolución de problemas y otra asistencia. Los miembros del equipo de guardia tienen acceso casi en tiempo real a la interfaz basada en la web para monitorear el progreso de forma remota y ayudar en la resolución de problemas.
- Antes de llevar a cabo el monitoreo, el equipo PML de Berkeley se reunirá con los representantes del proyecto de Citizen Air Monitoring Network para obtener una comprensión adecuada del contexto local en torno a las preocupaciones sobre la calidad del aire especificadas en el CAMP para el monitoreo de área específica. También se pueden establecer canales de comunicación durante esta reunión para proporcionar actualizaciones en tiempo real de los miembros de la comunidad sobre las condiciones actuales de la calidad del aire o los eventos esperados que puedan afectar la calidad del aire durante el período de monitoreo.

11.2.3 Timeline: duration, frequency, milestones, and deadlines

El monitoreo de área específica se llevará a cabo en Vallejo durante un período de aproximadamente 1 semana en un período de tiempo que se determinará entre junio de 2025 y febrero de 2026.

¿Cómo se utilizarán los datos para tomar medidas?

12. Evaluación de la efectividad

El plan de trabajo de monitoreo y los datos se evaluarán en todas las etapas de la fase de monitoreo de la SMMI para garantizar que se cumplan los objetivos de monitoreo del aire. Estas evaluaciones incluyen procesos continuos durante el monitoreo, la revisión de datos mientras la recopilación está en curso y la verificación de datos al final del período de monitoreo después de que se hayan recopilado todos los datos. Para obtener detalles adicionales sobre estos procesos, consulte nuestra documentación detallada de control de calidad en los [Apéndices C, D y E](#).

12.1 Evaluación de la efectividad durante el período de monitoreo:

La efectividad se evaluará continuamente durante la fase activa de recopilación de datos para garantizar que el monitoreo progrese según lo planeado y que los posibles problemas se identifiquen y aborden de manera oportuna. Esta evaluación continua incluirá varios componentes clave:

- **Revisión Manual de Datos:** El personal de Aclima realizará evaluaciones semanales del rendimiento de los vehículos y sensores, así como de la calidad general de los datos. Estas revisiones consisten en la revisión visual de los datos de series de tiempo de todos los sensores en cada vehículo implementado, la respuesta a las alertas automatizadas para patrones específicos conocidos de problemas del dispositivo (por ejemplo, fugas en la línea de muestreo) y la implementación de acciones correctivas según sea necesario, y una revisión de otros datos de diagnóstico asociados.
- **Comprobaciones Automatizadas de la Calidad de los Datos:** El procesamiento de datos incluye indicadores de estado automáticos que señalan cuándo las mediciones se encuentran fuera de las especificaciones ambientales o físicas predefinidas para los sensores. Estas banderas sirven como alertas inmediatas para posibles fallas del sensor, anomalías en los datos (por ejemplo, valores negativos o concentraciones fuera del rango del sensor) o problemas con los sistemas de soporte como las tasas de flujo. Estas comprobaciones ocurren a medida que los datos fluyen a través del proceso de datos, casi en tiempo real.
- **Revisión de Datos Contextuales:** Cuando estén disponibles, los datos de los sitios de monitoreo regulatorio dentro del área de mapeo se utilizarán para proporcionar contexto para las tendencias de calidad del aire a gran escala a lo largo del tiempo. Esto permite una comparación de los datos de los sensores de Aclima con las redes establecidas, lo que ayuda a identificar si los patrones observados son consistentes con tendencias más amplias o potencialmente indicativos de problemas con las mediciones de Aclima. Durante estas comparaciones se considerarán factores como la distancia entre las mediciones móviles y estacionarias, el tipo de carretera, el tipo de sitio y la agregación temporal. Estas evaluaciones ocurren semanalmente como parte del proceso de revisión manual.
- **Objetivos de Calidad de la Medición:** Los criterios cuantitativos aceptables para los indicadores de calidad de los datos en los sensores individuales (por ejemplo, precisión y sesgo) servirán como puntos de referencia

para evaluar la efectividad. Estos se denominan criterios de aceptación de calibración en nuestro documento detallado de Garantía de Calidad ([Apéndice C](#)). Además de la calibración previa al inicio del monitoreo, todos los AMN recibirán recalibraciones aproximadamente cada 3 meses durante el período de monitoreo de 9 meses, incluyendo al final del monitoreo.

- **Verificación de Datos:** Se llevará a cabo un proceso exhaustivo de verificación de datos de forma continua durante todo el período de monitoreo para producir datos finalizados en incrementos mensuales con un retraso de 3 meses. El proceso de verificación de datos consta de 1) un proceso de revisión manual de datos, 2) una revisión de los resultados de calibración, 3) la aplicación (cuando sea necesario) de parámetros de calibración ajustados y banderas de calidad de datos para el reprocesamiento de datos, y 4) una revisión final de los datos reprocesados con los ajustes de calibración y las banderas de calidad de datos aplicados. Durante este proceso, todas las comprobaciones de calidad de datos descritas anteriormente se vuelven a evaluar justo antes e inmediatamente después de cualquier reprocesamiento de datos. Esta es la etapa final antes de que los datos se finalicen y ocurrirá en incrementos mensuales no más de 3 meses después de que se recopilen los datos.
- **Evaluación de la Integridad del Monitoreo de Área Amplia:** Las campañas de monitoreo móvil de Aclima están diseñadas para recorrer repetidamente las carreteras en un área de monitoreo de tal manera que las carreteras se visiten 20 veces en promedio. Un sistema automatizado de planificación de rutas evalúa la cantidad de cobertura de conducción en toda una región diariamente y dirige a los conductores a priorizar la visita a las carreteras en regiones relativamente poco recorridas. Además, los analistas de Aclima monitorean continuamente la cobertura de conducción temporal y espacial en caso de que se necesite el enrutamiento manual para evitar regiones con un número inesperadamente bajo de visitas. Esto se rastrea midiendo el número promedio de mediciones en cada carretera por bloque censal.

12.2 Evaluación de la efectividad al final del Período de Monitoreo:

Al concluir las fases de recopilación y verificación de datos, se llevará a cabo una evaluación exhaustiva de la efectividad general de la iniciativa de monitoreo del aire comunitario. Esta evaluación final se documentará en el informe final de la SMMI y proporcionará una valoración general de la incertidumbre asociada con los datos recopilados y los productos de datos derivados. Esto abarcará diversas fuentes de error, incluyendo la variabilidad intra-red (incertidumbre entre diferentes plataformas de monitoreo), la comparabilidad inter-red (comparación con otras redes de monitoreo, como los sitios regulatorios), los errores de medición específicos del sensor y los errores de modelado y muestreo.

- **Comparación con Datos Externos:** El informe incluirá comparaciones entre las mediciones de Aclima y los datos de los sitios de monitoreo estacionarios regulatorios. Estas comparaciones evaluarán la exactitud y precisión de las mediciones móviles de Aclima con métodos de referencia establecidos en diversas escalas de tiempo. Se utilizarán métricas como el Error Medio de Sesgo (MBE), el Error Medio Absoluto (MAE) y el R^2 para cuantificar la concordancia entre los conjuntos de datos. Además, se incluirán comparaciones de las estimaciones modeladas de concentración ambiental con los promedios anuales de los monitores regulatorios cercanos para evaluar el rendimiento general de los productos de datos.
- **Resultados de Calibración de Aclima:** Resultados de los eventos de calibración realizados en los Nodos Móviles de Aclima (AMN), tanto antes como después de su implementación. Estos resultados ayudarán a caracterizar el error de medición típico a nivel del dispositivo al comparar las lecturas de los sensores con los instrumentos de referencia y entre sí.

- **Comparación Estacionaria con Datos Regulatorios:** Esta evaluación comparará los datos de los AMN estacionarios de Aclima, ubicados conjuntamente en sitios de monitoreo regulatorio, con las mediciones de esos monitores regulatorios. Esta comparación ayudará a determinar el error de medición y cómo se alinean los datos de Aclima con los datos de la red regulatoria establecida.
- **Comparación Móvil con Datos Regulatorios:** Este análisis implicará la comparación de las mediciones in situ recopiladas por la flota de monitoreo móvil de Aclima cerca de los sitios regulatorios con los datos concurrentes de esos sitios estacionarios. Esto proporcionará información sobre la concordancia entre las mediciones móviles y estacionarias, considerando tanto los errores de medición como la variabilidad espacial y temporal natural de los contaminantes.
- **Comparación de Concentración Ambiental con Datos Regulatorios:** Las estimaciones hiperlocales de concentración ambiental se compararán con las concentraciones promedio a largo plazo de los monitores estacionarios regulatorios. Esto ayudará a evaluar la incertidumbre general en las estimaciones de Aclima, incluyendo factores como el modelado y la dispersión temporal de las mediciones móviles.
- **Análisis de integridad y representatividad:** Se realizará un análisis para mostrar qué tan bien distribuida está la recopilación de datos en las horas del día, los días de la semana y las estaciones. Además, se informará el número de pasadas en cada ubicación.

12.3 Fin del Monitoreo

El monitoreo finaliza cuando se completan las implementaciones para todos los vehículos (AMPs y PMLs). Para determinar el momento apropiado para finalizar el monitoreo en apoyo de este CAMP (dentro de las limitaciones contractuales y de recursos del proyecto SMMI), el equipo de monitoreo evaluará si:

- La cobertura del monitoreo ha excedido el requisito de cobertura porcentual mínima requerida para las comunidades prioritarias dentro del área de monitoreo de este plan.
- Los datos recopilados son suficientemente representativos de la variación estacional, horaria y semanal en toda el área monitoreada, de modo que puedan respaldar los objetivos, subobjetivos y planes de presentación definidos de manera única en este plan de monitoreo.
- Los datos recopilados son suficientemente representativos de la variación espacial en la calidad del aire en toda el área monitoreada, de modo que puedan respaldar los objetivos, subobjetivos y planes de presentación definidos de manera única en este plan de monitoreo.

13. Análisis e interpretación de datos

13.1 Preparación de conjuntos de datos finalizados

Como se describe en la Sección 10 sobre gestión de datos (y en detalle en la documentación de Gestión de Datos en el [Apéndice F](#)), los datos "finalizados" de 1 segundo recopilados por todos los sensores e instrumentos pasarán por varios protocolos de verificación y validación de datos, y pasos de transformación antes de ser descritos como finalizados y puestos a disposición de CARB.

Los datos "finalizados" se definen como señales de sensor transformadas a cantidades geofísicas de medición (Nivel 2a), calculadas utilizando la señal del sensor más las mediciones físicas asociadas directamente relacionadas con el

principio de medición, como las mediciones de temperatura y humedad relativa. También se incluirán los datos marcados por artefactos.

13.2 Análisis, interpretación y visualización de datos por Aclima

Los datos de monitoreo móvil recopilados bajo este CAMP tienen como objetivo facilitar acciones enfocadas por parte de las comunidades y CARB, incluido cualquier trabajo futuro para identificar y priorizar ubicaciones para un monitoreo del aire a escala comunitaria más exhaustivo, o desarrollar Programas Comunitarios de Reducción de Emisiones (CERPs).

Para apoyar este posible trabajo futuro, el equipo de monitoreo generará una serie de conjuntos de datos adicionales que pueden ayudar a las comunidades a comprender e interpretar mejor los datos en el contexto de las preocupaciones detalladas en este CAMP. Estos conjuntos de datos se sumarán a los datos finalizados de 1 segundo proporcionados directamente a CARB y requieren un procesamiento adicional como se describe en la Sección 10 de este plan de monitoreo. Estos conjuntos de datos pueden ayudar a identificar y caracterizar fuentes o identificar impactos espaciales y temporales desproporcionados dentro de una comunidad.

A continuación, se presenta una breve descripción de los diferentes enfoques posibles de análisis y visualización utilizados por SMMI. En algunos casos, los enfoques de análisis se corresponden con enfoques de monitoreo específicos, pero puede haber varias combinaciones de enfoques de monitoreo y análisis que podrían seleccionarse para lograr adecuadamente los objetivos de monitoreo deseados.

- **Grupos de detecciones de mejoras en un mapa:** Identificación de ubicaciones de mejoras de contaminantes (altas concentraciones por encima de los niveles de fondo) en un mapa. La agrupación o el agrupamiento de mejoras de contaminantes se refiere a la identificación de ubicaciones donde se detectan múltiples mejoras de los mismos contaminantes en múltiples momentos diferentes durante el monitoreo.
- **Estadísticas sobre detecciones de mejoras:** Valores estadísticos que describen la frecuencia con la que se detectaron mejoras en una ubicación específica. Los ejemplos incluyen el número de detecciones, el número de detecciones por visita o el número de días distintos de detecciones.
- **Gráfico de barras o gráfico circular de especiación química:** Un gráfico de barras o un gráfico circular que indica la concentración relativa de diferentes contaminantes clave de interés en una ubicación específica. Esto puede representar los contaminantes dentro de una detección de mejora, promediados en un grupo de mejoras (es decir, múltiples mejoras en la misma ubicación) o en concentraciones ambientales de aire de fondo.
- **Gráfico diurno de eventos de detección de mejoras:** Este análisis muestra la frecuencia de las detecciones de mejoras en una ubicación particular por hora del día. Este análisis requiere un muestreo equilibrado en diferentes horas del día en la misma ubicación.
- **Gradientes de concentración ambiental sobre transectos de plumas:** Visualización de las concentraciones ambientales a medida que varían en el espacio en la región de sotavento de una pluma de contaminación del aire. Este tipo de análisis generalmente se combina con el enfoque de monitoreo de transectos de plumas, pero un enfoque de encuesta general también puede ser apropiado en ciertas situaciones.
- **Mapa de concentración ambiental de contaminantes clave:** Visualización de un mapa de concentraciones ambientales que son generalmente representativas durante el período de tiempo en que se lleva a cabo el

monitoreo. Por lo general, se requiere el método de monitoreo de encuesta general o el monitoreo de área amplia para este tipo de análisis.

- **Gráfico de barras o gráfico circular de desglose químico en toda el área:** Un gráfico de barras o un gráfico circular que muestra la proporción relativa de diferentes concentraciones de contaminantes detectadas en promedio en un área particular cubierta. Por lo general, el método de monitoreo de encuesta general es el más útil para este tipo de análisis.

A continuación, se muestran algunos ejemplos de formas de visualizaciones de datos finales.

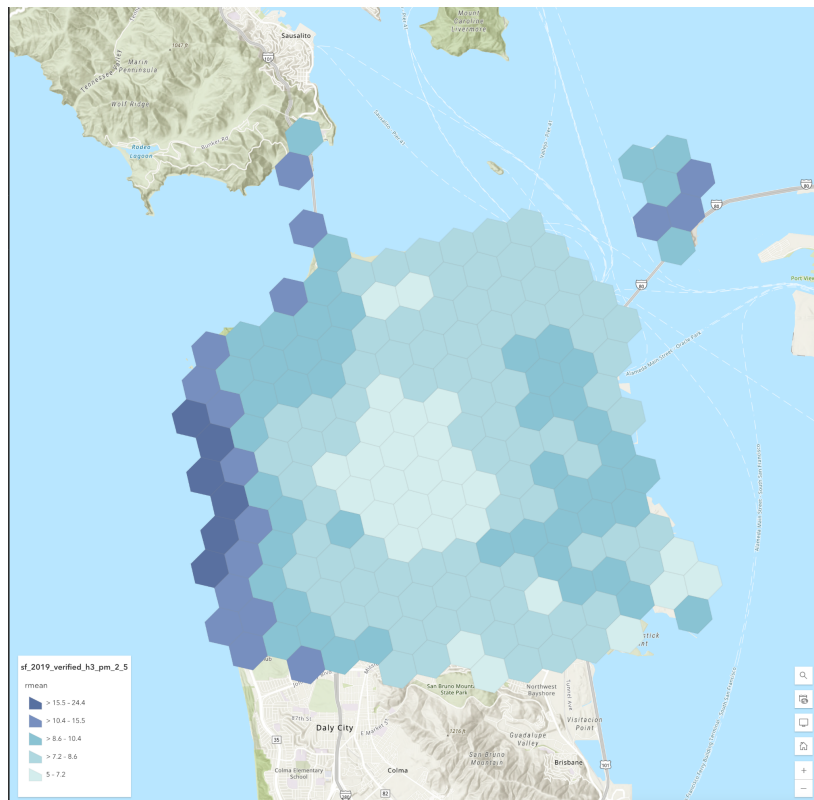


Figura 8: Ejemplo de un mapa de concentración ambiental de PM2.5 sobre un área específica trazado utilizando hexágonos. Datos del mapa © [Mapbox](#), © [OpenStreetMap](#).

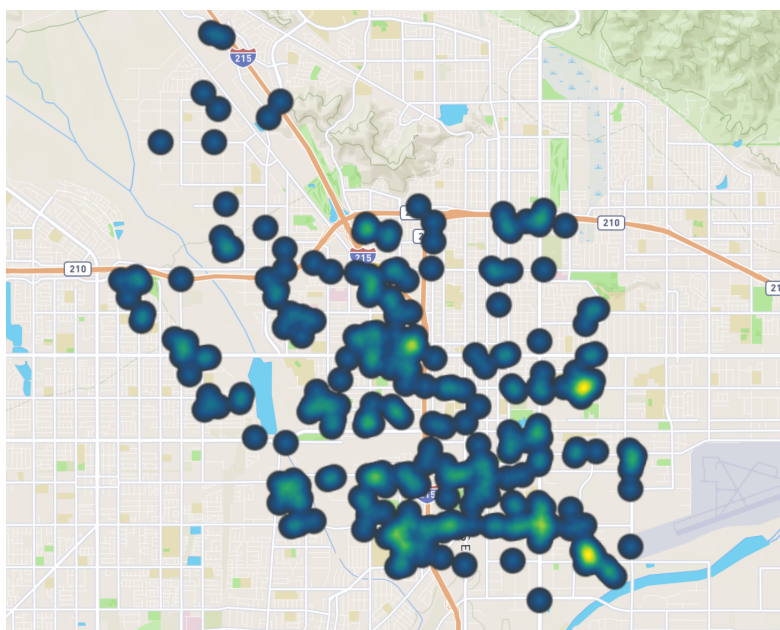


Figura 9: Ejemplo de cómo graficar un conjunto de datos basado en mejoras (TVOC) como un mapa de calor. Datos del mapa © [Mapbox](#), © [OpenStreetMap](#).

Los laboratorios PML individuales serán responsables del análisis e interpretación de sus propios datos de 1 segundo, así como de la creación de elementos visuales para el público. La implementación del análisis podría ser ligeramente diferente de un laboratorio a otro.

14. Comunicación de resultados para apoyar la acción

Los datos de monitoreo móvil recopilados en esta comunidad serán analizados y presentados para apoyar acciones enfocadas en reducir las emisiones o la exposición. Esto requiere una visualización accesible, de las cuales Aclima tiene muchas. CARB ha seleccionado ESRI StoryMaps como su plataforma de visualización.

El proyecto ofrece a los Líderes de Participación presupuestos suplementarios para el desarrollo de capacidades y la creación de relaciones, con el fin de fomentar las asociaciones necesarias para traducir los datos en acciones de reducción de emisiones.

14.1 Reporte de altas concentraciones previo a la finalización del contrato

El objetivo de la SMMI no es la alerta en tiempo real. Sin embargo, durante la recopilación de datos, puede haber casos en los que las concentraciones de contaminantes excedan significativamente los niveles esperados. Para abordar estas situaciones, se ha establecido un protocolo de respuesta para garantizar que dichas anomalías se revisen, evalúen y, cuando sea necesario, se mitiguen de manera oportuna en coordinación con las agencias relevantes y las partes interesadas de la comunidad.

Los contaminantes que se incluirán y el protocolo de evaluación y la estructura de informes se detallan en la siguiente tabla:

Tabla 7: Contaminantes que se incluirán y el protocolo de evaluación y la estructura de informes.

Contaminante	Protocolo de Evaluación Inicial	Reporte de Datos y Comunicación a CARB	Actualizaciones a la Comunidad
Metano/Etano	Aclima: ● Detección de Alerta ○ Detección por encima del umbral por determinar ● Análisis de datos ○ Validación de las mediciones ○ Evaluación de tendencias y datos históricos ○ Evaluación del contexto medioambiental ○ Programar visitas repetidas si es necesario	Aclima: ● Si se considera que la alerta es viable, prepare y envíe el informe: ○ Lugar y hora del evento ○ Detecciones históricas en la zona ○ Clasificación de la fuente de metano (termogénica o biogénica) ○ Descripción del entorno local (uso del suelo, fuentes, características notables) ○ Marcador de posición para el resumen de las conclusiones del CARB y los próximos pasos ● Enviar por correo electrónico el informe completado a los contactos CARB designados en un plazo de 2 a 3 días laborables tras la verificación.	CARB: ● Los informes resumidos mensuales se publicarán en el sitio web del CARB e incluirán: ○ Resumen de los informes generados ○ Localizaciones y marca de tiempo de las detecciones ○ Resultados del análisis preliminar ○ Medidas adoptadas o seguimiento recomendado Aclima: ● En el Informe de Fin de Campaña se incluirá un resumen exhaustivo que abarcará: ○ Todos los eventos detectados en el transcurso de la campaña ○ Tendencias históricas ○ Progreso general y esfuerzos de respuesta
TVOC (Compuestos Orgánicos Volátiles Totales)	Aclima: ● Detección de Alerta ○ Detección por encima del umbral acordado con CARB ● Análisis de datos ○ Validación de las mediciones ○ Evaluación de tendencias y datos históricos	Aclima: ● Si se considera que la alerta es viable, prepare y envíe el informe: ○ Lugar y hora del evento ○ Clasificación de VOC (combustión o evaporación) ○ Detecciones históricas en la zona ○ Descripción del entorno local (uso del suelo,	CARB: ● Los informes resumidos mensuales se publicarán en el sitio web del CARB e incluirán: ○ Resumen de los informes generados ○ Localización y fecha de las detecciones ○ Resultados del análisis preliminar ○ Medidas adoptadas

	○ Evaluación del contexto medioambiental ○ Mediciones repetidas	fuentes, características notables) ○ Marcador de posición para el resumen de las conclusiones del CARB y los próximos pasos ● Enviar por correo electrónico el informe completado a los contactos CARB designados en un plazo de 2 a 3 días laborables tras la verificación. Nota: Los plazos de presentación de informes pueden variar en función de la instrumentación utilizada, los protocolos de GC/CC y el tiempo necesario para validar los resultados.	Aclima: ● En el informe de final de campaña se incluirá un resumen exhaustivo que abarcará: ○ Todos los eventos detectados en el transcurso de la campaña ○ Patrones históricos y tendencias ○ Progreso general y esfuerzos de respuesta
Contaminantes Tóxicos del Aire	PMLs: Detección de Alerta ● Detección por encima del umbral (se referirá al límite de exposición permisible a corto plazo (PEL) o al límite de exposición recomendado (REL), según proceda) Análisis de datos ● Validación de las mediciones ● Mediciones repetidas ● Evaluación del contexto medioambiental	PMLs: Si la alerta se considera un evento viable tras el análisis y el seguimiento repetido: ● El distrito aéreo será notificado por Aclima inmediatamente después de la verificación del suceso. ● Las PML prepararán y presentarán el Informe en un plazo de 3 días a partir de la verificación: ○ Lugar y hora del evento ○ Contaminante y concentración ○ Detecciones históricas en la zona ○ Descripción del entorno local (uso del suelo, fuentes, características notables) Nota: Los plazos de presentación de informes pueden variar en función	CARB: ● Los informes resumidos mensuales se publicarán en el sitio web del CARB e incluirán: ○ Resumen de los informes generados ○ Localización y fecha de las detecciones ○ Resultados del análisis preliminar ○ Medidas adoptadas Aclima: ● En el Informe de Fin de Campaña se incluirá un resumen exhaustivo que abarcará: ○ Todos los sucesos detectados en el transcurso de la campaña ○ Patrones históricos y tendencias ○ Progreso general y esfuerzos de respuesta

		de la instrumentación utilizada, los protocolos de garantía y control de calidad y el tiempo necesario para validar los resultados.	
--	--	---	--

14.2 Acceso Público a los Datos

Una vez finalizado el contrato, CARB pondrá a disposición del público los datos de monitoreo finalizados a través del sitio web CARB AQview. Los datos para cada región y contaminante se proporcionarán en formato de valores separados por comas (CSV) estandarizado para garantizar una amplia compatibilidad con las herramientas y el software de análisis de datos de uso común. Este enfoque apoya la transparencia, fomenta el análisis independiente y facilita la participación de la comunidad y la academia con los resultados del monitoreo del aire.

14.3 Mapas de Historias Comunitarias

Aclima implementará los datos brutos finalizados y los análisis de datos seleccionados apropiadamente (descritos en las Secciones 13.2 y 13.3) en visualizaciones accesibles en línea, públicas, interactivas y de uso gratuito construidas sobre la plataforma Esri. Estas visualizaciones estarán en formato de una plataforma personalizada construida con Esri StoryMaps y alojada por CARB. Se dispone de una variedad de análisis para identificar posibles fuentes e identificar ubicaciones de impacto desproporcionado, basándose en los datos recopilados a través del monitoreo de área específica y de área amplia.

14.4 Informe Final

Se entregará un informe final a CARB al final del contrato, el 19 de mayo de 2026. Este informe proporcionará un análisis exhaustivo de los datos recopilados por Aclima y los Laboratorios Móviles Asociados durante la SMMI e incluirá las siguientes secciones:

Resumen Ejecutivo: El informe incluirá un resumen ejecutivo para destacar las conclusiones clave, las recomendaciones o las limitaciones del informe.

Resumen y Cronograma del Monitoreo del Aire: El informe proporcionará un resumen de las actividades de monitoreo del aire realizadas y un cronograma de cuándo tuvieron lugar estas actividades. Esto ofrecerá contexto e información general sobre el proyecto.

Discusión sobre la Recopilación, Validación y Análisis de Datos: El informe detallará cómo se recopilaron los datos de calidad del aire utilizando las plataformas de monitoreo móvil de Aclima y los laboratorios móviles asociados. También explicará los procedimientos de garantía de calidad y control de calidad (QA/QC) implementados para garantizar la integridad de los datos, incluido cómo se validaron los datos. Además, el informe describirá los métodos utilizados para analizar los datos recopilados, incluyendo potencialmente análisis para identificar fuentes de contaminación y áreas de impacto desproporcionado como indicaciones de diésel, puntos críticos de contaminantes tóxicos del aire y fugas de gas natural.

Resumen de Hallazgos y Conclusiones Significativos: El informe presentará un resumen de los hallazgos clave de la campaña de monitoreo del aire. Esto incluirá las concentraciones ambientales y cualquier mejora de la contaminación identificada. Estos hallazgos se presentarán de una manera comprensible para una audiencia no científica.

Recomendaciones y Próximos Pasos: Basándose en los hallazgos, el informe ofrecerá recomendaciones para posibles próximos pasos. Esto puede incluir sugerencias para rastrear el progreso o verificar los resultados logrados por los programas comunitarios de reducción de emisiones, o para futuros esfuerzos de monitoreo más exhaustivos.

Plan de Difusión: El informe describirá cómo se difundirán y discutirán los datos y los hallazgos con los tomadores de decisiones apropiados para que la información pueda conducir a las acciones deseadas para la reducción de emisiones y la mejora de la salud pública. Esto incluirá el uso de visualizaciones de datos de acceso público, como ESRI Storymaps. El informe también mencionará la reunión pública virtual organizada para explicar los resultados del proyecto y discutir los posibles próximos pasos.

Aportaciones de las Partes Interesadas: El informe técnico final incorporará las aportaciones de las partes interesadas de toda la iniciativa, incluyendo el Grupo de Expertos del Proyecto, los representantes de la comunidad, los funcionarios de calidad del aire y los líderes de justicia ambiental.

Accesibilidad: Aclima considerará las necesidades de accesibilidad del documento impreso, como el texto alternativo y el diseño de color.

El informe se proporcionará a CARB tanto en formato PDF como en el formato electrónico original.

Apéndices

Los apéndices completos están disponibles aquí: <https://aclima.earth/smmi-camp-appendices>

- Apéndice A: Plan de participación comunitaria de SMMI (CEP)
- Apéndice B: Asignación de kilometraje comunitario de SMMI
- Apéndice C: Sistema de garantía de calidad de Aclima
- Apéndice D: Validación de estimación de concentración ambiental hiperlocal de Aclima y sistema de garantía de calidad
- Apéndice E: Sistema de garantía de calidad de productos de datos basados en mejoras hiperlocales de Aclima
- Apéndice F: Plan de gestión de datos de Aclima
- Apéndice G: Plan de proyecto de garantía de calidad (QAPP) y planes de gestión de datos del laboratorio móvil asociado
- Apéndice H: Enfoque para asignar estudios de área específicos
- Apéndice I: Tabla completa de contaminantes e instrumentación
- Apéndice J: Documentación de comentarios y respuestas del público