



Gardena, Alondra Park, Lawndale

Plan Comunitario de Monitoreo del Aire

Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil (SMMI)



junio de 2025

Preparado por Aclima, Inc.

en colaboración con The Niles Foundation y el Grupo de Expertos del Proyecto SMMI





La Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil forma parte de las Inversiones Climáticas de California, una iniciativa estatal que destina miles de millones de dólares del programa de Límite Máximo y Comercio (Cap-and-Trade) a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortalecer la economía y mejorar la salud pública y el medio ambiente, particularmente en las comunidades desfavorecidas.

Resumen

Este Plan de Monitoreo del Aire Comunitario se prepara bajo la Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil (SMMI), un proyecto de la Junta de Recursos del Aire de California. La SMMI es un esfuerzo estatal para utilizar métodos de monitoreo móvil con el fin de recopilar un conjunto de datos exhaustivo de contaminantes criterio, contaminantes tóxicos del aire y gases de efecto invernadero. La SMMI es parte de las Inversiones Climáticas de California y tiene como objetivo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la salud pública, particularmente en las comunidades desfavorecidas. La Junta de Recursos del Aire de California contrató a Aclima, Inc., una Corporación de Beneficio Público de California centrada en la tecnología de monitoreo del aire, para desarrollar e implementar Planes de Monitoreo del Aire Comunitario utilizando el monitoreo móvil en 64 Comunidades Consistentemente Nominadas (CNC), las cuales han sido nominadas para el programa de protección del aire comunitario, pero no han sido seleccionadas para participar. Se necesitan recursos para abordar la contaminación del aire en estas comunidades.

El propósito principal de la SMMI es proporcionar una mejor comprensión de la contaminación del aire en 64 CNC a través del monitoreo móvil siguiendo un plan de monitoreo del aire comunitario rigurosamente desarrollado y basado en una participación comunitaria eficaz e inclusiva.

El propósito de este Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP) es describir el monitoreo móvil del aire que se llevará a cabo en respuesta a los problemas de calidad del aire identificados por el alcance comunitario en Gardena, Alondra Park, Lawndale e informar planes futuros y acciones comunitarias. Este CAMP describirá los objetivos de monitoreo que reflejan las preocupaciones de los residentes sobre dónde y qué contaminación es más impactante. Las voces de la comunidad dirigieron dónde se llevará a cabo el monitoreo móvil del aire, los objetivos del monitoreo y dónde se necesitan estudios de contaminación enfocados. Este proyecto también busca garantizar el intercambio integral de conocimientos e información relevantes y la colaboración con todas las partes interesadas de la comunidad para abordar las necesidades locales, y creará un portal de datos para que el público acceda y revise los datos recopilados.

Contenido

Resumen	3
Lista de Abreviaturas Utilizadas en el Plan de Monitoreo del Aire Comunitario	6
¿Cuáles son las razones principales para realizar el monitoreo del aire?	8
1. Enfoque de colaboración comunitaria	8
1.1 Roles y Responsabilidades del Equipo del Proyecto para las Alianzas Comunitarias	9
1.2 Recursos de la SMMI	9
1.2.1 Herramientas de participación	10
1.3 Reuniones comunitarias a nivel estatal	10
1.4 Participación durante y después del monitoreo	11
2. Indique el propósito específico de la comunidad para el monitoreo del aire	11
2.1 Perfil de la comunidad	12
2.2 Objetivos y enfoques en el monitoreo comunitario del aire	14
2.3 Motivaciones específicas de la comunidad para el monitoreo del aire	15
3. Alcance de las acciones	25
4. Objetivos del monitoreo del aire	26
4.1 Definir objetivos	26
4.2 Definir los métodos de monitoreo móvil para respaldar los objetivos	27
4.3 Preocupaciones, objetivos y planes de análisis definidos por la comunidad	29
5. Funciones y responsabilidades del proyecto	30
¿Cómo se realizará el monitoreo?	33
6. Objetivos de calidad de los datos	33
7. Métodos y equipos de monitoreo	35
7.1 Equipos de monitoreo	35
7.2 Métodos de Monitoreo - Monitoreo de Área Amplia	36
7.3 Métodos de Monitoreo - Monitoreo de Área Específica	37
7.4 Fortalezas y limitaciones del monitoreo móvil	37
8. Monitoring Areas	38
8.1 Asignación de Millas Comunitarias	38
8.2 Cobertura del Monitoreo de Área Amplia	39
8.3 Monitoreo de Área Específica	40
9. Procedimientos de control de calidad	42
9.1 Procedimientos de Aseguramiento de la Calidad y Control de Aclima	42
10. Gestión de datos	44
10.1 Categorías y niveles de datos	44
10.2 Flujo de gestión de datos	45
10.3 Revisión de datos y aseguramiento de la calidad	46
10.4 Transferencia de datos	46

10.5 Visualización de datos	47
11. Plan de trabajo para la realización de mediciones de campo	47
11.1 Monitoreo de área amplia	47
11.1.1 Materiales y procedimientos de campo	47
11.1.2 Comunicación y coordinación	47
11.1.3 Cronograma: duración, frecuencia, hitos y plazos	48
11.2 Monitoreo de área específica	48
11.2.1 Materiales y procedimientos de campo	48
11.2.2 Comunicación y coordinación	48
11.2.3 Timeline: duration, frequency, milestones, and deadlines	48
¿Cómo se utilizarán los datos para tomar medidas?	49
12. Evaluación de la efectividad	49
12.1 Evaluación de la efectividad durante el período de monitoreo:	49
12.2 Evaluación de la efectividad al final del Período de Monitoreo:	50
12.3 Fin del Monitoreo	51
13. Análisis e interpretación de datos	51
13.1 Preparación de conjuntos de datos finalizados	51
13.2 Análisis, interpretación y visualización de datos por Aclima	52
14. Comunicación de resultados para apoyar la acción	54
14.1 Reporte de altas concentraciones previo a la finalización del contrato	54
14.2 Acceso Público a los Datos	57
14.3 Mapas de Historias Comunitarias	57
14.4 Informe Final	57
Apéndices	59

Lista de Abreviaturas Utilizadas en el Plan de Monitoreo del Aire Comunitario

Abreviaturas	Término
AMN	Nodo Móvil de Aclima
AMPs	Plataformas Móviles de Aclima
AQS	Sistema de calidad del aire
BC	Carbono negro
C ₂ H ₆	Etano
CAMP	Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad
CARB	California Air Resources Board
CBOs	Organizaciones comunitarias
CES	CalEnviroScreen
CH ₄	Metano
CNC	Comunidad nominada constantemente
CO	Monóxido de carbono
CO ₂	Dióxido de carbono
EPA	Environmental Protection Agency
GHGs	Gases de efecto invernadero
L0	Nivel 0
L1	Nivel 1
L2a	Nivel 2a
L2b	Nivel 2b
L3	Nivel 3
L4	Nivel 4

NO	Óxido nítrico
NO2	Dióxido de nitrógeno
O3	Ozono
PEG	Grupo de expertos del proyecto
PEL	Límite de exposición permisible
PI	Investigador principal
PM2.5	Materia particulada con un diámetro de 2.5 micrómetros o menos
PML	Laboratorio móvil asociado
QA	Garantía de calidad
QC	Control de calidad
REL	Límite de exposición recomendado
RFP	Solicitud de propuesta
SMMI	Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil
TVOC	Compuestos orgánicos volátiles totales
SCAQMD	Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Su
CDC	Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades
OEHHA	Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental
MSRC	Mobile Source Air Pollution Review Committee
CAP	Plan de Acción Climática
EJE	Environmental Justice Element

¿Cuáles son las razones principales para realizar el monitoreo del aire?

1. Enfoque de colaboración comunitaria

La Iniciativa Estatal de Monitoreo Móvil (SMMI) prioriza la formación de sólidas alianzas comunitarias desde el principio para guiar el desarrollo de los Planes Comunitarios de Monitoreo del Aire (CAMPs).

El Plan de Participación Comunitaria de la SMMI ([Apéndice A](#)) es fundamental para el éxito de la SMMI, enfatizando que las comunidades deben tener un papel de liderazgo en el diseño, la participación y la implementación para que la iniciativa sea exitosa. Aclima ha implementado un modelo de co-liderazgo con expertos comunitarios existentes y copropiedad con las comunidades. Este modelo se basa en el Modelo de Participación Comunitaria de CARB, el Plan del Pueblo, el Plan 2.0 de CARB y el Espectro de Participación Comunitaria a la Propiedad de Facilitating Power. Los objetivos del enfoque de asociación comunitaria incluyen:

1. Desarrollar e implementar CAMPs que respondan a las preocupaciones y necesidades de calidad del aire de los miembros de la comunidad en áreas con alta contaminación.
2. Definir objetivos de monitoreo que reflejen las inquietudes de los residentes sobre dónde y qué contaminación es más impactante. Las voces de la comunidad dirigirán dónde se lleva a cabo el monitoreo móvil del aire, los objetivos del monitoreo y dónde se necesitan estudios de contaminación enfocados.
3. Desarrollar la capacidad de la comunidad para interpretar los datos móviles de calidad del aire y ayudar a traducir los datos en acciones para la reducción de emisiones y la mejora de la salud pública.
4. Garantizar el intercambio integral de conocimientos e información relevantes y la colaboración con todas las partes interesadas de la comunidad para abordar las necesidades locales.

Varios grupos desempeñan roles integrales en la implementación y el éxito de la SMMI. El Grupo de Expertos del Proyecto SMMI (PEG) incluye a miembros de la comunidad, representantes de los distritos de aire locales, organizaciones comunitarias (CBO) y la academia. Más del 50 por ciento del PEG está compuesto por miembros de la comunidad o representantes de CBO. Se subcontratan Líderes de Participación, que son organizaciones comunitarias de confianza, para liderar y facilitar la participación comunitaria en las 64 Comunidades Consistentemente Nominadas (CNC). Estos Líderes de Participación trabajan en estrecha colaboración con Aclima y el PEG para garantizar que los CAMPs respondan a las necesidades de la comunidad y que la participación sea cultural y lingüísticamente relevante. La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) financia y supervisa la SMMI. Aclima, como la empresa contratada de tecnología de monitoreo del aire, es responsable de llevar a cabo la participación comunitaria y el monitoreo móvil. El proyecto tiene como objetivo un proceso de colaboración donde los miembros de la comunidad contribuyen activamente a la definición de los objetivos del monitoreo del aire y el alcance de las acciones.

1.1 Roles y Responsabilidades del Equipo del Proyecto para las Alianzas Comunitarias

El equipo central del proyecto está formado por personal remunerado de varias organizaciones diferentes. Estos se describen en la Tabla 1. Las funciones y responsabilidades adicionales del proyecto se describen en la Sección 5.

Líderes de Participación: Aclima ha subcontratado a organizaciones comunitarias de confianza o líderes para dirigir y co-gestionar los esfuerzos de participación comunitaria en las comunidades designadas. Estos Líderes de Participación son responsables de diseñar e implementar estrategias de participación, realizar actividades de divulgación y trabajar con Aclima para traducir el conocimiento de la comunidad (por ejemplo, las preocupaciones sobre la contaminación del aire) en Planes de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMPs, por sus siglas en inglés) receptivos. Algunas organizaciones pueden cubrir más de una comunidad.

Grupo de Expertos del Proyecto (PEG): Un grupo intersectorial de representantes de distritos locales de calidad del aire, organizaciones comunitarias, el mundo académico y residentes de comunidades sobrecargadas que guía la participación comunitaria y la toma de decisiones para este proyecto. Más del 50 por ciento del Grupo de Expertos del Proyecto (PEG) está compuesto por miembros de la comunidad o representantes de organizaciones comunitarias. El PEG sirve como un grupo de expertos de confianza para ayudar a definir y dirigir la iniciativa y asegurar que satisfaga las necesidades de la comunidad. Aclima ha consultado con el PEG para dirigir las actividades de participación, monitoreo y divulgación, y recibió recomendaciones, consejos, comentarios e inquietudes durante el desarrollo de los CAMP (Planes de Monitoreo del Aire Comunitario). El propio Plan de Participación Comunitaria se desarrolló en colaboración con el Grupo de Expertos del Proyecto.

Equipo de Proyecto de Aclima: Este equipo ha supervisado las estrategias de participación local y ha apoyado a los Líderes de Participación ofreciendo experiencia técnica, interpretación de datos, materiales de divulgación y apoyo en reuniones.

Tabla 1: Equipos de proyecto y datos de contacto

Organización/equipo	Datos de contacto
CARB	smmi@arb.ca.gov
Aclima	carb-team@aclima.earth
Grupo de Expertos del Proyecto	carb-team@aclima.earth
Organización comunitaria colaboradora	shante@thenilesfoundation.org

1.2 Recursos de la SMMI

El sitio web SMMI de CARB (<https://ww2.arb.ca.gov/statewide-mobile-monitoring-initiative>) detalla los objetivos de la SMMI (Iniciativa de Monitoreo Móvil Estatal); el tamaño y el destinatario de la adjudicación del contrato y las colaboraciones con instituciones de investigación. Además, el sitio web describe los esfuerzos de participación comunitaria, las oportunidades de participación pública y el desarrollo de planes de monitoreo del aire. El sitio web

proporciona acceso a documentos resumidos que incluyen la Solicitud de Propuesta (RFP, por sus siglas en inglés) original de CARB, un resumen del proyecto de una página, preguntas frecuentes (FAQs) y la propuesta técnica de Aclima.

El sitio web SMMI de Aclima (<https://aclima.earth/ca-smmi>) proporciona una visión general de la SMMI (Iniciativa de Monitoreo Móvil Estatal). Explica el enfoque de participación comunitaria, el alcance del proyecto, la tecnología y el enfoque de monitoreo, y la disponibilidad de datos. El sitio web también proporciona acceso al comunicado de prensa conjunto de Aclima y CARB.

1.2.1 Herramientas de participación

Las herramientas en línea y fuera de línea utilizadas para apoyar la participación comunitaria como parte del desarrollo de los CAMP incluyen:

En línea

- Sitio Web del Proyecto Aclima: Para actualizaciones, recursos e información de contacto.
- GeoEncuesta sobre Preocupaciones de Contaminación del Aire: Encuesta en línea para recopilar las opiniones de la comunidad sobre las preocupaciones relativas a la calidad del aire.
- Herramienta de Selección de Monitoreo de Área Amplia: Para que los miembros de la comunidad seleccionen los límites para el monitoreo de área amplia, dados los recursos de conducción asignados para cada comunidad.
- Gráficos para Redes Sociales: Gráficos y texto personalizables para los esfuerzos de divulgación.
- Informe Resumen de la Reunión: Plantilla de documento para documentar el contenido de la reunión.

Fuera de línea

- Folletos Físicos: Folletos personalizables para distribuir en centros comunitarios.
- Folleto sobre el Desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario: Infografía que detalla el proceso de desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario.
- Divulgación puerta a puerta (en algunas comunidades).
- Divulgación por llamada telefónica/mensaje de texto (en algunas comunidades).
- Anuncios de radio y/o entrevistas del proyecto (en algunas comunidades).

1.3 Reuniones comunitarias a nivel estatal

El Plan de Participación Comunitaria incluye las siguientes reuniones comunitarias a nivel estatal:

- **Reunión previa / Introducción al proyecto:** Una reunión en línea para presentar el proyecto y responder preguntas, realizada a nivel del distrito de calidad del aire.
- **Reunión 1 / Primer Borrador del Límite del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario:** Una reunión híbrida (presencial y en línea) para identificar las preocupaciones de la comunidad sobre la calidad del aire, los objetivos de monitoreo, las áreas de monitoreo y los roles de la comunidad en el proyecto.

- **Reunión 2 / Confirmación del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario:** Una reunión híbrida (presencial y en línea) para confirmar las áreas de monitoreo y revisar el borrador del Plan(es) de Monitoreo del Aire Comunitario.
- **Reunión 3 (serie) / Resultados del Proyecto:** Una serie de reuniones en línea, organizadas geográficamente por distrito de calidad del aire (o a nivel de subdistrito si es necesario), para explicar los resultados del proyecto, responder preguntas y discutir los próximos pasos.

1.4 Participación durante y después del monitoreo

Continuará habiendo oportunidades para que el público participe en la SMMI durante todo el monitoreo y después de su finalización.

Durante el período de monitoreo:

- Sitio web del proyecto: utilizar el sitio web del proyecto para acceder a actualizaciones, recursos e información de contacto.
- Seminarios web y capacitación: participar en sesiones en línea sobre alfabetización e interpretación de datos, historias de éxito en la reducción de emisiones y políticas/regulaciones de gestión del aire.
- Páginas del proyecto específicas por comunidad (a través del sitio web del proyecto): Encontrar actualizaciones, información de contacto y dejar comentarios/opiniones para cada Comunidad Nominada Consistentemente en el sitio web del proyecto.
- Comunicación continua: recibir actualizaciones por correo electrónico sobre el progreso del monitoreo (si se proporcionó información de contacto durante el proceso de participación).
- Horas de oficina / Consultas en línea: Asistir a las horas de consulta en línea para hacer preguntas relacionadas con el proyecto al equipo de Aclima.

Después del período de monitoreo:

- Datos disponibles públicamente alojados por CARB
- StoryMaps (Mapas Narrativos Interactivos): Explorar visualizaciones interactivas de datos para cada Comunidad Nominada Consistentemente.
- Reunión sobre los Resultados del Proyecto: Asistir a reuniones en línea para conocer los resultados del proyecto, hacer preguntas, compartir experiencias y discutir los próximos pasos. Estas reuniones se llevarán a cabo en inglés con interpretación al español y salas de grupos designadas en español.
- Encuesta Posterior a la Reunión: Proporcionar comentarios anónimos sobre el proyecto y el proceso de participación después de las Reuniones sobre los Resultados del Proyecto.

2. Indique el propósito específico de la comunidad para el monitoreo del aire

El propósito principal de la SMMI es desarrollar e implementar Planes Comunitarios de Monitoreo del Aire (CAMPs) que respondan a las preocupaciones sobre la calidad del aire de los miembros de la comunidad y otras partes interesadas en las 64 CNCs (Comunidades Nominadas Consistentemente). Estas comunidades han sido nominadas

consistentemente por los distritos de calidad del aire, las (CBOs) organizaciones comunitarias y los miembros de la comunidad como necesitadas de atención adicional para abordar los altos niveles de contaminación del aire.

El monitoreo tiene como objetivo identificar y caracterizar las áreas que experimentan impactos desproporcionados de contaminación del aire, así como fuentes específicas de emisión de contaminantes atmosféricos. Al solicitar el conocimiento de los residentes y otras partes interesadas a través de reuniones comunitarias y encuestas, el proyecto busca comprender las cargas de contaminación de la comunidad. Se utilizó una Encuesta sobre Preocupaciones de Contaminación del Aire específicamente diseñada para ayudar a identificar las preocupaciones prioritarias sobre la contaminación del aire en cada comunidad y recopilar información detallada para guiar los objetivos del monitoreo. Los CAMPs definirán dónde se realizará el monitoreo móvil del aire, cuáles son los objetivos del monitoreo y dónde se necesitan estudios de contaminación enfocados, todo ello dirigido por las voces de la comunidad.

2.1 Perfil de la comunidad

Perfil de la Comunidad de Gardena

Características Demográficas

Gardena, CA, alberga una población diversa de 60,377 residentes con una edad mediana de 40.1 años. La composición étnica de la comunidad incluye:

- Asiático (No Hispano): 24.2%
- Otro (Hispano): 20.5%
- Negro o Afroamericano (No Hispano): 19.4%
- Dos o Más Razas (Hispano): 10.3%
- Blanco (Hispano): 10.2%

El ingreso familiar promedio en Gardena es de \$75,443, con una tasa de pobreza del 11.1%. Además, el 82.7% de los residentes son ciudadanos estadounidenses. Si bien el inglés es el idioma principal, el 53.8% de la población habla otro idioma en casa, incluyendo coreano, japonés y chino.

Tendencias de Salud Relacionadas con la Calidad del Aire

La mala calidad del aire en Gardena, causada principalmente por las emisiones de vehículos y la actividad industrial, plantea riesgos significativos para la salud respiratoria. La contaminación del aire en el área está relacionada con tasas más altas de asma, enfermedades cardiovasculares, bajo peso al nacer y cáncer. Aunque el 89.5% de la población tiene cobertura médica, aún existen disparidades. La proximidad de la comunidad a las autopistas y los sitios industriales genera altos niveles de contaminación, siendo las emisiones vehiculares e industriales las principales fuentes. Según South Coast Air Quality Management District (SCAQMD), esta contaminación contribuye al smog y a las partículas dañinas, lo que aumenta el riesgo de enfermedades respiratorias y cardiovasculares, especialmente para niños y adultos mayores.

Otras tendencias de salud a considerar serían los problemas de aparición en relación con el calor. Según [U.S. Centers for Disease Control and Prevention \(CDC\) Environmental Public Health Tracking](#), las cargas generales de calor y salud de Gardena se identifican como extremadamente altas (en el 10% superior), lo que establece a Gardena como una

isla de calor urbana (ver Figura 1). Este tipo de malestar seguramente producirá otras dolencias relacionadas con el calor, como golpes de calor, agotamiento por calor y otros factores de estrés relacionados con el calor que impactan tanto la salud respiratoria como la cardiovascular de los miembros de la comunidad.

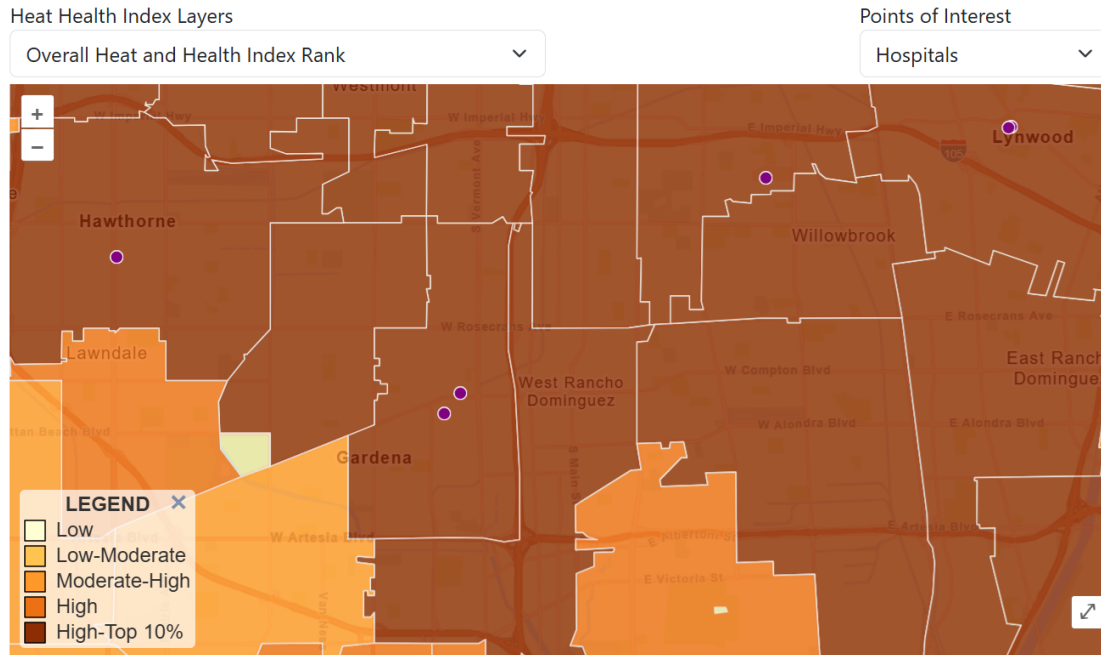


Figura 1: Rastreador de Calor y Salud de los CDC

Perfil de la Comunidad de Alondra Park

Características Demográficas

Alondra Park es una comunidad diversa con una población que incluye:

- Asiático (No Hispano): 12.7%
- Blanco (Hispano): 12.2%
- Otro (Hispano): 23.5%
- Blanco (No Hispano): 23.7%
- Dos o Más Razas (Hispano): 11.4%

El ingreso familiar promedio es de \$79,974, y la tasa de pobreza se sitúa en 7.21%. La edad mediana de los residentes es de 39.5 años, y el 80.7% son ciudadanos estadounidenses, lo cual es más bajo que el promedio nacional de 93.5%. Alondra Park tiene una población nacida en el extranjero significativa, con muchos residentes originarios de México.

Tendencias de Salud Relacionadas con la Calidad del Aire

Alondra Park experimenta problemas de salud ambiental como la mala calidad del aire causada por su proximidad a autopistas y zonas industriales, una baja cubierta arbórea y la posible contaminación en el lago Alondra Park, lo que

ha llevado a advertencias sobre el consumo de pescado. La Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (OEHHa) ha emitido una advertencia sobre el consumo de pescado para el lago Alondra Park debido a los altos niveles de mercurio y PCB encontrados en el tejido de los peces. Aunque la calidad del aire en la zona generalmente se considera aceptable, la exposición a la contaminación del aire aún puede provocar problemas de salud, como irritación de ojos y garganta, tos, dificultad para respirar y empeoramiento del asma.

Perfil de la Comunidad de Lawndale

Características Demográficas

Lawndale, CA, tiene una población de 31,553 habitantes en 2022, con una edad mediana de 35.4 años. La comunidad es racial y étnicamente diversa, y comprende:

- Asiático (No Hispano): 10.8%
- Otro (Hispano): 20.6%
- Blanco (No Hispano): 15.6%
- Blanco (Hispano): 22.3%
- Dos o Más Razas (Hispano): 20.1%

El ingreso familiar promedio es de \$76,213, y la tasa de pobreza es del 10.5%. La población empleada consta de 16,800 personas. Alrededor del 80.6% de los residentes son ciudadanos estadounidenses. Si bien el inglés es el idioma principal, un significativo 67.7% de los residentes hablan otro idioma en casa, siendo el español, el chino y el tagalo los más comunes.

Tendencias de Salud Relacionadas con la Calidad del Aire

En Lawndale, la contaminación del aire plantea posibles riesgos para la salud, incluidos problemas respiratorios, resultados de salud reproductiva y el empeoramiento de afecciones preexistentes. El alto porcentaje de residentes que conducen solos (72.3%) significa que las emisiones de los automóviles de las autopistas y las carreteras locales son una fuente importante de contaminación del aire, lo que puede exacerbar los problemas respiratorios, especialmente para los niños y los ancianos. La proximidad de la ciudad a las áreas industriales también contribuye a la contaminación, con fábricas y refinerías que liberan productos químicos y partículas nocivas que afectan la salud ambiental y pública.

2.2 Objetivos y enfoques en el monitoreo comunitario del aire

El propósito del monitoreo comunitario del aire es recolectar datos sobre la contaminación del aire en las comunidades, tanto para la evaluación de la calidad del aire a corto como a largo plazo, y para apoyar acciones dentro de esas comunidades para reducir las emisiones y/o la exposición.

El monitoreo comunitario del aire generalmente se divide en dos tipos, con diferentes funciones:

1. El monitoreo de la calidad del aire ambiente, donde se toman muestras del aire ambiente para que su estado pueda ser evaluado en comparación con los estándares existentes y la información histórica.
2. El monitoreo de fuentes estacionarias, donde se realizan mediciones de la calidad del aire en el área cercana a fuentes estacionarias individuales (por ejemplo, instalaciones industriales) para que las emisiones de una fuente estacionaria puedan ser caracterizadas y su impacto potencial en las comunidades locales pueda ser evaluado.

Los datos recolectados a través del monitoreo comunitario del aire —ya sea centrándose en la calidad del aire ambiente o en fuentes estacionarias— pueden compararse con niveles medidos previamente, con estándares regulatorios y puntos de referencia de salud, y ponerse en contexto con monitoreos previos y estudios de impacto en la salud. Las comparaciones y análisis de esta naturaleza pueden proporcionar la base para acciones regulatorias adicionales, incluyendo, pero no limitándose a, monitoreo adicional, acciones de cumplimiento y otros esfuerzos de reducción de emisiones y/o exposición.

Diversos enfoques de medición pueden respaldar el monitoreo comunitario del aire, principalmente la colocación de instrumentos o sensores estacionarios en ubicaciones estratégicas por toda la comunidad o mediante el uso de instrumentos o sensores montados en uno o más vehículos en movimiento. Este(CAMP) utiliza métodos de monitoreo móvil según lo delineado por la Iniciativa de Monitoreo Móvil Estatal (SMMI) de CARB.

Todos los esfuerzos para rastrear la calidad del aire tienen como objetivo identificar los orígenes de contaminantes atmosféricos específicos y las regiones que impactan. Sin embargo, el monitoreo móvil utiliza métodos diferentes en comparación con el monitoreo estacionario más común. Los monitores estacionarios recolectan datos con mucha frecuencia a lo largo del tiempo, pero su alto costo y las dificultades para instalarlos y operarlos significan que solo se puede colocar un número limitado dentro de una comunidad. Esto da como resultado mediciones continuas en solo unos pocos puntos. Notablemente, el equipo para rastrear contaminantes tóxicos del aire tiende a ser más caro y necesita personal especializado para operarlo, lo que restringe significativamente el uso del monitoreo estacionario para estas sustancias.

El monitoreo móvil ofrece un enfoque versátil, permitiendo la medición de cambios en los niveles de contaminantes atmosféricos en diferentes ubicaciones con gran detalle. Sin embargo, proporciona datos menos continuos para un solo punto específico a lo largo del tiempo. La información espacial detallada del monitoreo móvil puede ayudar a identificar fuentes de contaminación específicas y localizadas, y mostrar cómo cambian los niveles de contaminantes dentro de y entre diferentes vecindarios. Además, al colocar equipos para detectar contaminantes tóxicos del aire en vehículos, se puede monitorear un área más grande para estas sustancias nocivas. La información recopilada a través del monitoreo móvil respalda el desarrollo de planes de reducción de la contaminación que pueden ser diferentes para varias partes de una comunidad, permitiendo soluciones que se adapten específicamente a las necesidades locales.

2.3 Motivaciones específicas de la comunidad para el monitoreo del aire

Gardena

Fuentes de Contaminación Conocidas y sus Impactos

La ubicación de Gardena cerca de las principales autopistas y sitios industriales resulta en altos niveles de contaminación provenientes de vehículos y emisiones industriales. Estas fuentes contribuyen al smog y a las partículas dañinas, que tienen efectos adversos en la salud, incluyendo enfermedades respiratorias y cardiovasculares. El SCAQMD ha identificado estas fuentes de contaminación y sus impactos en la salud y el bienestar de la comunidad.

La Ciudad de Gardena también ha llevado a cabo su propia investigación e informe sobre las fuentes de contaminación; que se encuentra en su informe, [City of Gardena Community Greenhouse Gas Emissions Inventory Report of 2011](#). Como se observa en la Figura 2, la fuente de emisiones más prominente (y que ha seguido siéndolo durante años) se produce a partir de la gasolina. Gardena está rodeada de autopistas muy congestionadas (que

corren paralelas a la 110 y están encerradas por la Hwy 91, 105 y 405 como se ve en la Figura 3), exponiendo constantemente a sus residentes de la comunidad a emisiones tóxicas derivadas de motores de combustión interna.

City of Gardena – Community Emissions Inventory

March 2011

Table 2.2 Emissions by Source (metric tons CO₂e)

Source	1990	Share of 1990 Total	2005	Share of 2005 Total	2007	Share of 2007 Total
Gasoline	221,705	50%	222,322	48%	216,978	48%
Electricity	91,462 ⁶	20%	112,174	24%	106,941	24%
Natural Gas	72,553	16%	89,096	19%	89,917	20%
Solid Waste	44,778	10%	24,662	5%	18,509	4%
Diesel	13,446	3%	16,245	3%	16,162	4%
Fuel Oil	1,939	0%	323	0%	965	0%
LPG/Propane/Butane	1,264	0%	63	0%	61	0%
CNG	10	0%	19	0%	20	0%
Total	447,157	100%	464,905	100%	449,553	100%

Figura 2: Inventario de Emisiones de la Comunidad 2011

Otros hallazgos notables en el Inventario de Emisiones de la Comunidad incluyen su distinción entre el alcance de las fuentes; señalando las diferentes emisiones emitidas por fuentes Comerciales/Industriales. Esto se indicó en el informe como el principal contaminante, lo que apunta a un uso intensivo de electricidad y gas natural.

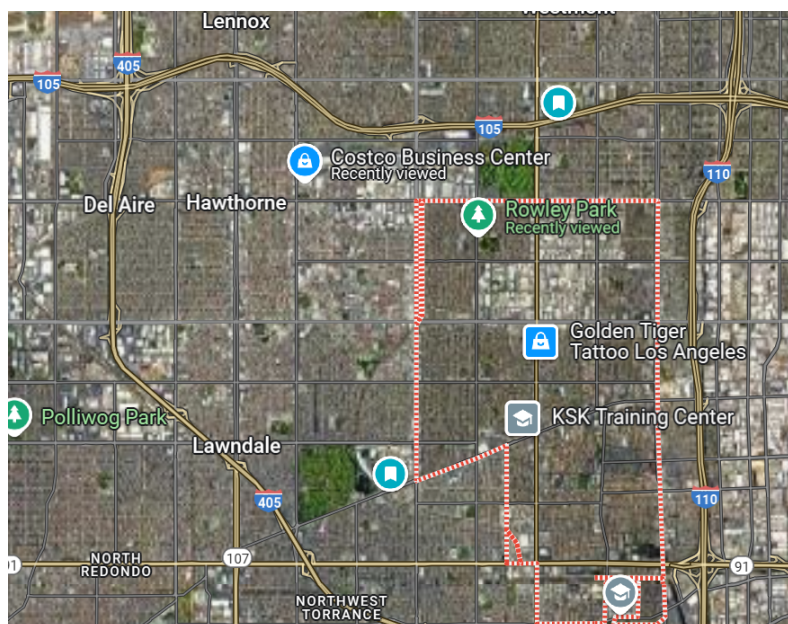


Figura 3: Límites de Gardena

Trabajo de Defensa de la Calidad del Aire y Justicia Ambiental

Gardena está abordando activamente la justicia ambiental, demostrado por la creación de su Plan de Acción Climática (CAP) en 2017, que intenta desarrollar estrategias a nivel comunitario para reducir las emisiones de GEI. Las soluciones para reducir las emisiones en este plan están diseñadas para mejorar la comunidad mediante la promoción de vehículos y tecnología de cero emisiones, transformando el paisaje urbano de Gardena para incorporar más espacios verdes y para hacer de la Ciudad de Gardena una comunidad más resiliente y adaptable.

De manera similar al CAP, en abril de 2021 (bajo la autoridad del Proyecto de Ley del Senado 1000, también conocido como La Ley de Planificación para Comunidades Saludables), la Ciudad de Gardena redactó el Environmental Justice Element (EJE). El diseño del EJE tiene como objetivo reconocer los efectos dispares y desproporcionados del cambio climático en las comunidades identificadas como Comunidades Desfavorecidas (DAC). Esto difiere de los informes anteriores porque, en lugar de solo enfocarse o monitorear los efectos del cambio climático, el EJE está destinado a ser una acusación contra el paradigma estructural de por qué existen las DAC, mostrando la correlación entre la ubicación socioeconómica y la carga ambiental que experimentan los miembros de la comunidad en las DAC. Las Figuras 4 y 5 son directamente del EJE, en las que la Fig. 5 ilustra el nivel de exposición a partículas (y otros elementos) que enfrentan los residentes según su sector censal, mientras que la Fig. 6 enumera las empresas comerciales peligrosas que se encuentran en estas áreas residenciales (y se les permite estar como tales), contaminando y emitiendo sustancias tóxicas.

En otra defensa de la justicia ambiental, Gardena fue una de las 10 ciudades elegidas para recibir el EPA Environmental Achievement Award en 2006 por su enfoque en la remediación de terrenos baldíos contaminados y la restauración de propiedades que fueron condenadas o contaminadas. Además, la asociación entre Gardena y SCAQMD, que supervisa el monitoreo de la calidad del aire en la región y opera una extensa red de estaciones de monitoreo de la calidad del aire, emite pronósticos diarios de la calidad del aire y desarrolla Planes de Gestión de la Calidad del Aire para ayudar a ciudades como Gardena a cumplir con los estándares de aire limpio.

TABLE 2: POPULATION EXPOSURE AND AIR QUALITY

INDICATOR (%)	CENSUS TRACTS													
	6026	6029	6030.01	6030.04	6030.05	6030.06	6031.01	6031.02	6032	6033.01	6033.02	6034	6035	6036
EXPOSURE INDICATORS														
Ozone	40	40	40	40	40	40	40	40	32	40	40	40	40	40
Particulate Matter 2.5	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Diesel Particulate Matter	72	76	81	81	72	70	81	81	75	69	69	70	72	69
Pesticides	51	64	59	0	22	0	0	33	10	0	0	0	11	0
Toxic Releases	80	81	84	87	85	88	89	92	95	90	94	86	82	87
Traffic	59	62	48	58	72	71	52	63	57	69	62	65	64	68
Drinking Water	38	31	31	26	26	26	26	49	52	31	30	26	26	30
ENVIRONMENTAL EFFECTS INDICATORS														
Cleanup Sites	97	94	54	42	42	2	50	78	91	42	96	42	42	0
Groundwater Threats	99	95	78	52	75	32	45	75	92	15	82	80	89	43
Hazardous Waste	91	88	70	50	66	19	19	47	82	43	18	70	67	51
Impaired Waters	72	72	0	0	0	0	0	98	98	72	98	72	72	72
Solid Waste	86	95	93	74	85	24	62	58	83	24	70	59	33	0
Total Population Characteristics Score	99	99	92	73	85	47	64	97	98	71	92	86	85	64
CES 3.0 Score	97	95	95	79	93	64	72	95	88	70	94	87	81	69

Color Key		High Burden: 75.0 – 100.0%		Medium Burden: 25.0 – 74.9%		Low Burden: 0.0 – 24.9%
-----------	--	-------------------------------	--	--------------------------------	--	----------------------------

Source: California Office of Environmental Health Hazard Assessment, CalEnviroScreen 3.0
Note: DAC census tracts are outlined in bold

Figura 4: Exposición a la Calidad del Aire según el Sector Censal en Gardena

TABLE 3: HAZARDOUS MATERIALS AND TOXICS SITES

NAME	PROJECT TYPE/ACTIVITY	ADDRESS	CENSUS TRACT
ENVIROSTOR SITES ¹			
Gardena Plating Co., Inc.	Tiered Permit	12901 S. Western Avenue	6026
Los Angeles Air Force Base	State Response	2400 El Segundo Boulevard	6026
Northrop Corporation Electronics Div.	Corrective Action	13215 S. Western Avenue	6026
Aerodynamic Plating Co., Inc. #3	Tiered Permit	13629 Saint Andrews Place	6029
Angelus Plating	Tiered Permit/Evaluation	1713 W. 134th Street	6029
Azon Corp.	Evaluation	13771 S. Gramercy Place	6029
Chromalloy Los Angeles	Tiered Permit	2100 W. 139th Street	6029
Electronic Plating Company	Evaluation	13021 S. Budlong Avenue	6029
Hawthorne Printing	Evaluation	2140 1/2 139th Street	6029
Kb Gardena Building LLC	Voluntary Cleanup	13720 S. Western Avenue	6029
Mayan Patel (Connector Service Corp.)	Tiered Permit	13021 Budlong Avenue	6029
PB Fasteners, Division Of Paul R. Briles, Inc.	Tiered Permit	1700 W. 132nd Street	6029
Rosecrans Place	Voluntary Cleanup	2101 And 2129 W. Rosecrans Avenue	6029
Sonic Industries (Former)	Evaluation	13200 S. Western Avenue	6029
Sonic Plating Co., Inc. - Gardena	State Response	1930 W. Rosecrans Avenue	6029
Gardena (141st & Normandie)	Voluntary Cleanup	1335 - 1343 W. 141st Street	6030.01
Pearman & Son Ready Concrete Mix	Evaluation	14100 S. Normandie Avenue	6030.01
Normandie Estate	Voluntary Cleanup	16908 S. Normandie Avenue	6031.02
Gardena Sumps	State Response	1450 W. Artesia Boulevard	6032
Globe Illumination Company (Former)	Evaluation	1515 W. 178th Street	6032
Sonken-Galamba Corp	Evaluation	1439 W. 178th Street	6032
Ace Trailer Park Site/Honeywell	Voluntary Cleanup	17024 S. Western Avenue	6033.02
Gardena Marketplace	Voluntary Cleanup	1735, 1711, 1741 1701 And 1691 W. Artesia Boulevard	6033.02
Iri Dover	Tiered Permit	1859 W. 169 Street	6033.02
Control Plating Co., Inc.	Tiered Permit	17014 Gramercy Place	6034
2403 Marine Avenue	State Response	2403 Marine Avenue	6035

Figura 5: Lista de Empresas Comerciales/Industriales conocidas por producir/emitir sustancias peligrosas en Gardena.

Esfuerzos Pasados o Actuales de Monitoreo de la Calidad del Aire

En el pasado, SCAQMD ha llevado a cabo monitoreo de la calidad del aire en Gardena, incluyendo una investigación de olores del Dominguez Channel en octubre de 2021. Esta investigación fue una respuesta a más de 4,700 quejas por olores e identificó las emisiones de sulfuro de hidrógeno (H₂S) como la causa principal. En un momento dado, los niveles de H₂S alcanzaron casi 7,000 partes por billón, excediendo significativamente los estándares estatales de molestia. SCAQMD supervisa el monitoreo de la calidad del aire en la región, incluyendo Gardena. Operan una extensa red de estaciones de monitoreo de la calidad del aire y emiten pronósticos diarios de la calidad del aire para informar al público.

Actualmente, Gardena está trabajando con The World Air Quality Index, una iniciativa global respaldada por las Embajadas de Estados Unidos y China y las Agencias de la EPA en todo el país (y sus respectivas agencias). Su misión principal es fomentar la conciencia sobre la contaminación del aire proporcionando información unificada, mundial y en tiempo real sobre la calidad del aire. Gardena ha estado participando con AQI durante aproximadamente más de 2 años, ubicando su sistema de monitoreo de la calidad del aire (8664) en Gardena High School. Este sistema de monitoreo mide PM_{2.5}, H.R., presión del aire, temperatura y viento, y se actualiza cada hora.

Beneficiarios y Grupos Afectados

Estos esfuerzos de monitoreo han beneficiado principalmente a los residentes al identificar las fuentes de contaminación y crear conciencia sobre los problemas de calidad del aire. Sin embargo, las comunidades con mayores poblaciones minoritarias y desafíos socioeconómicos continúan enfrentando una mayor exposición a los contaminantes, lo que indica preocupaciones continuas sobre la justicia ambiental. Además, debido a que esta es una estación monitoreada públicamente y respaldada por entidades globales, los beneficiarios abarcan desde el estado de California.

Proyectos Pasados o Actuales de Reducción de Emisiones

En enero de 2008, Gardena obtuvo una subvención del Mobile Source Air Pollution Review Committee (MSRC) para la compra de una barredora de calles GMC Topkick 7500; la ciudad abogó por este modelo debido a su eficiencia de combustible que, según afirmaron, "reduciría las emisiones de carbono". Ese mismo año, GTrans, la agencia de tránsito municipal de Gardena, instaló paneles solares en sus patios para compensar algunos de los costos eléctricos de sus instalaciones.

GTrans recibió \$2.21 millones bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista de la Administración Biden, con énfasis en el Proyecto de Reemplazo de Autobuses de Cero Emisiones en agosto de 2022. Esto, junto con el apoyo de MSRC, ha colocado a GTrans a la vanguardia del transporte de cero emisiones; con GTrans renovando e invirtiendo en la infraestructura de transporte para Gardena, priorizando el aire limpio y la energía renovable para impulsar sus servicios de transporte. Esto incluye el despliegue de una flota adicional de autobuses de cero emisiones (que ahora suman 13 autobuses de cero emisiones), el lanzamiento de su estación de Gas Natural Comprimido (GNC), la construcción de estaciones de carga de vehículos eléctricos para apoyar la implementación de vehículos de cero

emisiones y la instalación de más energía solar para maximizar la generación de electricidad sin sobrecargar la ya exigida red eléctrica.

En 2025, Gardena presentó un nuevo programa bajo su iniciativa de Inversión en Aire Limpio titulado "Bolt Powered by GTrans". Este es un servicio de transporte a pedido a través de una aplicación de servicio público; que brinda a los residentes de la comunidad acceso asequible a pedido y ADA, al mismo tiempo que apoya los objetivos de sostenibilidad de GTrans a través de vehículos ecológicos. Estos proyectos de aire limpio tienen como objetivo mejorar la calidad ambiental y la salud pública mediante el establecimiento de objetivos de reducción de emisiones para 2020 y 2035. Se puede acceder al Plan de Acción Climática aquí.

Alondra Park

Fuentes de Contaminación Conocidas y sus Impactos

La proximidad de Alondra Park a las autopistas y zonas industriales resulta en una mala calidad del aire, siendo las emisiones vehiculares un contribuyente significativo. Dado que el 66.9% de los trabajadores conducen solos, es probable que las emisiones vehiculares jueguen un papel importante en las preocupaciones sobre la calidad del aire. La baja cubierta arbórea exacerba los problemas de contaminación del aire. La posible contaminación en el lago Alondra Park ha llevado a advertencias sobre el consumo de pescado debido a los altos niveles de mercurio y PCB. Estos problemas de salud ambiental pueden causar problemas respiratorios, irritación de ojos y garganta, y empeoramiento del asma entre los residentes.

Trabajo de Defensa de la Calidad del Aire y Justicia Ambiental

El South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) es responsable de monitorear la calidad del aire y reducir las emisiones en todo el condado de Los Ángeles, incluyendo Alondra Park. La comunidad se encuentra bajo la jurisdicción del SCAQMD, que regula las emisiones y trabaja en mejoras de la calidad del aire. La California Air Resources Board (CARB) ha implementado programas de monitoreo del aire en la región del sureste de Los Ángeles, cerca de Alondra Park. Estos programas tienen como objetivo medir los niveles de contaminación del aire localizados, con aportaciones de los comités directivos de la comunidad para abordar preocupaciones específicas.

El trabajo adicional de justicia ambiental se ha centrado en la protección del ecosistema local centrado tanto en el parque en sí como en el Canal de Domínguez, y en la generación de informes para monitorear y reducir la cantidad de contaminación en su cuenca. La contaminación de la cuenca ocurre cuando hay contaminantes presentes en una extensión de tierra donde la escorrentía ocurre naturalmente, contaminando así el agua y dañando tanto la salud marina como la humana.

Esfuerzos Pasados o Actuales de Monitoreo de la Calidad del Aire

El SCAQMD supervisa el monitoreo de la calidad del aire en Alondra Park y sus alrededores. Las iniciativas del AQMD en el sureste de Los Ángeles incluyen programas de monitoreo del aire que miden los niveles de contaminación localizados. Estos esfuerzos involucran comités directivos comunitarios para garantizar que se aborden las preocupaciones específicas. Los beneficiarios de estos esfuerzos son los residentes con afecciones respiratorias y otros grupos vulnerables, como niños y ancianos, que se benefician de las iniciativas y políticas de aire limpio que reducen las emisiones dañinas. Sin embargo, las industrias y las empresas pueden enfrentar regulaciones de emisiones más estrictas, y los viajeros podrían experimentar inconvenientes debido a las regulaciones de calidad del

aire o los cambios en las opciones de transporte (como se vio con la [Adenda del Proyecto de Captura de Aguas Pluviales de Múltiples Beneficios de Alondra Park](#)).

Proyectos Pasados o Actuales de Reducción de Emisiones

Si bien Alondra Park no ha liderado oficialmente ningún proyecto de reducción de emisiones en el pasado, sí se asoció con The Tree Pledge y el Radical Resilience Lab en 2021 en su nuevo proyecto, [Good Shade](#). Este proyecto tuvo como objetivo plantar 50 árboles y proporcionar una campaña educativa "para crear conciencia sobre los beneficios para la salud mental y física asociados con la conexión humana con los árboles y la naturaleza".

[El Proyecto de Captura de Aguas Pluviales de Múltiples Beneficios de Alondra Park](#) (una iniciativa diseñada para mejorar la gestión de aguas pluviales y la calidad ambiental en el área) ha establecido medidas para el control de la calidad del aire (ver Figura 6).

Program Mitigation Measures

Air Quality

AIR-1: Implementing agencies shall require for large regional or centralized BMPs the use of low-emission equipment meeting Tier II emissions standards at a minimum and Tier III and IV emissions standards where available as California Air Resources Board (CARB)-required emissions technologies become readily available to contractors in the region.

AIR-2: For large construction efforts that may result in significant air emissions, implementing agencies shall encourage contractors to use lower-emission equipment through the bidding process where appropriate.

AIR-3: For large construction efforts associated with regional or centralized BMPs, implementing agencies shall conduct a project-specific LST analysis where necessary to determine local health impacts to neighboring land uses. Where it is determined that construction emissions would exceed the applicable LSTs or the most stringent applicable federal or state ambient air quality standards, the structural BMP project shall reduce its daily construction intensity (e.g., reducing the amount of equipment used daily, reducing the amount of soil graded/excavated daily) to a level where the structural BMP project's construction emissions would no longer exceed SCAQMD's LSTs or result in pollutant emissions that would cause or contribute to an exceedance of the most stringent applicable federal or state ambient air quality standards.

AIR-4: During planning of structural BMPs, implementing agencies shall assess the potential for nuisance odors to affect a substantial number of people. BMPs that minimize odors shall be considered the priority when in close proximity to sensitive receptors.

Figura 6: Medidas de Mitigación del Programa para el Proyecto de Captura de Aguas Pluviales de Múltiples Beneficios de Alondra Park

El proyecto implica la instalación de componentes subterráneos, incluyendo desviaciones en los desagües pluviales existentes, un sistema de almacenamiento subterráneo, sistemas de bombeo, dispositivos de tratamiento y tuberías adicionales. Las mejoras sobre el nivel del suelo incluyen biofiltros, pavimentos permeables, paisajismo y equipos de monitoreo. Además, el proyecto tiene como objetivo revitalizar el parque mediante la adición de nuevas canchas de fútbol y césped de usos múltiples, la rehabilitación de dos campos de béisbol y la plantación de vegetación nativa y tolerante a la sequía. Los visitantes del parque y las comunidades locales se benefician de mejoras como nuevos campos deportivos y espacios verdes resultantes del proyecto de captura de aguas pluviales.

Lawndale

Fuentes de Contaminación Conocidas y sus Impactos

La contaminación del aire en Lawndale está impulsada principalmente por las emisiones vehiculares y las actividades industriales. La alta tasa de conducción en solitario entre los residentes contribuye significativamente a los problemas de calidad del aire, mientras que las fábricas y refinerías cercanas liberan productos químicos y partículas dañinas. Otras fuentes de emisión que se encuentran en el [Energy Efficiency Climate Action Plan](#) enumeran múltiples sectores que contribuyen al aumento general de las emisiones de GEI, como se ve en las figuras 7 y 8. Estas fuentes de contaminación pueden provocar problemas respiratorios, problemas de salud reproductiva y el empeoramiento de afecciones preexistentes entre los residentes.

Table 1 Community GHG Emissions by Sector for 2005 and 2012

Sector	2005 (MT CO ₂ e)	2012 (MT CO ₂ e)	% Change 2005 to 2012
On-road Transportation	66,334	71,769	8.2%
Residential Energy	31,749	31,330	-1.3%
Commercial Energy	20,664	16,856	-18.4%
Solid Waste	5,456	3,442	-36.9%
Water	5,214	3,223	-38.2%
Off-road Sources	1,012	108	-89.3%
Wastewater	120	91	-24.2%
Total	130,549	126,819	-2.9%

Figura 7: Emisiones de GEI por Sector

Emissions Sectors

The inventories identify the major sources of GHGs emissions caused by activities in sectors that are specific to community or municipal activities. A **sector** is a subset of the economy, society, or municipal operations whose components share similar characteristics. An emissions sector can also contain subsectors that provide more specificity about the source of emissions (e.g., natural gas and electricity are subsectors of the energy sector). The sectors evaluated for the inventories are summarized in Figure 8. More detail can be found in Appendix A.

Community Sectors	Municipal Sectors
Commercial/Industrial Energy includes emissions from electricity and natural gas consumption in non-residential buildings and facilities (including outdoor lighting) in the City. Residential Energy includes emissions from electricity and natural gas consumption in residential buildings in the City. On-road Transportation includes emissions from vehicles traveling (wholly or partially) within the City. Solid Waste includes emissions from waste that is generated in the community and sent to landfills. Water includes emissions from the electricity used to source, treat, and deliver imported water in the community that is not accounted for in the community utility data. Wastewater includes emissions from treating wastewater generated in the community. Off-road Sources include emissions from operating equipment for construction, commercial, light industrial and agricultural activities; lawn and garden equipment; and recreational vehicles such as all-terrain vehicles.	Buildings and Facilities includes energy use by the government, including electricity and natural gas. SCE-owned Streetlights includes energy for streetlights on fixtures owned by SCE. City-owned Outdoor Lights includes energy for streetlights and traffic signals on fixtures owned by the City. Water Pumping & Irrigation includes energy for water pumping and irrigation. Vehicle Fleet & Equipment includes emissions from vehicles owned or operated by the government or contracted by the City for services such as street cleaning. It also includes equipment, such as emergency generators. Employee Commute includes emissions from fuel use in vehicle trips by municipal employees commuting to and from work in the City. Solid Waste includes emissions from waste generated by municipal employees or at municipally-owned facilities.

Figura 8: Descripciones de los Sectores de Emisión.

Defensa de la Calidad del Aire y Trabajo de Justicia Ambiental

Lawndale está trabajando activamente en la defensa de la calidad del aire y la justicia ambiental mediante la compra y operación de una flota de vehículos de Gas Natural Comprimido (GNC) para ayudar a reducir las emisiones vehiculares y apoyar los objetivos regionales de calidad del aire. La ciudad colabora con el South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) para garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad del aire. Sin embargo, todavía existe potencial para una acción más localizada, como la implementación de programas de educación comunitaria para crear conciencia sobre los riesgos de la calidad del aire.

Lawndale participa en un Plan de Acción Climática regional, desarrollado en 2017 con el South Bay Cities Council of Governments (SBCCOG), que incluye esfuerzos de monitoreo de la calidad del aire. Estos planes están diseñados para rastrear los niveles de contaminación y crear estrategias para reducir las emisiones, contribuyendo a mejorar la calidad del aire en la región. La California Air Resources Board (CARB) desempeña un papel clave en el monitoreo de la calidad del aire en todo el estado, incluso en Lawndale. Como parte de la red estatal, CARB recopila datos sobre diversos contaminantes, ofreciendo información valiosa sobre las tendencias de la calidad del aire que impactan a la comunidad.

La ciudad de Lawndale también llevó a cabo un Informe de Impacto Ambiental para la actualización de su Plan General. Basándonos en la Figura 9, podemos ver que la ciudad está creando ordenanzas y políticas de uso de la tierra basadas en el paisaje existente de zonificaciones y negocios, mostrando una consideración por los usos residenciales y las ubicaciones de las empresas manufactureras e industriales. Este Informe de Impacto Ambiental se realizó en consulta con el South Coast AQMD. También vemos que esta implementación para la Calidad del Aire está integrada en su código de ordenanzas, § 8.50.010 Ordenanza de reducción de la contaminación del aire de fuentes móviles. Esto comienza a enmarcar y afirmar las medidas de protección ambiental vigentes, que coinciden con los usos de la tierra propuestos, así como con las políticas fiscales designadas para hacer cumplir estas ordenanzas.

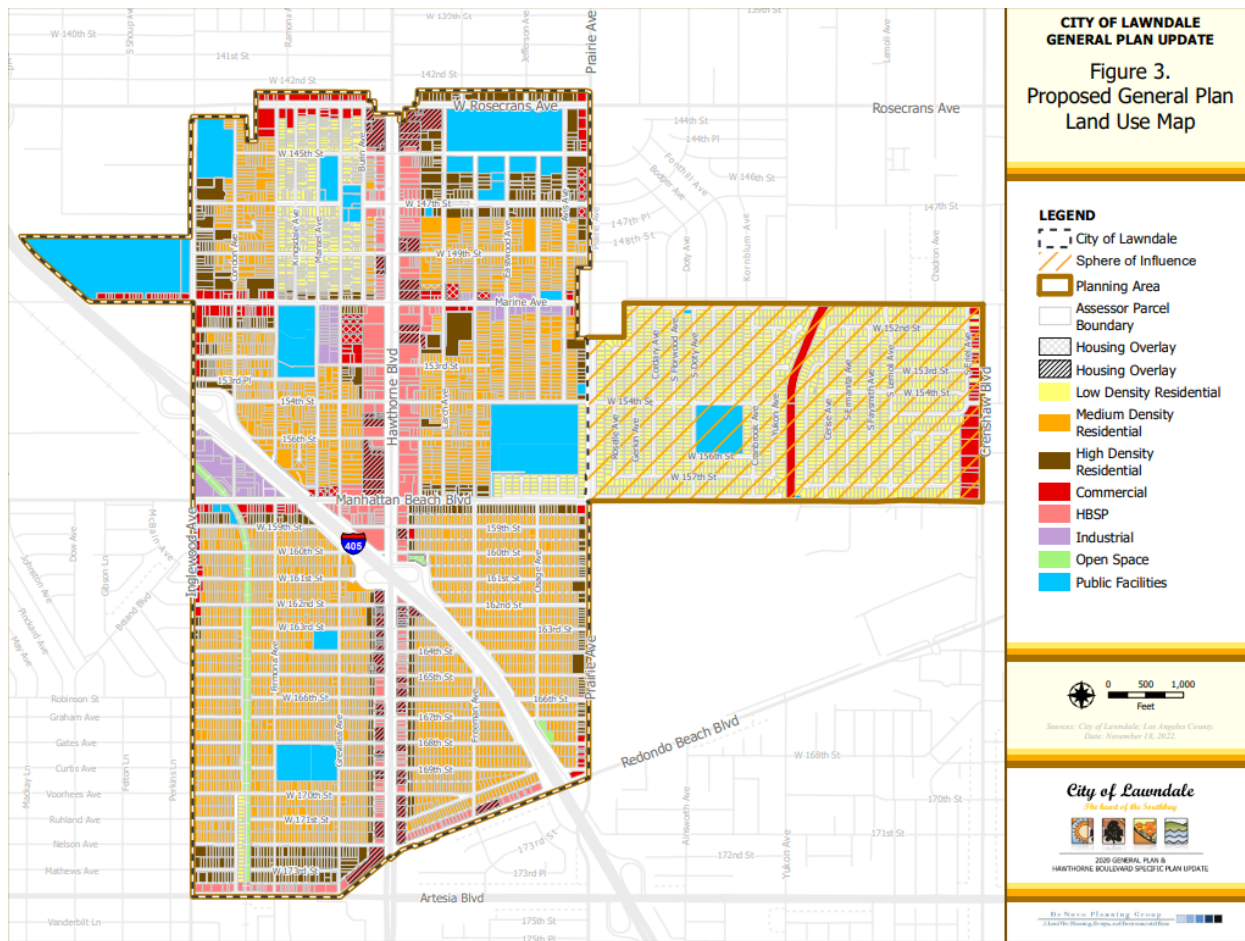


Figura 9: Uso de la Tierra Propuesto en el Plan General

Otra iniciativa notable en el trabajo de justicia ambiental que se está llevando a cabo en Lawndale es el Proyecto de Revitalización de Lawndale. Este proyecto tiene un doble propósito: primero, equipar con una serie de 32 pozos secos para infiltrar las aguas pluviales desviadas de un desagüe pluvial del LACFCD, y segundo, crear Callejones Verdes para mitigar los riesgos de inundación, promover la salud pública y reparar la infraestructura dañada en beneficio de la comunidad desfavorecida de Lawndale. Proponen que “El programa propone eliminar el pavimento asfáltico existente y construir un sistema de escorrentía de aguas pluviales que se infiltrará in situ, utilizando pavimento permeable. Se instalarán jardineras de biorretención y vegetación, lo que reducirá el efecto isla de calor y proporcionará beneficios estéticos adicionales” (CDM Smith).

Esfuerzos Pasados o Actuales de Monitoreo de la Calidad del Aire

Lawndale participa en los esfuerzos regionales de monitoreo de la calidad del aire a través de SBCCOG y CARB. Estas iniciativas rastrean los niveles de contaminación y desarrollan estrategias para reducir las emisiones, contribuyendo a mejorar la calidad del aire. La ciudad ha implementado medidas para mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero como parte de su EECAP, lo que ayuda a contribuir a una mejor calidad del aire y un medio ambiente más sostenible.

Beneficiarios y Grupos Afectados

Los proyectos de reducción de emisiones benefician a los miembros de la comunidad que sufren problemas de salud relacionados con la contaminación del aire, así como a los residentes que viven cerca de las principales fuentes de contaminación. Sin embargo, las industrias responsables de altas emisiones pueden enfrentar desafíos económicos debido a regulaciones más estrictas, y los residentes que dependen de los vehículos pueden encontrar dificultades con el tráfico o los cambios en las políticas de transporte.

Otras preocupaciones específicas identificadas a través de la participación de la comunidad se incluyen en la tabla a continuación.

Otras preocupaciones específicas identificadas a través de la participación comunitaria se incluyen en la tabla a continuación.

Tabla 2: Preocupaciones específicas identificadas a través de la participación comunitaria

Ubicación y Preocupación	Detalles
La I-110 va desde El Segundo Blvd hasta Artesia Blvd	Hollín, olores que obligan a los residentes a cerrar sus ventanas, nubes de smog.
Preparatoria Gardena, la ubicación de las fuentes de emisión parecen ser dos autopistas y el centro de tránsito Metro en la Avenida Vermont	Se observó smog.
Área alrededor de Normandie y la Calle 135	(Ninguno especificado)
Prairie & Hawthorne (Lawndale), Rosecrans Ave (Gardena), and Marine & Inglewood Blvd. (Lawndale)	Múltiples áreas comerciales con intersecciones de alto tráfico. Emisión de carbono y contaminantes de negocios automotrices. Probablemente durante horas de trabajo. El calor empeora la calidad del aire.

3. Alcance de las acciones

Los datos recopilados por el monitoreo móvil del aire pueden respaldar una amplia gama de acciones por parte de las comunidades y los gobiernos para reducir las emisiones y/o la exposición. Ejemplos de posibles acciones incluyen, entre otros:

- Investigación regulatoria: Cuando estos datos identifican puntos críticos (hotspots) que pueden atribuirse estadísticamente a una fuente determinada, las agencias locales y estatales pueden decidir realizar un trabajo de investigación adicional que puede conducir a acciones de cumplimiento y ejecución (por ejemplo, multas, nuevos requisitos de control de emisiones).

- Estrategias de gestión del tráfico: Al identificar puntos críticos causados por emisiones vehiculares, estos datos pueden informar las estrategias de control de emisiones vehiculares locales y estatales, incluyendo iniciativas como la aplicación de medidas contra el ralenti (anti-idling) o programas de inspección de emisiones vehiculares.
- Planificación urbana: Los gobiernos pueden utilizar la comprensión de cómo varía la calidad del aire en el tiempo y el espacio para dirigir la inversión en espacios verdes o actualizar las regulaciones de zonificación para restringir ciertos usos del suelo.
- Acción corporativa: Las empresas individuales pueden utilizar estos datos para ajustar sus rutas y horarios de transporte, o las operaciones de sus instalaciones, con el fin de reducir las emisiones y los impactos en la salud.
- Modelado y pronóstico: Los datos del monitoreo móvil del aire pueden respaldar la mejora del modelado de la calidad del aire histórica, lo que permite una mejor predicción de patrones e impactos futuros en una comunidad.
- Evaluaciones de riesgos para la salud: Cuando estos datos identifican impactos desproporcionados de la contaminación en la geografía de una comunidad, estos conocimientos pueden utilizarse junto con otros conjuntos de datos para evaluar los posibles impactos en la salud de las comunidades o identificar lugares donde se deben realizar evaluaciones formales de riesgos para la salud.
- Acción comunitaria: Los datos proporcionados por el monitoreo móvil del aire pueden ser útiles para las organizaciones comunitarias en el trabajo de promoción (advocacy) para reducir las emisiones y/o la exposición, incluyendo el desarrollo de Planes Locales Comunitarios de Reducción de Emisiones (LCERPs).

Una vez que el monitoreo haya concluido, se alienta a (CARB), a los Distritos de Calidad del Aire, a los grupos comunitarios, a las agencias reguladoras, a los investigadores y a otras partes interesadas a aprovechar los datos para abordar preocupaciones específicas sobre la contaminación del aire.

4. Objetivos del monitoreo del aire

4.1 Definir objetivos

El monitoreo móvil del aire de la (SMMI) tiene como objetivo respaldar dos objetivos principales de monitoreo del aire:

1. **Identificación y caracterización de fuentes de emisión de contaminantes del aire:** Este objetivo busca comprender y caracterizar mejor las fuentes, lo que puede incluir los siguientes propósitos/metás:
 - Identificar de dónde proviene la contaminación.
 - Identificar los contaminantes clave que provienen de una fuente determinada.
 - Comprender qué ubicaciones en las comunidades se ven afectadas por la contaminación de una fuente determinada.
 - Comprender cómo pueden variar las concentraciones directamente a favor del viento de una fuente determinada.
 - Comprender cómo pueden variar las emisiones de una fuente determinada según la hora del día.
 - Comprender cómo diferentes fuentes contribuyen a un contaminante determinado en la comunidad.

2. Identificación de impactos desproporcionados de la contaminación del aire

El monitoreo móvil del aire también se puede utilizar para investigar diversos objetivos centrados en comprender la distribución desigual de la contaminación del aire dentro de una comunidad:

- Identificar los contaminantes clave que impactan el aire ambiente en una comunidad.
- Comprender las concentraciones típicas de contaminantes en el aire ambiente de la comunidad.
- Comprender cómo se distribuye la contaminación en una comunidad.
- Comprender cómo varía la contaminación en el tiempo dentro de una comunidad.

4.2 Definir los métodos de monitoreo móvil para respaldar los objetivos

Este CAMP define el método de monitoreo móvil principalmente como monitoreo de área amplia o monitoreo de área específica.

Monitoreo de área amplia: los vehículos de monitoreo recolectan datos dentro de toda el área de monitoreo del CAMP durante un período de tiempo extendido. Los vehículos monitorean en carreteras de acceso público, recopilando mediciones repetidas en diferentes momentos del día, días de la semana y estaciones del año. El monitoreo de área amplia nos informa sobre las concentraciones típicas de contaminantes y las ubicaciones con concentraciones persistentemente altas de contaminantes en toda el área del CAMP durante todo el período de monitoreo.

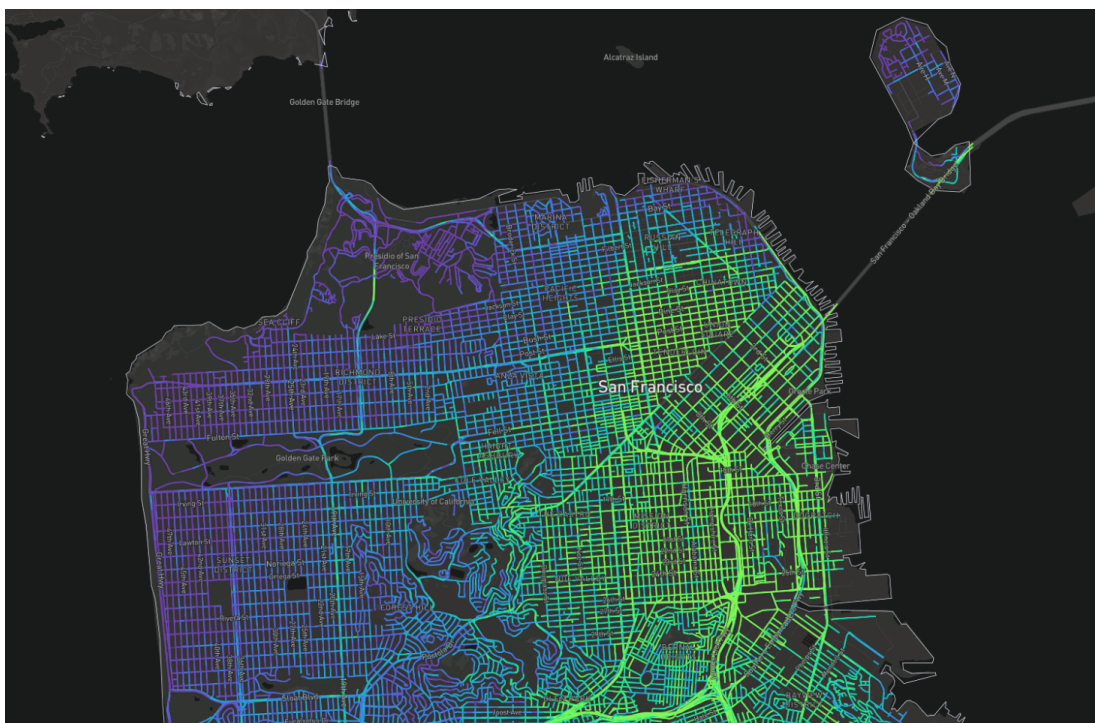


Figura 10: Ejemplo de estimaciones de concentración ambiental graficadas para el NO2 (dióxido de nitrógeno) en el Área de la Bahía de San Francisco, CA. Este gráfico utiliza datos generados por el método de monitoreo de área amplia.

Monitoreo de área específica: Un subconjunto de vehículos de monitoreo se enfoca en preocupaciones específicas de contaminación del aire (fuentes o áreas impactadas) a escalas espaciales más pequeñas y en períodos de tiempo más cortos. Esta estrategia de medición implica monitorear un área relativamente pequeña durante un período de tiempo más corto. El monitoreo de área específica nos brinda más detalles sobre una preocupación concreta, como la composición química exacta de las emisiones de una instalación particular, qué áreas de una comunidad son las más afectadas en las inmediaciones de las fuentes de contaminación, o en qué momentos del día estas áreas se ven más impactadas. Los vehículos de monitoreo de área específica provendrán ya sea de la flota de monitoreo de área amplia (Plataformas Móviles de Aclima) o de una flota especial de laboratorios móviles (un pequeño número de vehículos con sensores de mayor exactitud/precisión que detectan una gama más amplia de contaminantes, incluyendo contaminantes tóxicos del aire), dependiendo de la fuente específica de preocupación.

Los vehículos de monitoreo de área específica pueden desplegarse de diferentes maneras para cumplir con distintos objetivos.

- *Conducción perimetral* (Figura 11) recopila datos sistemáticamente en rutas predeterminadas alrededor del perímetro de una instalación o sitio fuente conocido o sospechoso. La conducción perimetral puede ayudar a determinar la composición química de las emisiones de una fuente conocida.
- *Conducción por transecto* (Figura 11) sigue una trayectoria diseñada para pasar contra el viento, a través de, y a favor del viento de una posible pluma de contaminación proveniente de una fuente conocida o potencial. La conducción por transecto puede ayudarnos a comprender mejor la composición química de las emisiones en una pluma y dónde está impactando la pluma en la comunidad local.
- *La conducción pseudo-estacionaria* se aproxima a un enfoque de monitoreo estacionario más tradicional al detener temporalmente un vehículo de monitoreo dentro de una posible pluma de contaminación proveniente de una fuente conocida o potencial. La conducción pseudo-estacionaria puede ayudarnos a comprender mejor cómo varía la contaminación de una fuente en el tiempo. También puede permitir mediciones de ciertos contaminantes cuando los métodos de medición requieren tiempos de muestreo más largos (minutos hasta una hora).
- *La conducción de sondeo general* es un monitoreo repetido a lo largo de una ruta predeterminada o en todas las carreteras dentro de un área predeterminada, intentando recolectar datos de contaminantes del aire de manera uniforme a lo largo del tiempo.

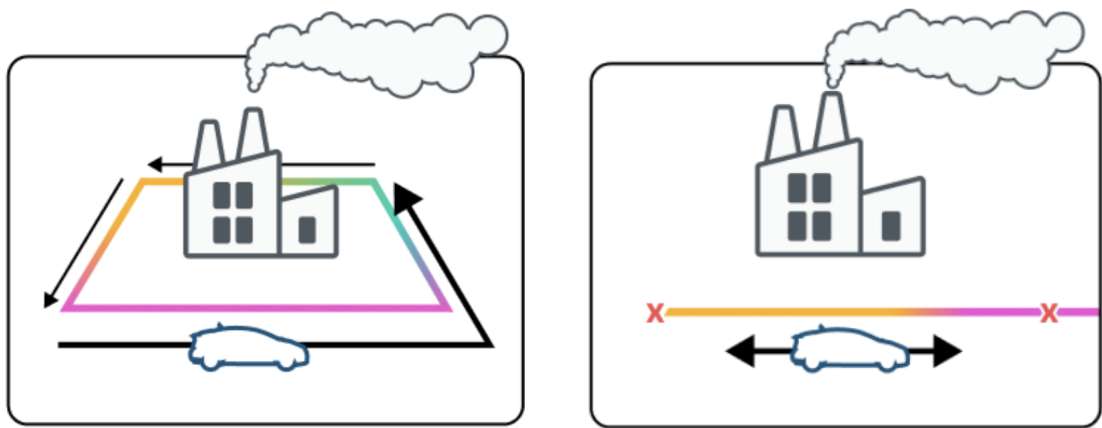


Figura 11: Ejemplo de técnica de medición para el monitoreo de área específica utilizando (izquierda) conducción perimetral, que sondea sistemáticamente alrededor del perímetro de una instalación o sitio fuente conocido o sospechoso, y (derecha) conducción por transecto, que sigue una trayectoria diseñada para muestrear contra el viento, dentro de, y a favor del viento de una posible pluma de contaminación proveniente de una fuente conocida o potencial.

4.3 Preocupaciones, objetivos y planes de análisis definidos por la comunidad

El proceso de participación comunitaria ha definido una serie de preocupaciones sobre la contaminación del aire. Estas preocupaciones se tradujeron en objetivos de monitoreo específicos de alto nivel y subobjetivos, lo que a su vez permitió la selección de métodos de monitoreo móvil y planes de análisis de datos apropiados.

La Tabla 3 a continuación proporciona un resumen de las preocupaciones específicas de la comunidad, los objetivos/subobjetivos, los métodos de monitoreo móvil y los enfoques de análisis de datos que pueden respaldar acciones para reducir las emisiones o la exposición en una comunidad. Se pueden encontrar más detalles sobre los métodos de monitoreo y los enfoques de presentación en la Sección 8 y la Sección 13, respectivamente.

Tabla 3: Preocupaciones, objetivos y planes de análisis definidos por la comunidad

Preocupación de la comunidad	Objetivo principal de seguimiento	Sub-objetivo de seguimiento	Métodos de monitoreo móvil	Enfoque de análisis
Esquema desde la autopista I-110.	Caracterización de fuentes	Contaminantes clave niveles de contaminantes Hora del día	Área objetivo: Estudio general	Grupos de detecciones de mejora en un mapa Mapa de concentración

				ambiental de contaminantes clave Gráfico diurno de eventos de detección
Escuela secundaria Gardena	Impactos desproporcionados	Contaminantes clave niveles de contaminantes	Monitoreo de área amplia	Grupos de detecciones de mejora en un mapa
Área alrededor de Normandie y 135th St.	Impactos desproporcionados	Contaminantes clave niveles de contaminantes	Monitoreo de área amplia	Grupos de detecciones de mejora en un mapa
Gasolinera	Caracterización de fuentes	Ubicaciones afectadas niveles de contaminantes	Monitoreo de área amplia	Grupos de detecciones de mejora en un mapa

5. Funciones y responsabilidades del proyecto

La SMMI define las funciones y responsabilidades de diversas partes interesadas en el monitoreo comunitario. El Plan de Participación Comunitaria detalla estas funciones y responsabilidades y describe cómo los diferentes grupos colaborarán para la participación comunitaria. Esta sección describe la estructura organizativa de los socios de la SMMI (Figura 3), una lista de organizaciones comunitarias que son Líderes de Participación y una lista de los miembros del PEG (Figura 4).

Aclima es responsable de la participación comunitaria, el despliegue de plataformas móviles para recolectar datos, la gestión y el análisis de datos, y la elaboración de informes públicos. Los Líderes de Participación son responsables de diseñar e implementar estrategias de participación, realizar actividades de divulgación y trabajar con Aclima para traducir el conocimiento de la comunidad en CAMPs. Ellos organizan y dirigen las reuniones comunitarias. Los miembros de la comunidad desempeñan un papel crucial al aportar sus conocimientos y experiencias para dar forma a los CAMPs a través de encuestas y la participación en reuniones. También son compensados por su tiempo y contribuciones. El Grupo de Expertos del Proyecto guía la participación comunitaria y la toma de decisiones durante todo el proyecto. CARB financia y supervisa el proyecto. Los representantes de los distritos locales de calidad del aire también participan para ofrecer conocimientos técnicos y contextuales.

SMMI Partners



Figura 12: Organigrama del Proyecto SMMI

Community Organizations

Engagement Leads lead and co-manage community engagement efforts in the designated communities

- Acterra
- Breathe SoCal
- Californians for Pesticide Reform
- Canal Alliance
- CCEJN
- Center for Community Action and Environmental Justice (CCA EJ)
- Center on Race, Poverty, and the Environment
- Citizen Air Monitoring Network
- Clean Water Fund
- Climate Action Campaign
- Community Agency for Resources, Advocacy and Services (CARAS)
- Cool OC
- Day One
- El Concilio
- Girl Plus Environment
- Greenbelt Alliance
- HARC, Inc.
- Healthy Fresno Air
- HOPE Collaborative
- Just Cities
- Leadership Counsel
- Los Amigos de la Comunidad
- Madera Coalition for Community Justice
- One Treasure Island
- Our Children's Earth Foundation (for Rodeo Citizens Association)
- Pacoima Beautiful
- Rise South City
- Sacramento EJC
- San Leandro 2050
- SOMCAN
- Sustainable Contra Costa
- Sustainable Solano
- The Niles Foundation
- Tri-Valley Air Quality Climate Alliance
- UNIDOS Network
- United for Justice
- Valley Improvement Projects
- Valley Onward
- Valley Vision

Project Expert Group

A cross-sector group of representatives from local air districts, community-based organizations, academia, and residents from overburdened communities that guides community engagement and decision-making for this project.

- Nader Afzalan
- Stephanie L. Mora Garcia
- Brent Bucknum
- Mikela Topey
- Agustin Angel Bernabe
- Amelia Stonkus
- Anna Lisa Vargas
- Gustavo Aguirre Jr
- Jamallah Green
- Jonathan Mercado
- Ken Szutu
- Lillian Garcia
- Moses Huerta
- Ms. Margaret Gordon
- Brad Dawson
- Kate Hoag
- Lily Wu-Moore
- Payam Pakbin

Figura 13: Lista de organizaciones Líderes de Participación y miembros del PEG para la SMMI

¿Cómo se realizará el monitoreo?

6. Objetivos de calidad de los datos

Los objetivos de calidad de los datos son una serie de metas establecidas para asegurar que los datos recolectados, los análisis realizados y las visualizaciones producidas tengan la calidad suficiente para abordar los objetivos de monitoreo establecidos. Estas metas pueden estar relacionadas directamente con la calidad del método de medición, por ejemplo, la exactitud o la precisión de un sensor. También pueden ser metas más cualitativas que determinan cómo se analizan y visualizan los datos de medición para abordar con precisión las preocupaciones sobre la calidad del aire de la comunidad sin ser engañosos. Los indicadores de calidad de los datos a veces se incluyen como parte de un objetivo de calidad de los datos y son métricas específicas que se pueden utilizar para determinar qué tan buena es una medición. Algunos indicadores de calidad de los datos comúnmente utilizados son la precisión, el sesgo o el límite de detección. Se puede encontrar información adicional sobre estos y otros indicadores de calidad de los datos en los Apéndices C, D, E y F.

El monitoreo móvil de la calidad del aire permite una variedad de análisis espaciales de alta resolución que respaldan diferentes objetivos de monitoreo del aire. Un resultado utiliza datos resueltos en el tiempo de múltiples recorridos individuales por la misma ubicación para identificar áreas donde las concentraciones de contaminación varían sustancial y persistentemente de los niveles de fondo locales, lo que indica una probable fuente de emisiones local. Esto respalda el objetivo de monitoreo del aire de intentar identificar y caracterizar las fuentes de contaminación. Otro resultado es la creación de mapas de concentraciones típicas de contaminación del aire con una resolución de manzana por manzana (cuadra por cuadra) que muestran áreas con niveles persistentemente altos o bajos de contaminantes individuales, lo que respalda el objetivo de monitoreo del aire de identificar áreas de impacto desproporcionado..

Diferentes objetivos de monitoreo tienen diferentes objetivos de calidad de los datos. Los dos objetivos principales de monitoreo para la SMMI y sus objetivos de calidad de los datos asociados son::

1. Identificar y caracterizar fuentes de emisión de contaminantes del aire

Contaminantes típicos de interés: CH₄ (Metano), C₂H₆ (Etano), BC (Carbono Negro/Hollín), PM_{2.5} (Material Particulado de 2.5 micrómetros), NO (Óxido Nítrico), CO (Monóxido de Carbono), TVOC (Compuestos Orgánicos Volátiles Totales - COVT), contaminantes tóxicos del aire.

Objetivos de calidad de los datos:

- a. Encontrar y mapear puntos de donde probablemente proviene la contaminación mediante la detección de picos notables en las lecturas de medición que estén claramente por encima de los niveles de fondo normales. Más específicamente, esto significa que la medición del pico debe tener una relación señal/ruido de al menos 3.
- b. Asegurarse de que tengamos una alta confianza en las ubicaciones donde se detectan fuentes de emisiones de contaminación. En otras palabras, queremos minimizar la presencia de “falsos positivos” en los datos resultantes. Esto se logra asegurándose de que ocurran múltiples detecciones

de fuentes de emisiones en la misma ubicación antes de identificarla como una fuente probable de contaminación. Esto se puede cuantificar como el número de detecciones por visita a una ubicación particular.

- c. Aclima monitoreará y rastreará el rendimiento de cada medición subyacente utilizando los siguientes indicadores clave de calidad de los datos: deriva de ganancia y límite de detección.

2. Identificar impactos desproporcionados de la contaminación del aire

Contaminantes típicos de interés: O3, NO2, PM2.5, BC, contaminantes tóxicos del aire.

Objetivos de calidad de los datos:

- a. Producir una estimación de la concentración ambiental de la contaminación para el área de monitoreo mediante la recolección de mediciones en diferentes momentos del día, días de la semana y a través de las estaciones para tener en cuenta la variabilidad natural de los niveles de contaminación.
- b. Asegurar que los datos estén distribuidos espacialmente por toda el área definida por el usuario.
- c. Producir estimaciones de concentración a escalas de agregación espacial deseadas y prácticas (por ejemplo, celdas hexagonales/agregación en hexágonos, segmentos de carretera/viales).
- d. Incluir una medida de confianza (es decir, un intervalo de confianza) con cada estimación de concentración de contaminación ambiental, para que los usuarios puedan comprender la fiabilidad de los valores y si los niveles de contaminación son verdaderamente diferentes entre ubicaciones.
- e. Monitorear y rastrear el rendimiento de la medición de cada contaminante utilizando los indicadores clave de calidad de los datos de sesgo, deriva y precisión.

Estos objetivos de calidad de los datos son en gran medida metas cualitativas que proporcionan la base para los tipos de conocimientos que el monitoreo móvil está diseñado para respaldar. Un aspecto crítico del aseguramiento de la calidad que subyace a estos objetivos es la caracterización y maximización de la calidad de medición de las mediciones de contaminación del aire, particularmente para los sensores. Sin embargo, la confianza en estos productos de datos dependerá de una serie de factores adicionales como la estrategia de monitoreo móvil, el número de muestras recolectadas para las características de interés (es decir, segmento de carretera u otra escala de longitud espacial), la magnitud y variabilidad de las concentraciones de contaminación, y la meteorología durante el período del contrato.

El enfoque integral de aseguramiento de la calidad incorpora procesos y métricas para minimizar la incertidumbre. Alcanzar los objetivos de calidad de los datos depende de algo más que simples indicadores individuales, ya que los desafíos del mundo real (por ejemplo, ausencias de conductores) y los eventos externos (por ejemplo, incendios forestales) pueden afectar la calidad de los datos a pesar de un plan de aseguramiento de la calidad (QA) robusto. El objetivo principal de estos objetivos es generar datos de alta calidad con parámetros de rendimiento bien definidos, lo que permite una agregación y un análisis eficaces de los datos móviles para la toma de decisiones informada y las iniciativas de reducción de la contaminación en diversas aplicaciones. La Sección 12 detalla la evaluación de la efectividad en el cumplimiento de estos objetivos de calidad de los datos.

7. Métodos y equipos de monitoreo

Aclima desplegará dos métodos de monitoreo distintos pero complementarios, posibles gracias al uso de una flota mixta de AMPs y PMLs:

- **Monitoreo de área amplia** recolectado por AMPs (Plataformas Móviles de Aclima), con el monitoreo móvil guiado por un algoritmo dinámico en áreas de monitoreo definidas por la comunidad.
- **Monitoreo de área específica** para investigaciones de fuentes y áreas de preocupación concretas, recolectado por AMPs y PMLs (Laboratorios Móviles Asociados), con el monitoreo móvil guiado por preocupaciones sobre la calidad del aire y objetivos de monitoreo definidos por la comunidad.

7.1 Equipos de monitoreo

El monitoreo de área amplia como parte de este CAMP se realizará utilizando una flota de Plataformas Móviles de Aclima (AMPs, Figura 14).



Figura 14: Una Plataforma Móvil de Aclima.

Todas las AMPs cuentan con un conjunto de mediciones estandarizado que cubre una gama central de contaminantes prioritarios y gases de efecto invernadero (GHGs) mostrados en la Tabla 4, operando a una frecuencia de recolección de cada segundo (con la excepción del ozono, que se mide cada 2 segundos). La flota de Aclima realizará mediciones de monitoreo de área amplia durante todos los momentos del día y todos los días de la semana.

Tabla 4: Especies de contaminantes del aire y gases de efecto invernadero medidos por la AMP.

Contaminante	Frecuencia de Medición
--------------	------------------------

Carbon Monoxide (CO)	1 seg
Dióxido de carbono (CO2)	1 seg
Óxido nítrico (NO)	1 seg
Dióxido de nitrógeno (NO2)	1 seg
Ozono (O3))	2 seg
Metano (CH4)	1 seg
Etano (C2H6)	1 seg
Compuestos orgánicos volátiles totales (COVT)	1 seg
Materia Particulada Fina	1 seg
Carbono negro	1 seg

Científicos experimentados del ámbito académico y de la industria desplegarán 3 Laboratorios Móviles Asociados (PMLs) que están equipados con instrumentos que miden un amplio conjunto de contaminantes tóxicos del aire especiados. Los PMLs son grupos de investigación de UC Berkeley, Aerodyne Labs y un consorcio que incluye investigadores de UC Riverside, Baylor University y University of Houston. Cada vehículo está hecho a medida con diferentes especificaciones e instrumentación. Los 3 vehículos toman muestras en tiempo real, con tiempos de muestreo que varían desde 1 segundo hasta 30 minutos, dependiendo del instrumento. Una lista completa de la instrumentación de los PML y los contaminantes medidos está disponible en [el Apéndice I](#). Algunas comunidades recibirán monitoreo de área específico por parte de Aclima y algunas recibirán monitoreo de área específico por parte de PML.

7.2 Métodos de Monitoreo - Monitoreo de Área Amplia

En el monitoreo de área amplia, la flota de Plataformas Móviles de Aclima recopilará datos dentro del límite del área de monitoreo definida para la comunidad. Las AMP medirán en carreteras de acceso público dentro de este límite, recopilando mediciones repetidas en diferentes horas del día, días de la semana y estaciones.

Aclima llevará a cabo el monitoreo dentro del límite definido de manera que la flota complete un promedio de 20 mediciones repetidas distribuidas en todas las carreteras residenciales y principales en todos los grupos de bloques censales para proporcionar una cobertura adecuada en toda el área de monitoreo. Sin embargo, en lugar de especificar el número de muestras en cualquier longitud específica de carretera dentro de cada grupo de bloques censales, Aclima utiliza un algoritmo de muestreo móvil dinámico que se actualiza diariamente con el objetivo específico de recopilar datos que maximicen la mejora en la caracterización de la calidad del aire de una ubicación. Este enfoque garantiza que se recopilen suficientes mediciones en áreas donde una mayor variabilidad de contaminantes requiere un muestreo adicional para lograr la representatividad, o mediciones que sean representativas de las condiciones durante el período de monitoreo específico. El sistema utiliza datos observados en combinación con modelos predictivos para priorizar la recopilación de datos donde existe una necesidad específica

basada en características observadas como una gran discrepancia entre la calidad del aire esperada y observada en una ubicación, una cantidad relativamente pequeña de datos recopilados hasta la fecha, una necesidad de una mayor densidad de recopilación de datos en una ubicación específica basada en una necesidad comunitaria identificada y otras consideraciones de calidad del aire.

El algoritmo de muestreo móvil garantiza la recopilación de datos suficientes para respaldar el cálculo de estimaciones de concentración ambiental con resolución espacial. Además, el método apoya la identificación de fuentes y la evaluación de impactos desproporcionados al dirigir más muestreo en regiones donde hay una mayor variación en las concentraciones de contaminación o alrededor de lugares de interés para la comunidad. Para una discusión detallada del monitoreo móvil de área amplia y el algoritmo de monitoreo móvil dinámico, consulte la documentación de control de calidad de Aclima en [los Apéndices C, D y E](#).

El límite del área de monitoreo de área amplia para Gardena, Alondra Park, Lawndale se muestra en la Sección 8: Áreas de Monitoreo.

7.3 Métodos de Monitoreo - Monitoreo de Área Específica

Aclima y sus socios de investigación llevarán a cabo un monitoreo de área específica que se centrará en preocupaciones específicas sobre la contaminación del aire a escalas espaciales más pequeñas. Esto implica el monitoreo en un área relativamente pequeña durante un período de tiempo más corto (aproximadamente de 1 a 2 semanas) y está diseñado para complementar la cobertura del monitoreo de área amplia al proporcionar información más detallada sobre un área específica de preocupación. Esto puede proporcionar tanto una caracterización mejorada de las fuentes de contaminación como una evaluación de las ubicaciones de preocupación y los receptores sensibles en la comunidad que se ven afectados por las emisiones de las fuentes. El monitoreo de área específica está diseñado para realizar una caracterización química, temporal y/o espacial detallada en un número selecto de ubicaciones de preocupación identificadas por las comunidades. La caracterización puede incluir aspectos como información temporal más densa sobre los contaminantes por hora del día, especiación química detallada alrededor de las fuentes de preocupación en un área particular, o información espacial sobre la ubicación de una fuente de emisión y la extensión de las áreas y las personas afectadas por la fuente.

El método de monitoreo móvil para el monitoreo de área específica es diferente del utilizado para el monitoreo de área amplia. Por la naturaleza del monitoreo de área específica, se necesita un método de conducción más personalizado para respaldar los objetivos y las preocupaciones del monitoreo del aire específicos de cada comunidad. Al igual que con el monitoreo de área amplia, la representatividad se logra mediante la realización de mediciones repetidas para caracterizar suficientemente las concentraciones de contaminantes; sin embargo, las mediciones repetidas típicamente (aunque no exclusivamente) ocurrirán durante un período de tiempo más condensado en estas investigaciones específicas.

La Sección 8 (Áreas de Monitoreo) detalla el estudio de monitoreo de área específica que se llevará a cabo en Gardena, Alondra Park, Lawndale.

7.4 Fortalezas y limitaciones del monitoreo móvil

Debido a la naturaleza del monitoreo móvil y cómo difiere del monitoreo estacionario, existen fortalezas y limitaciones inherentes a este enfoque.

- El monitoreo móvil puede cubrir más área con una resolución espacial más alta que las redes estacionarias (es decir, menos vacíos espaciales en la cobertura). Sin embargo, debido a que los vehículos de monitoreo

móvil solo pueden pasar un período de tiempo limitado en una ubicación determinada, puede haber vacíos de tiempo para esa ubicación donde no hay datos de monitoreo disponibles.

- Los sensores e instrumentos de monitoreo móvil pueden recopilar datos válidos sobre una amplia variedad de contaminantes importantes para informar la acción comunitaria, pero para lograr una alta resolución espacial, recopilan datos sobre menos contaminantes y con menor precisión y exactitud de lo que es posible en las redes estacionarias. Como resultado, los sensores de monitoreo móvil no están certificados por la EPA de EE. UU. para recopilar datos que puedan compararse con los estándares nacionales de calidad del aire ambiente (NAAQS) y utilizarse en acciones regulatorias bajo la Ley de Aire Limpio. Para ciertas acciones regulatorias, puede ser necesario un estudio de seguimiento utilizando métodos de monitoreo aprobados por la EPA de EE. UU.
- Si bien el monitoreo móvil puede proporcionar una cantidad significativa de información en un área geográfica determinada, los vehículos de monitoreo pueden estar presentes en esa área por un período de tiempo limitado. Esto puede significar que los eventos raros o los patrones estacionales no se capturen en el conjunto de datos.

8. Monitoring Areas

8.1 Asignación de Millas Comunitarias

Aclima puede mapear un número finito de millas de carretera (aproximadamente 12,000 millas de longitud de carretera) para recopilar suficientes mediciones repetidas necesarias para caracterizar concentraciones de contaminantes representativas durante el período de monitoreo de nueve meses. En consulta con el Grupo de Expertos del Proyecto (PEG), Aclima desarrolló un método para asignar recursos de monitoreo para el monitoreo de área amplia en las 64 CNC que forman parte de la SMMI. El enfoque involucró 3 pasos:

1. El número total de millas de carretera disponibles se distribuyó entre los distritos de aire de acuerdo con la proporción de población contenida dentro de cada uno de los 5 distritos de aire que contienen las 64 CNC (Condado Imperial, Costa Sur, Valle de San Joaquín, Área Metropolitana de Sacramento y Área de la Bahía). Esto resultó en la asignación del 100% de las millas de carretera para las CNC en los Distritos de Aire del Condado de Sacramento, San Joaquín y el Condado Imperial, porque la proporción de la población de estos distritos de aire es mayor que su proporción de las millas de carretera de las CNC en comparación con la de todas las CNC. Para las CNC del Área de la Bahía y la Costa Sur, había más millas presentes dentro de las CNC de las que había millas disponibles, y por lo tanto se requirió un método para asignar las millas restantes entre las CNC individuales.
2. Se definió una métrica de priorización personalizada para cada tramo censal en todas las CNC para clasificar las CNC según diversos indicadores socioeconómicos y ambientales. Este método de priorización se definió en consulta con el PEG. A continuación, se describe cómo se definió esta métrica de priorización.
3. Los tramos censales individuales dentro de las CNC se seleccionaron sucesivamente en función de esta clasificación personalizada hasta que se agotaron las millas de carretera totales disponibles para el monitoreo en cada distrito de aire. La longitud en millas de carretera de los tramos censales seleccionados se suma para cada CNC, y ese total es el número de millas disponibles para el monitoreo para esa CNC. El número total de millas asignadas a cada comunidad mediante este método se presenta en el [Apéndice B](#).

La métrica de priorización se creó como una alternativa al puntaje de [CalEnviroScreen](#) (CES), abordando las preocupaciones planteadas por el PEG sobre la relevancia de muchas de las métricas utilizadas en CalEnviroScreen tal como se aplican a la SMMI. La metodología que utilizó Aclima, en coordinación con el PEG, se describe a continuación.

- Aclima propuso una ponderación personalizada de indicadores ambientales y socioeconómicos individuales relevantes para las metodologías de monitoreo de la SMMI (incluidos algunos de CalEnviroScreen más otros). La ponderación se determinó mediante una encuesta a los miembros del PEG, quienes asignaron pesos a cada indicador disponible.
- Normalización de la Puntuación de la Encuesta: Se utilizó el método Máximo/Mínimo para normalizar las respuestas de la encuesta de los miembros del PEG a una escala de 0 a 1. Esto aseguró que las tendencias de los encuestados individuales a dar calificaciones consistentemente más altas o más bajas no sesgaran los resultados generales.
- Ponderación y Puntuación de los Indicadores: Los resultados brutos normalizados de la encuesta se utilizaron para crear factores de ponderación para cada indicador. Estos factores de ponderación se muestran en el [Apéndice B](#). Para cada tramo censal, se deriva una puntuación de asignación de millaje convirtiendo cada valor del indicador en un rango percentil en todos los tramos censales contenidos en las CNC. Este rango se multiplica por su peso correspondiente, sumando todos los indicadores y normalizando a un valor entre 1 y 100. Los indicadores se tomaron de CES 4.0 y se agregaron dos indicadores adicionales no CES: la densidad de [AB2588 Air Toxics Hot Spots](#) y la densidad de grandes fuentes permitidas, ambos medidos como el número de fuentes por unidad de longitud de carretera en los tramos censales. Algunas de las fuentes en el inventario no tenían emisiones reportadas; estas fuentes se eliminaron primero antes de calcular la densidad de fuentes.
- Cálculo de la Puntuación Final: Las puntuaciones ponderadas para cada indicador se sumaron para cada tramo censal. Este resultado sumado se normalizó luego a una escala de 1 a 100 para crear una puntuación de asignación de millaje PEG para cada tramo censal contenido dentro de las 64 CNC. Los indicadores y puntuaciones finales están disponibles en el [Apéndice B](#).

Si bien este enfoque resultó en la priorización de ciertos tramos censales dentro de las CNC, los Líderes de Participación pudieron trabajar directamente con las comunidades para utilizar el millaje de carretera presupuestado para esas comunidades y seleccionar los límites de monitoreo de acuerdo con las prioridades de monitoreo indicadas por las comunidades.

8.2 Cobertura del Monitoreo de Área Amplia

Los vehículos de Aclima recopilarán mediciones detalladas de contaminación basadas en la ubicación y el tiempo en toda la comunidad. Esto ocurrirá durante un período de nueve meses mientras los vehículos circulan por carreteras que están abiertas al público. Los vecindarios específicos donde se llevará a cabo este monitoreo móvil fueron decididos por los propios miembros de la comunidad durante las reuniones dirigidas por los Líderes de Participación.

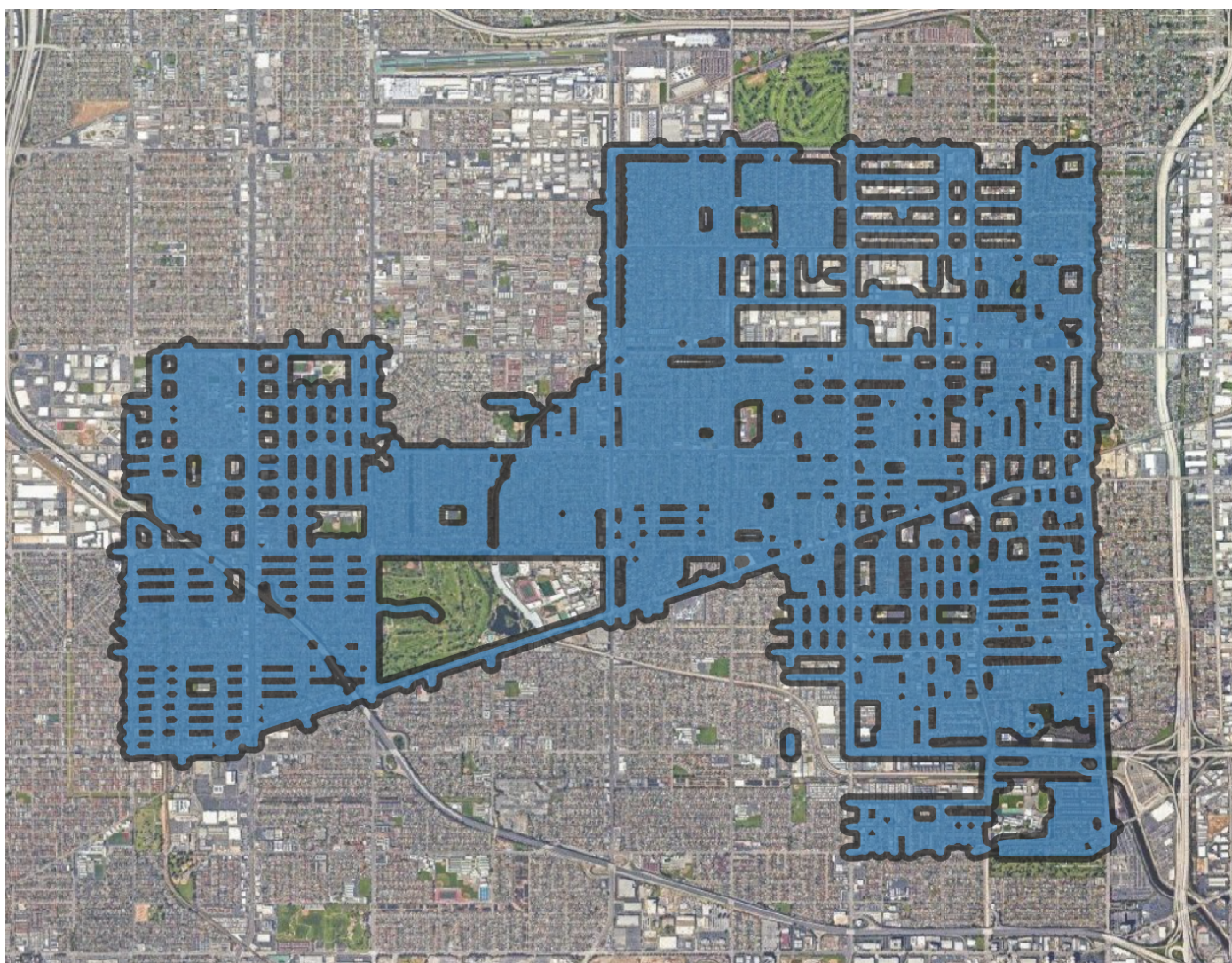


Figura 15: Mapa de las áreas seleccionadas para el monitoreo móvil. Datos del mapa ©2025 Google.

8.3 Monitoreo de Área Específica

Los estudios de monitoreo de áreas específicas están diseñados para abordar con flexibilidad las preocupaciones específicas sobre la calidad del aire planteadas por las comunidades. El método de monitoreo, el enfoque de análisis de datos y el enfoque de visualización se adaptarán para recopilar, visualizar e interpretar los datos de la manera más eficaz y proporcionar resultados que, en última instancia, puedan utilizarse para abordar el problema de la contaminación atmosférica. Aclima y los PML, con la orientación del PEG, han desarrollado un método basado en un conjunto modular de enfoques predeterminados de monitoreo, análisis y visualización que pueden combinarse de forma única para abordar diversos tipos de preocupaciones y objetivos de monitoreo.

La encuesta sobre la calidad del aire, las reuniones comunitarias realizadas por los EL y otras actividades de extensión realizadas con miembros de la comunidad y representantes del distrito del aire identificaron y priorizaron las preocupaciones sobre la calidad del aire de la comunidad (detalladas en la Sección 2.3).

A partir de los objetivos de preocupación y monitoreo, se selecciona un enfoque de monitoreo, análisis y visualización que sea más apropiado para brindar resultados procesables que ayuden a abordar las preocupaciones sobre la calidad del aire de la comunidad.

El estudio de área específica para Gardena, Alondra Park y Lawndale será realizado por Aclima y abordará la preocupación de la comunidad sobre la avenida Baseline, que es una zona de impacto general, con el tráfico vehicular (especialmente camiones) como principal fuente de preocupación en la zona de Outline desde la autopista I-110. El objetivo principal de monitoreo de este estudio de área específica es identificar impactos desproporcionados. Algunos de los contaminantes clave que se analizarán incluyen carbono negro, PM2.5, CO y NO2. Este estudio de área específica se realizará utilizando el siguiente enfoque de monitoreo:

- **Estudio general** Monitoreo repetido a lo largo de una ruta predeterminada o en todas las carreteras de un área predefinida, con el objetivo de recopilar datos de contaminantes del aire de forma uniforme a lo largo del tiempo. Las plataformas móviles de Aclima recopilarán datos en diferentes momentos del día, incluso durante la noche.

El mapa a continuación muestra el área de enfoque para este estudio de área específica.

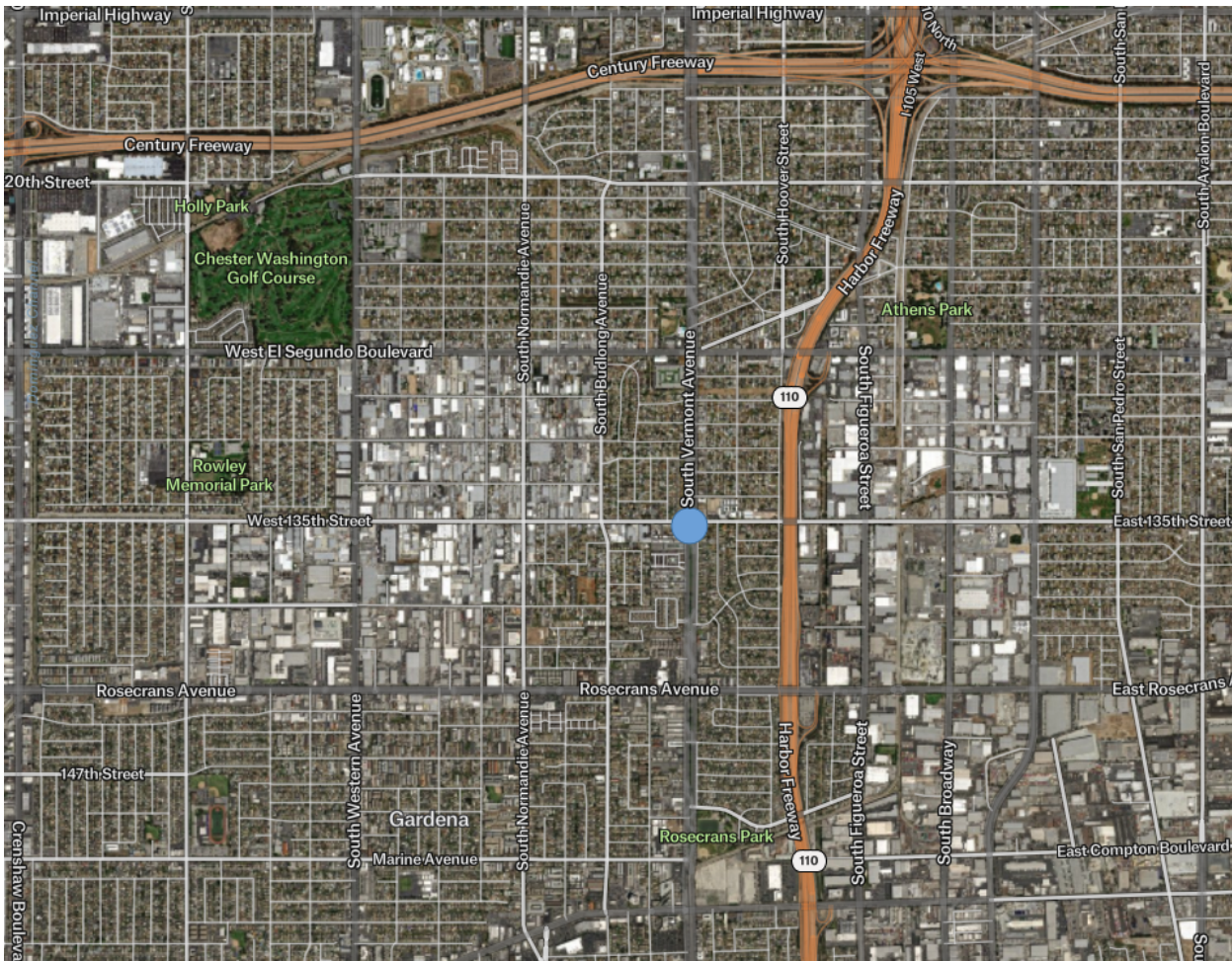


Figura 16:. Mapa que muestra el área general del estudio del área objetivo. El plan de manejo y el alcance del monitoreo están por determinar.

9. Procedimientos de control de calidad

Los procedimientos de control de calidad son una parte importante de todos los planes de monitoreo del aire porque describen el trabajo que se realizará antes, durante y después del período de medición para asegurar que los datos recolectados cumplan con nuestros objetivos de calidad de los datos.

9.1 Procedimientos de Aseguramiento de la Calidad y Control de Aclima

Aclima cuenta con un conjunto integral de procedimientos de control de calidad (QC) implementados durante todo el proceso de monitoreo, desde el momento en que los sensores se instalan en los vehículos hasta que se analizan los datos finales. Estos procedimientos nos ayudan a rastrear y minimizar la incertidumbre, asegurando que los datos recolectados sean apropiados para los objetivos de monitoreo previstos. A continuación, se presenta una breve descripción general de estos procedimientos. Una descripción completa de estos procedimientos se incluye como documentos adjuntos en [los Apéndices C, D y E](#), incluyendo la frecuencia con la que se realizan las verificaciones de control de calidad.

Asegurando que los Sensores Midan con Exactitud: Calibración

La calibración es una parte fundamental de nuestro proceso de control de calidad. Comparamos nuestros sensores con instrumentos y estándares de referencia confiables para asegurarnos de que estén reportando los niveles correctos de contaminantes. Hacemos esto en varias etapas:

- **Antes del Despliegue (Calibración Previa al Despliegue):** Antes de que nuestros vehículos de monitoreo móvil comiencen a recolectar datos en la comunidad, cada sensor se somete a un minucioso proceso de calibración.
- **Durante y Después del Despliegue (Verificación de Calibración):** Durante y después de un período de monitoreo móvil, los sensores se llevan de regreso a nuestras instalaciones de calibración y se recalibran utilizando los mismos métodos que antes del despliegue. Esto nos ayuda a ver si los sensores han experimentado deriva o han cambiado sus lecturas durante el período de monitoreo. Las verificaciones de calibración se realizarán aproximadamente una vez cada 6-8 semanas durante el período de monitoreo de 9 meses.
- **Abordando la Deriva de Calibración:** Si encontramos que la calibración de un sensor se ha desplazado entre dos eventos de calibración cualesquiera, revisamos cuidadosamente los datos y podemos aplicar ajustes para asegurar la exactitud de las mediciones tomadas durante el período de monitoreo. La forma en que corregimos la deriva depende del contaminante y del tipo de producto de datos (por ejemplo, promedios a largo plazo versus picos a corto plazo).

Verificaciones Continuas Durante el Monitoreo:

Existen varias verificaciones continuas que se realizan mientras los vehículos de monitoreo móvil están en el campo:

- **Verificaciones del Conductor:** Nuestros conductores capacitados realizan inspecciones visuales diarias del sistema de monitoreo, lo que incluye la revisión de las líneas de muestreo y la realización de verificaciones de

cero del PM (material particulado) para asegurar que el sistema esté operando correctamente. También monitorean la conectividad de los datos y limpian la entrada del sensor de carbono negro.

- **Verificaciones Automatizadas del Sistema:** Nuestra plataforma móvil monitorea continuamente diversos **indicadores del estado del sistema**, como la temperatura, la presión, la humedad y los caudales dentro de los sensores. Si estos indicadores caen fuera de los rangos aceptables, los datos se marcan automáticamente para su revisión. Esto nos ayuda a identificar posibles problemas de manera temprana.
- **Revisión Manual de Datos:** Nuestro personal técnico monitorea de forma remota los datos entrantes y los diagnósticos del sistema semanalmente para buscar tendencias, patrones inusuales o posibles problemas con los sensores que las verificaciones automatizadas podrían pasar por alto. Podemos comparar nuestros datos con los de las estaciones reguladoras de monitoreo del aire cercanas para proporcionar contexto sobre cómo se comportan generalmente los contaminantes a lo largo del tiempo en la región.

Abordaje y Corrección de Problemas:

Si se detecta algún problema durante nuestras verificaciones de control de calidad, contamos con los siguientes procedimientos para abordarlos:

- **Solución de Problemas y Reparaciones:** Para problemas menores, los conductores pueden realizar reparaciones sencillas en el campo. Para problemas más complejos, los sensores o incluso el Nodo Móvil de Aclima (AMN) completo pueden devolverse a nuestras instalaciones de calibración para su reparación, recalibración o reemplazo.
- **Marcado y Exclusión de Datos:** Si identificamos datos que probablemente sean inexactos debido a un mal funcionamiento del sensor u otro problema, marcamos (o señalizamos) estos datos en nuestro sistema. Los datos gravemente comprometidos se excluyen de análisis posteriores para evitar que afecten los productos de datos finales. Los datos que puedan tener una incertidumbre ligeramente mayor se anotan y pueden manejarse con más cautela. Se indicarán tanto la gravedad como el motivo del marcado.
- **Marcado y Exclusión de Datos:** Si identificamos datos que probablemente sean inexactos debido a un mal funcionamiento del sensor u otro problema, marcamos (o señalizamos) estos datos en nuestro sistema. Los datos gravemente comprometidos se excluyen de análisis posteriores para evitar que afecten los productos de datos finales. Los datos que puedan tener una incertidumbre ligeramente mayor se anotan y pueden manejarse con más cautela. Se indicarán tanto la gravedad como el motivo del marcado.

Tabla 5: Resumen de los Procedimientos de Control de Calidad (QC) de Aclima y su Frecuencia.

Actividad de Control de Calidad	Frecuencia
Verificaciones de calibración	Cada 6-8 semanas
Revisión manual de datos	Semanal
Verificaciones diarias del sistema por parte del conductor (puesta a cero del PM, conectividad de datos, revisiones de tuberías y cables)	Diario
Mantenimiento rutinario (intercambio de filtros internos)	Cada 6-8 semanas en las verificaciones de calibración

u otros consumibles, comprobaciones de fugas)	
Comprobaciones de instalación y desinstalación (comprobaciones de flujo, limpieza de la línea de muestreo, cambios de filtro de la línea de muestreo, etc.)	Cada 6-8 semanas en las verificaciones de calibración
Mantenimiento a pedido	Según sea necesario

Colocación de AMN de Aclima en Sitios Reguladores

Se instalarán AMNs (Nodos Móviles de Aclima) de Aclima en entre 1 y 3 sitios de monitoreo regulatorio operados por CARB (Junta de Recursos del Aire de California) o por distritos locales de calidad del aire en California para realizar intercomparaciones a largo plazo, con el fin de comparar directamente las mediciones de Aclima con las mediciones regulatorias. Estas intercomparaciones se evaluarán y cuantificarán utilizando diversos Indicadores de Calidad de los Datos (DQIs) (por ejemplo, sesgo, precisión, error de sesgo medio, R2, etc.). A la fecha de publicación de este CAMP, se ha instalado un AMN en un sitio regulatorio en Sacramento.

Documentación y Supervisión:

Aclima mantiene registros detallados de todas nuestras actividades de control de calidad. Esto incluye registros de calibración, bitácoras de mantenimiento, notas de revisión de datos y cualquier ajuste realizado a los datos. Nuestro Gerente de Aseguramiento de la Calidad es responsable de supervisar nuestro sistema de aseguramiento de la calidad, asegurando que se sigan nuestros procedimientos y que nuestros datos cumplan con altos estándares de calidad. Los resultados de los registros de calibración se resumirán en el informe final del proyecto.

10. Gestión de datos

La sección describe brevemente cómo el sistema de Aclima gestiona los datos de los Nodos Móviles de Aclima (AMN) y los Laboratorios Móviles Asociados (PML) a lo largo de la campaña SMMI, cumpliendo con elementos específicos del Alcance del Trabajo relacionados con los procedimientos de gestión de datos y los mecanismos de transferencia. Una descripción detallada de la Gestión de Datos se puede encontrar en el [Apéndice F](#).

10.1 Categorías y niveles de datos

Los datos recopilados como parte de este CAMP variarán desde mediciones de 1 segundo utilizadas para el análisis, combinaciones o resúmenes de datos recopilados durante todo el período de observación y alertas más rápidas de la detección de altas concentraciones. Aclima organiza estos datos además en niveles que reflejan el grado de procesamiento, desde el nivel más bajo (Nivel 0, o L0) en la lectura del sensor hasta el nivel alto (Nivel 4, o L4) análisis modelados que sintetizan puntos de datos individuales en información procesable y resúmenes de datos para la difusión a través de la visualización y la presentación de informes.

Tabla 6: Niveles de procesamiento de datos de Aclima. Los asteriscos (*) indican los niveles de datos proporcionados a CARB o en apoyo de la comunicación no científica y la visualización de la comunidad.

Niveles de Datos	Nombre	Definición	Ejemplo
0	Señal sin procesar	Señal original producida por el sensor.	Voltaje, número digital, datos sin procesar del espectro de masas
1	Magnitudes geofísicas intermedias	Derivado de datos de nivel 0 utilizando principios físicos básicos o ecuaciones de calibración.	Concentración en ppb o ug/m3
2a*	Magnitudes geofísicas estándar	Estimación utilizando el sensor más las mediciones físicas asociadas directamente relacionadas con el principio de medición.	NO ₂ derivado de O ₃ y Ox (O ₃ +NO ₂) Corrección de temperatura y humedad a las estimaciones del sensor. Picos de metano y tóxicos atmosféricos especiados derivados de datos de series temporales.
2b	Magnitudes geofísicas estándar, ampliadas	Nivel 2a pero utilizando fuentes de datos externas para la corrección de artefactos y directamente relacionado con el principio de medición.	No está previsto su uso en el esfuerzo SMMI.
3*	Magnitudes geofísicas avanzadas	Productos geoespaciales agregados utilizando métodos estadísticos estándar.	Mapas básicos de concentración promedio. Mapas de eventos de mejora.
4*	Magnitudes geofísicas espacialmente continuas, fenomenología espacio-temporal modelada	Productos geoespaciales agregados que utilizan modelos estadísticos avanzados y datos potencialmente externos	Mapas de concentración reconstruidos estadísticamente con intervalos de confianza. Mapas de puntos calientes

10.2 Flujo de gestión de datos

El canal de gestión de datos incluye cinco etapas que gestionan los datos desde la recopilación hasta el análisis. En primer lugar, los datos de los sensores de 1 Hz y sus metadatos se publican en sistemas remotos (en la nube). A continuación, los datos de los sensores y sus metadatos se incorporan al almacenamiento en la nube de Aclima. Estos datos de Nivel 0 se archivan para garantizar su inalteración. Los datos PML se procesan por separado, pero en

formatos compatibles. Los datos brutos de Nivel 0 se transforman en magnitudes físicas calibradas (Nivel 1) y mediciones estándar refinadas (Nivel 2a), aplicando las correcciones necesarias, ajustes de desplazamiento temporal para el retardo del sensor y marcando la calidad de los datos tanto de forma automatizada como manual. A continuación, los modelos se utilizan para agregar información L1/L2a en productos de datos geoespaciales de nivel superior (Nivel 3 mediante métodos estadísticos estándar y Nivel 4 con técnicas avanzadas de modelado) para identificar las fuentes de emisión y las zonas desproporcionadamente afectadas. Por último, los datos de todos los niveles se etiquetan y almacenan mediante un almacenamiento de datos en la nube escalable. Los datos originales recopilados siempre se conservan y se toman instantáneas en estados críticos. CARB tendrá acceso durante un período de tres meses después del contrato.

10.3 Revisión de datos y aseguramiento de la calidad

El sistema de gestión de datos incorpora soporte para verificaciones de revisión de datos, definidas como el marcado (o señalización) manual o automatizado de señales automáticas provenientes de las series temporales de los sensores. Los detalles científicos de la revisión de datos se pueden encontrar en [los Apéndices C, D, E y F](#). Diferentes actividades de revisión de datos y aseguramiento de la calidad (QA) tienen lugar en diferentes etapas.

Durante el despliegue activo de un dispositivo de monitoreo y a medida que los datos se transmiten a la nube, el equipo de monitoreo verifica periódicamente (mediante una combinación de procesos manuales y automatizados) los datos que se están ingiriendo para marcar cualquier problema con los sensores o con la calidad de los datos a medida que surgen. Siempre que es posible, los problemas se resuelven rápidamente en el campo. Se marcan los datos que deben omitirse de su uso por cualquier motivo (por ejemplo, fugas, fallo del sensor, obstrucción del flujo, etc.).

Una vez finalizado el despliegue de un dispositivo de monitoreo (cuando el dispositivo regresa a su base), el equipo de monitoreo realiza una revisión completa de todos los datos de los sensores recolectados durante el despliegue de ese dispositivo, para asegurar que cualquier problema que pudiera haber pasado desapercibido durante el período de despliegue se detecte antes de que los datos se verifiquen finalmente. Una vez más, cualquier problema de datos bien caracterizado se marca y se señalan las omisiones de uso.

Una vez finalizado el despliegue de todos los dispositivos de monitoreo de la flota (cuando todos los dispositivos regresan a la base y el período de monitoreo ha terminado), todos los datos recolectados se reprocesan para tener en cuenta las marcas y omisiones y para preparar los datos para su entrega a CARB (Junta de Recursos del Aire de California) y a la comunidad.

Los datos originales provenientes de los sensores siempre se conservan, así como todas las anotaciones de los diversos pasos de revisión y aseguramiento de la calidad, para que la inclusión u omisión de datos específicos pueda rastrearse adecuadamente.

10.4 Transferencia de datos

Los datos L2a finalizados se transferirán a CARB a través de almacenamiento seguro en la nube, siguiendo un esquema definido compatible con el AQS de la EPA cuando sea aplicable. Se especifican el formato de los archivos y la cadencia de entrega.

10.5 Visualización de datos

Los datos se utilizarán para crear conjuntos de datos y visualizaciones (por ejemplo, StoryMaps de Esri) enfocados en identificar fuentes de contaminación y áreas de impacto desproporcionado, con plantillas y capas de datos específicas descritas. Aclima desarrollará estos, pero CARB será propietaria y alojará los StoryMaps finales.

11. Plan de trabajo para la realización de mediciones de campo

El plan debe describir los procedimientos de campo que seguirán quienes realicen las mediciones y proporcionar el cronograma para el monitoreo del aire comunitario. Los procedimientos de campo detallan las tareas individuales con suficiente detalle para que el personal del distrito de aire o los miembros de la comunidad con la capacitación necesaria puedan completar las tareas. Los ejemplos de procedimientos de campo específicos incluyen la documentación de las acciones en los libros de registro, la cumplimentación de los formularios de la cadena de custodia y la realización de procedimientos específicos de control de calidad. El cronograma debe establecer la duración de las mediciones de campo e indicar los hitos para la finalización de las tareas clave. El plan también describirá los pasos de comunicación y coordinación para garantizar que el personal de campo sepa a quién contactar para preguntas y cómo se entregan los productos de trabajo. También se deben documentar las consideraciones de seguridad pertinentes.

El plan de trabajo para las mediciones de campo se distingue por el enfoque de monitoreo.

11.1 Monitoreo de área amplia

11.1.1 Materiales y procedimientos de campo

El monitoreo de área amplia involucra principalmente a la flota de Aclima (Plataformas Móviles de Aclima, o AMP). Cada vehículo es operado por un empleado de Aclima, que comienza su turno en un centro local encendiendo los instrumentos, realizando una revisión de seguridad y solucionando problemas. Su día de conducción es administrado por una aplicación móvil en su vehículo e incluye descansos obligatorios. El día termina de regreso en la instalación y una rutina de apagado. Durante el día, cada AMP está activo en una ruta, recopilando constantemente datos a intervalos de 1 segundo.

11.1.2 Comunicación y coordinación

El equipo de operaciones utiliza una variedad de aplicaciones de software para la comunicación, la gestión de la flota, la seguridad y la navegación:

- La información para cada operador que comienza su turno se comunica a través de una aplicación de mensajería.
- Cada operador puede acceder a los recursos en línea (instrucciones escritas y en video) que describen los procedimientos operativos estándar específicos y proporcionan recursos para una variedad de situaciones encontradas.

- Cualquier foto o nota que el operador tome durante el día se captura a través de una aplicación dedicada de gestión de la flota.
- Una interfaz de sensor/instrumento proporciona información básica al operador sobre el estado del informe de datos.
- Una aplicación de mapeo de tablero carga el plan de monitoreo para el día y proporciona orientación sobre la ruta que debe seguir el operador.
- Para la comunicación general, se mantiene una línea telefónica de despacho.
- Los operadores también pueden presentar tickets para problemas que no se pueden resolver de inmediato.
- La capacitación y los problemas de seguridad se manejan a través de una plataforma dedicada.

11.1.3 Cronograma: duración, frecuencia, hitos y plazos

El monitoreo de área amplia se realizará mediante las plataformas móviles de Aclima (AMPs) desde junio de 2025 hasta finales de febrero de 2026, lo que suma un total de aproximadamente nueve meses de monitoreo.

11.2 Monitoreo de área específica

Además del Monitoreo de Área Amplia, la siguiente sección detalla el plan de trabajo para el monitoreo de Área Específica que se llevará a cabo en Gardena, Alondra Park, Lawndale.

11.2.1 Materiales y procedimientos de campo

El monitoreo de área específica que es realizado por los vehículos de Aclima seguirá los procedimientos descritos para el monitoreo de área amplia en 11.1.1.

11.2.2 Comunicación y coordinación

El monitoreo de área específica seguirá los procesos de comunicación y coordinación descritos en 11.1.1.

11.2.3 Timeline: duration, frequency, milestones, and deadlines

El monitoreo de área específica se llevará a cabo durante un período de aproximadamente 1 a 2 semanas durante el período de monitoreo de área amplia de 9 meses.

¿Cómo se utilizarán los datos para tomar medidas?

12. Evaluación de la efectividad

El plan de trabajo de monitoreo y los datos se evaluarán en todas las etapas de la fase de monitoreo de la SMMI para garantizar que se cumplan los objetivos de monitoreo del aire. Estas evaluaciones incluyen procesos continuos durante el monitoreo, la revisión de datos mientras la recopilación está en curso y la verificación de datos al final del período de monitoreo después de que se hayan recopilado todos los datos. Para obtener detalles adicionales sobre estos procesos, consulte nuestra documentación detallada de control de calidad en los [Apéndices C, D y E](#).

12.1 Evaluación de la efectividad durante el período de monitoreo:

La efectividad se evaluará continuamente durante la fase activa de recopilación de datos para garantizar que el monitoreo progrese según lo planeado y que los posibles problemas se identifiquen y aborden de manera oportuna. Esta evaluación continua incluirá varios componentes clave:

- **Revisión Manual de Datos:** El personal de Aclima realizará evaluaciones semanales del rendimiento de los vehículos y sensores, así como de la calidad general de los datos. Estas revisiones consisten en la revisión visual de los datos de series de tiempo de todos los sensores en cada vehículo implementado, la respuesta a las alertas automatizadas para patrones específicos conocidos de problemas del dispositivo (por ejemplo, fugas en la línea de muestreo) y la implementación de acciones correctivas según sea necesario, y una revisión de otros datos de diagnóstico asociados.
- **Comprobaciones Automatizadas de la Calidad de los Datos:** El procesamiento de datos incluye indicadores de estado automáticos que señalan cuándo las mediciones se encuentran fuera de las especificaciones ambientales o físicas predefinidas para los sensores. Estas banderas sirven como alertas inmediatas para posibles fallas del sensor, anomalías en los datos (por ejemplo, valores negativos o concentraciones fuera del rango del sensor) o problemas con los sistemas de soporte como las tasas de flujo. Estas comprobaciones ocurren a medida que los datos fluyen a través del proceso de datos, casi en tiempo real.
- **Revisión de Datos Contextuales:** Cuando estén disponibles, los datos de los sitios de monitoreo regulatorio dentro del área de mapeo se utilizarán para proporcionar contexto para las tendencias de calidad del aire a gran escala a lo largo del tiempo. Esto permite una comparación de los datos de los sensores de Aclima con las redes establecidas, lo que ayuda a identificar si los patrones observados son consistentes con tendencias más amplias o potencialmente indicativos de problemas con las mediciones de Aclima. Durante estas comparaciones se considerarán factores como la distancia entre las mediciones móviles y estacionarias, el tipo de carretera, el tipo de sitio y la agregación temporal. Estas evaluaciones ocurren semanalmente como parte del proceso de revisión manual.
- **Objetivos de Calidad de la Medición:** Los criterios cuantitativos aceptables para los indicadores de calidad de los datos en los sensores individuales (por ejemplo, precisión y sesgo) servirán como puntos de referencia

para evaluar la efectividad. Estos se denominan criterios de aceptación de calibración en nuestro documento detallado de Garantía de Calidad ([Apéndice C](#)). Además de la calibración previa al inicio del monitoreo, todos los AMN recibirán recalibraciones aproximadamente cada 3 meses durante el período de monitoreo de 9 meses, incluyendo al final del monitoreo.

- **Verificación de Datos:** Se llevará a cabo un proceso exhaustivo de verificación de datos de forma continua durante todo el período de monitoreo para producir datos finalizados en incrementos mensuales con un retraso de 3 meses. El proceso de verificación de datos consta de 1) un proceso de revisión manual de datos, 2) una revisión de los resultados de calibración, 3) la aplicación (cuando sea necesario) de parámetros de calibración ajustados y banderas de calidad de datos para el reprocesamiento de datos, y 4) una revisión final de los datos reprocesados con los ajustes de calibración y las banderas de calidad de datos aplicados. Durante este proceso, todas las comprobaciones de calidad de datos descritas anteriormente se vuelven a evaluar justo antes e inmediatamente después de cualquier reprocesamiento de datos. Esta es la etapa final antes de que los datos se finalicen y ocurrirá en incrementos mensuales no más de 3 meses después de que se recopilen los datos.
- **Evaluación de la Integridad del Monitoreo de Área Amplia:** Las campañas de monitoreo móvil de Aclima están diseñadas para recorrer repetidamente las carreteras en un área de monitoreo de tal manera que las carreteras se visiten 20 veces en promedio. Un sistema automatizado de planificación de rutas evalúa la cantidad de cobertura de conducción en toda una región diariamente y dirige a los conductores a priorizar la visita a las carreteras en regiones relativamente poco recorridas. Además, los analistas de Aclima monitorean continuamente la cobertura de conducción temporal y espacial en caso de que se necesite el enrutamiento manual para evitar regiones con un número inesperadamente bajo de visitas. Esto se rastrea midiendo el número promedio de mediciones en cada carretera por bloque censal.

12.2 Evaluación de la efectividad al final del Período de Monitoreo:

Al concluir las fases de recopilación y verificación de datos, se llevará a cabo una evaluación exhaustiva de la efectividad general de la iniciativa de monitoreo del aire comunitario. Esta evaluación final se documentará en el informe final de la SMMI y proporcionará una valoración general de la incertidumbre asociada con los datos recopilados y los productos de datos derivados. Esto abarcará diversas fuentes de error, incluyendo la variabilidad intra-red (incertidumbre entre diferentes plataformas de monitoreo), la comparabilidad inter-red (comparación con otras redes de monitoreo, como los sitios regulatorios), los errores de medición específicos del sensor y los errores de modelado y muestreo.

- **Comparación con Datos Externos:** El informe incluirá comparaciones entre las mediciones de Aclima y los datos de los sitios de monitoreo estacionarios regulatorios. Estas comparaciones evaluarán la exactitud y precisión de las mediciones móviles de Aclima con métodos de referencia establecidos en diversas escalas de tiempo. Se utilizarán métricas como el Error Medio de Sesgo (MBE), el Error Medio Absoluto (MAE) y el R^2 para cuantificar la concordancia entre los conjuntos de datos. Además, se incluirán comparaciones de las estimaciones modeladas de concentración ambiental con los promedios anuales de los monitores regulatorios cercanos para evaluar el rendimiento general de los productos de datos.
- **Resultados de Calibración de Aclima:** Resultados de los eventos de calibración realizados en los Nodos Móviles de Aclima (AMN), tanto antes como después de su implementación. Estos resultados ayudarán a caracterizar el error de medición típico a nivel del dispositivo al comparar las lecturas de los sensores con los instrumentos de referencia y entre sí.

- **Comparación Estacionaria con Datos Regulatorios:** Esta evaluación comparará los datos de los AMN estacionarios de Aclima, ubicados conjuntamente en sitios de monitoreo regulatorio, con las mediciones de esos monitores regulatorios. Esta comparación ayudará a determinar el error de medición y cómo se alinean los datos de Aclima con los datos de la red regulatoria establecida.
- **Comparación Móvil con Datos Regulatorios:** Este análisis implicará la comparación de las mediciones in situ recopiladas por la flota de monitoreo móvil de Aclima cerca de los sitios regulatorios con los datos concurrentes de esos sitios estacionarios. Esto proporcionará información sobre la concordancia entre las mediciones móviles y estacionarias, considerando tanto los errores de medición como la variabilidad espacial y temporal natural de los contaminantes.
- **Comparación de Concentración Ambiental con Datos Regulatorios:** Las estimaciones hiperlocales de concentración ambiental se compararán con las concentraciones promedio a largo plazo de los monitores estacionarios regulatorios. Esto ayudará a evaluar la incertidumbre general en las estimaciones de Aclima, incluyendo factores como el modelado y la dispersión temporal de las mediciones móviles.
- **Análisis de integridad y representatividad:** Se realizará un análisis para mostrar qué tan bien distribuida está la recopilación de datos en las horas del día, los días de la semana y las estaciones. Además, se informará el número de pasadas en cada ubicación.

12.3 Fin del Monitoreo

El monitoreo finaliza cuando se completan las implementaciones para todos los vehículos (AMPs y PMLs). Para determinar el momento apropiado para finalizar el monitoreo en apoyo de este CAMP (dentro de las limitaciones contractuales y de recursos del proyecto SMMI), el equipo de monitoreo evaluará si:

- La cobertura del monitoreo ha excedido el requisito de cobertura porcentual mínima requerida para las comunidades prioritarias dentro del área de monitoreo de este plan.
- Los datos recopilados son suficientemente representativos de la variación estacional, horaria y semanal en toda el área monitoreada, de modo que puedan respaldar los objetivos, subobjetivos y planes de presentación definidos de manera única en este plan de monitoreo.
- Los datos recopilados son suficientemente representativos de la variación espacial en la calidad del aire en toda el área monitoreada, de modo que puedan respaldar los objetivos, subobjetivos y planes de presentación definidos de manera única en este plan de monitoreo.

13. Análisis e interpretación de datos

13.1 Preparación de conjuntos de datos finalizados

Como se describe en la Sección 10 sobre gestión de datos (y en detalle en la documentación de Gestión de Datos en el [Apéndice F](#)), los datos "finalizados" de 1 segundo recopilados por todos los sensores e instrumentos pasarán por varios protocolos de verificación y validación de datos, y pasos de transformación antes de ser descritos como finalizados y puestos a disposición de CARB.

Los datos "finalizados" se definen como señales de sensor transformadas a cantidades geofísicas de medición (Nivel 2a), calculadas utilizando la señal del sensor más las mediciones físicas asociadas directamente relacionadas con el

principio de medición, como las mediciones de temperatura y humedad relativa. También se incluirán los datos marcados por artefactos.

13.2 Análisis, interpretación y visualización de datos por Aclima

Los datos de monitoreo móvil recopilados bajo este CAMP tienen como objetivo facilitar acciones enfocadas por parte de las comunidades y CARB, incluido cualquier trabajo futuro para identificar y priorizar ubicaciones para un monitoreo del aire a escala comunitaria más exhaustivo, o desarrollar Programas Comunitarios de Reducción de Emisiones (CERPs).

Para apoyar este posible trabajo futuro, el equipo de monitoreo generará una serie de conjuntos de datos adicionales que pueden ayudar a las comunidades a comprender e interpretar mejor los datos en el contexto de las preocupaciones detalladas en este CAMP. Estos conjuntos de datos se sumarán a los datos finalizados de 1 segundo proporcionados directamente a CARB y requieren un procesamiento adicional como se describe en la Sección 10 de este plan de monitoreo. Estos conjuntos de datos pueden ayudar a identificar y caracterizar fuentes o identificar impactos espaciales y temporales desproporcionados dentro de una comunidad.

A continuación, se presenta una breve descripción de los diferentes enfoques posibles de análisis y visualización utilizados por SMMI. En algunos casos, los enfoques de análisis se corresponden con enfoques de monitoreo específicos, pero puede haber varias combinaciones de enfoques de monitoreo y análisis que podrían seleccionarse para lograr adecuadamente los objetivos de monitoreo deseados.

- **Grupos de detecciones de mejoras en un mapa:** Identificación de ubicaciones de mejoras de contaminantes (altas concentraciones por encima de los niveles de fondo) en un mapa. La agrupación o el agrupamiento de mejoras de contaminantes se refiere a la identificación de ubicaciones donde se detectan múltiples mejoras de los mismos contaminantes en múltiples momentos diferentes durante el monitoreo.
- **Estadísticas sobre detecciones de mejoras:** Valores estadísticos que describen la frecuencia con la que se detectaron mejoras en una ubicación específica. Los ejemplos incluyen el número de detecciones, el número de detecciones por visita o el número de días distintos de detecciones.
- **Gráfico de barras o gráfico circular de especiación química:** Un gráfico de barras o un gráfico circular que indica la concentración relativa de diferentes contaminantes clave de interés en una ubicación específica. Esto puede representar los contaminantes dentro de una detección de mejora, promediados en un grupo de mejoras (es decir, múltiples mejoras en la misma ubicación) o en concentraciones ambientales de aire de fondo.
- **Gráfico diurno de eventos de detección de mejoras:** Este análisis muestra la frecuencia de las detecciones de mejoras en una ubicación particular por hora del día. Este análisis requiere un muestreo equilibrado en diferentes horas del día en la misma ubicación.
- **Gradientes de concentración ambiental sobre transectos de plumas:** Visualización de las concentraciones ambientales a medida que varían en el espacio en la región de sotavento de una pluma de contaminación del aire. Este tipo de análisis generalmente se combina con el enfoque de monitoreo de transectos de plumas, pero un enfoque de encuesta general también puede ser apropiado en ciertas situaciones.
- **Mapa de concentración ambiental de contaminantes clave:** Visualización de un mapa de concentraciones ambientales que son generalmente representativas durante el período de tiempo en que se lleva a cabo el

monitoreo. Por lo general, se requiere el método de monitoreo de encuesta general o el monitoreo de área amplia para este tipo de análisis.

- **Gráfico de barras o gráfico circular de desglose químico en toda el área:** Un gráfico de barras o un gráfico circular que muestra la proporción relativa de diferentes concentraciones de contaminantes detectadas en promedio en un área particular cubierta. Por lo general, el método de monitoreo de encuesta general es el más útil para este tipo de análisis.

A continuación, se muestran algunos ejemplos de formas de visualizaciones de datos finales.

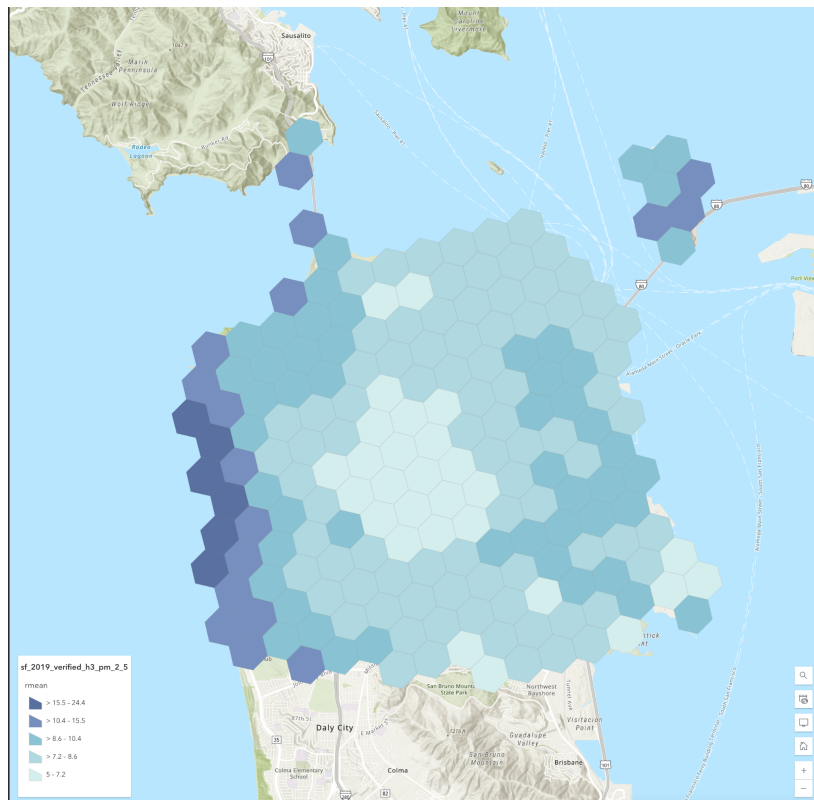


Figura 17: Ejemplo de un mapa de concentración ambiental de PM2.5 sobre un área específica trazado utilizando hexágonos. Datos del mapa © [Mapbox](#), © [OpenStreetMap](#).

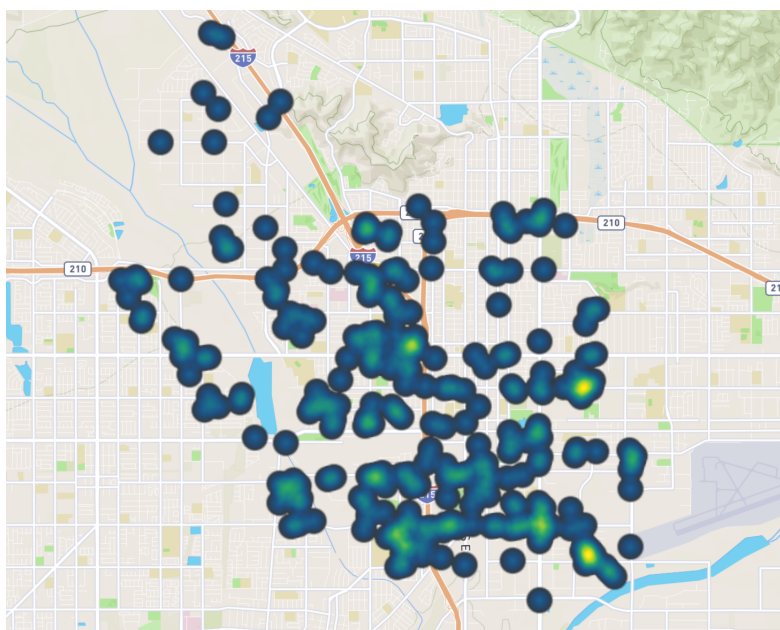


Figura 18: ejemplo de cómo graficar un conjunto de datos basado en mejoras (TVOC) como un mapa de calor. Datos del mapa © [Mapbox](#), © [OpenStreetMap](#).

Los laboratorios PML individuales serán responsables del análisis e interpretación de sus propios datos de 1 segundo, así como de la creación de elementos visuales para el público. La implementación del análisis podría ser ligeramente diferente de un laboratorio a otro.

14. Comunicación de resultados para apoyar la acción

Los datos de monitoreo móvil recopilados en esta comunidad serán analizados y presentados para apoyar acciones enfocadas en reducir las emisiones o la exposición. Esto requiere una visualización accesible, de las cuales Aclima tiene muchas. CARB ha seleccionado ESRI StoryMaps como su plataforma de visualización.

El proyecto ofrece a los Líderes de Participación presupuestos suplementarios para el desarrollo de capacidades y la creación de relaciones, con el fin de fomentar las asociaciones necesarias para traducir los datos en acciones de reducción de emisiones.

14.1 Reporte de altas concentraciones previo a la finalización del contrato

El objetivo de la SMMI no es la alerta en tiempo real. Sin embargo, durante la recopilación de datos, puede haber casos en los que las concentraciones de contaminantes excedan significativamente los niveles esperados. Para abordar estas situaciones, se ha establecido un protocolo de respuesta para garantizar que dichas anomalías se revisen, evalúen y, cuando sea necesario, se mitiguen de manera oportuna en coordinación con las agencias relevantes y las partes interesadas de la comunidad.

Los contaminantes que se incluirán y el protocolo de evaluación y la estructura de informes se detallan en la siguiente tabla:

Tabla 7: Contaminantes que se incluirán y el protocolo de evaluación y la estructura de informes.

Contaminante	Protocolo de Evaluación Inicial	Reporte de Datos y Comunicación a CARB	Actualizaciones a la Comunidad
Metano/Etano	Aclima: ● Detección de Alerta ○ Detección por encima del umbral por determinar ● Análisis de datos ○ Validación de las mediciones ○ Evaluación de tendencias y datos históricos ○ Evaluación del contexto medioambiental ○ Programar visitas repetidas si es necesario	Aclima: ● Si se considera que la alerta es viable, prepare y envíe el informe: ○ Lugar y hora del evento ○ Detecciones históricas en la zona ○ Clasificación de la fuente de metano (termogénica o biogénica) ○ Descripción del entorno local (uso del suelo, fuentes, características notables) ○ Marcador de posición para el resumen de las conclusiones del CARB y los próximos pasos ● Enviar por correo electrónico el informe completado a los contactos CARB designados en un plazo de 2 a 3 días laborables tras la verificación.	CARB: ● Los informes resumidos mensuales se publicarán en el sitio web del CARB e incluirán: ○ Resumen de los informes generados ○ Localizaciones y marca de tiempo de las detecciones ○ Resultados del análisis preliminar ○ Medidas adoptadas o seguimiento recomendado Aclima: ● En el Informe de Fin de Campaña se incluirá un resumen exhaustivo que abarcará: ○ Todos los eventos detectados en el transcurso de la campaña ○ Tendencias históricas ○ Progreso general y esfuerzos de respuesta
TVOC (Compuestos Orgánicos Volátiles Totales)	Aclima: ● Detección de Alerta ○ Detección por encima del umbral acordado con CARB ● Análisis de datos ○ Validación de las mediciones ○ Evaluación de tendencias y datos históricos	Aclima: ● Si se considera que la alerta es viable, prepare y envíe el informe: ○ Lugar y hora del evento ○ Clasificación de VOC (combustión o evaporación) ○ Detecciones históricas en la zona ○ Descripción del entorno local (uso del suelo,	CARB: ● Los informes resumidos mensuales se publicarán en el sitio web del CARB e incluirán: ○ Resumen de los informes generados ○ Localización y fecha de las detecciones ○ Resultados del análisis preliminar ○ Medidas adoptadas

	○ Evaluación del contexto medioambiental ○ Mediciones repetidas	fuentes, características notables) ○ Marcador de posición para el resumen de las conclusiones del CARB y los próximos pasos ● Enviar por correo electrónico el informe completado a los contactos CARB designados en un plazo de 2 a 3 días laborables tras la verificación. Nota: Los plazos de presentación de informes pueden variar en función de la instrumentación utilizada, los protocolos de GC/CC y el tiempo necesario para validar los resultados.	Aclima: ● En el informe de final de campaña se incluirá un resumen exhaustivo que abarcará: ○ Todos los eventos detectados en el transcurso de la campaña ○ Patrones históricos y tendencias ○ Progreso general y esfuerzos de respuesta
Contaminantes Tóxicos del Aire	PMLs: Detección de Alerta ● Detección por encima del umbral (se referirá al límite de exposición permisible a corto plazo (PEL) o al límite de exposición recomendado (REL), según proceda) Análisis de datos ● Validación de las mediciones ● Mediciones repetidas ● Evaluación del contexto medioambiental	PMLs: Si la alerta se considera un evento viable tras el análisis y el seguimiento repetido: ● El distrito aéreo será notificado por Aclima inmediatamente después de la verificación del suceso. ● Las PML prepararán y presentarán el Informe en un plazo de 3 días a partir de la verificación: ○ Lugar y hora del evento ○ Contaminante y concentración ○ Detecciones históricas en la zona ○ Descripción del entorno local (uso del suelo, fuentes, características notables) Nota: Los plazos de presentación de informes pueden variar en función	CARB: ● Los informes resumidos mensuales se publicarán en el sitio web del CARB e incluirán: ○ Resumen de los informes generados ○ Localización y fecha de las detecciones ○ Resultados del análisis preliminar ○ Medidas adoptadas Aclima: ● En el Informe de Fin de Campaña se incluirá un resumen exhaustivo que abarcará: ○ Todos los sucesos detectados en el transcurso de la campaña ○ Patrones históricos y tendencias ○ Progreso general y esfuerzos de respuesta

		de la instrumentación utilizada, los protocolos de garantía y control de calidad y el tiempo necesario para validar los resultados.	
--	--	---	--

14.2 Acceso Público a los Datos

Una vez finalizado el contrato, CARB pondrá a disposición del público los datos de monitoreo finalizados a través del sitio web CARB AQview. Los datos para cada región y contaminante se proporcionarán en formato de valores separados por comas (CSV) estandarizado para garantizar una amplia compatibilidad con las herramientas y el software de análisis de datos de uso común. Este enfoque apoya la transparencia, fomenta el análisis independiente y facilita la participación de la comunidad y la academia con los resultados del monitoreo del aire.

14.3 Mapas de Historias Comunitarias

Aclima implementará los datos brutos finalizados y los análisis de datos seleccionados apropiadamente (descritos en las Secciones 13.2 y 13.3) en visualizaciones accesibles en línea, públicas, interactivas y de uso gratuito construidas sobre la plataforma Esri. Estas visualizaciones estarán en formato de una plataforma personalizada construida con Esri StoryMaps y alojada por CARB. Se dispone de una variedad de análisis para identificar posibles fuentes e identificar ubicaciones de impacto desproporcionado, basándose en los datos recopilados a través del monitoreo de área específica y de área amplia.

14.4 Informe Final

Se entregará un informe final a CARB al final del contrato, el 19 de mayo de 2026. Este informe proporcionará un análisis exhaustivo de los datos recopilados por Aclima y los Laboratorios Móviles Asociados durante la SMMI e incluirá las siguientes secciones:

Resumen Ejecutivo: El informe incluirá un resumen ejecutivo para destacar las conclusiones clave, las recomendaciones o las limitaciones del informe.

Resumen y Cronograma del Monitoreo del Aire: El informe proporcionará un resumen de las actividades de monitoreo del aire realizadas y un cronograma de cuándo tuvieron lugar estas actividades. Esto ofrecerá contexto e información general sobre el proyecto.

Discusión sobre la Recopilación, Validación y Análisis de Datos: El informe detallará cómo se recopilaron los datos de calidad del aire utilizando las plataformas de monitoreo móvil de Aclima y los laboratorios móviles asociados. También explicará los procedimientos de garantía de calidad y control de calidad (QA/QC) implementados para garantizar la integridad de los datos, incluido cómo se validaron los datos. Además, el informe describirá los métodos utilizados para analizar los datos recopilados, incluyendo potencialmente análisis para identificar fuentes de contaminación y áreas de impacto desproporcionado como indicaciones de diésel, puntos críticos de contaminantes tóxicos del aire y fugas de gas natural.

Resumen de Hallazgos y Conclusiones Significativos: El informe presentará un resumen de los hallazgos clave de la campaña de monitoreo del aire. Esto incluirá las concentraciones ambientales y cualquier mejora de la contaminación identificada. Estos hallazgos se presentarán de una manera comprensible para una audiencia no científica.

Recomendaciones y Próximos Pasos: Basándose en los hallazgos, el informe ofrecerá recomendaciones para posibles próximos pasos. Esto puede incluir sugerencias para rastrear el progreso o verificar los resultados logrados por los programas comunitarios de reducción de emisiones, o para futuros esfuerzos de monitoreo más exhaustivos.

Plan de Difusión: El informe describirá cómo se difundirán y discutirán los datos y los hallazgos con los tomadores de decisiones apropiados para que la información pueda conducir a las acciones deseadas para la reducción de emisiones y la mejora de la salud pública. Esto incluirá el uso de visualizaciones de datos de acceso público, como ESRI Storymaps. El informe también mencionará la reunión pública virtual organizada para explicar los resultados del proyecto y discutir los posibles próximos pasos.

Aportaciones de las Partes Interesadas: El informe técnico final incorporará las aportaciones de las partes interesadas de toda la iniciativa, incluyendo el Grupo de Expertos del Proyecto, los representantes de la comunidad, los funcionarios de calidad del aire y los líderes de justicia ambiental.

Accesibilidad: Aclima considerará las necesidades de accesibilidad del documento impreso, como el texto alternativo y el diseño de color.

El informe se proporcionará a CARB tanto en formato PDF como en el formato electrónico original.

Apéndices

Los apéndices completos están disponibles aquí: <https://aclima.earth/smmi-camp-appendices>

- Apéndice A: Plan de participación comunitaria de SMMI (CEP)
- Apéndice B: Asignación de kilometraje comunitario de SMMI
- Apéndice C: Sistema de garantía de calidad de Aclima
- Apéndice D: Validación de estimación de concentración ambiental hiperlocal de Aclima y sistema de garantía de calidad
- Apéndice E: Sistema de garantía de calidad de productos de datos basados en mejoras hiperlocales de Aclima
- Apéndice F: Plan de gestión de datos de Aclima
- Apéndice G: Plan de proyecto de garantía de calidad (QAPP) y planes de gestión de datos del laboratorio móvil asociado
- Apéndice H: Enfoque para asignar estudios de área específicos
- Apéndice I: Tabla completa de contaminantes e instrumentación
- Apéndice J: Documentación de comentarios y respuestas del público